



AB Göta kanalbolags årsredovisning 2014



Innehåll

Året som har gått.....	5	Inledning policydokument.....	29
VD har ordet.....	7	Etikpolicy.....	29
Om Göta kanalbolag.....	9	Personalpolicy.....	30
Verksamhet.....	9	Miljöpolicy.....	31
Inga signifikanta förändringar.....	10	Kommunikationspolicy.....	32
Besökare och marknader.....	11	Redovisning av hållbarhetsmål och väsentliga resultatindikatorer.....	35
Ägarförhållanden.....	11	Redovisning av bolagets hållbarhetsmål utöver GRI:s riktlinjer.....	35
Personal.....	11	Mål 1.....	35
Upplysningar om hållbarhetsstyrning för anställning.....	11	Mål 2.....	36
Leverantörskedja.....	13	Upplysningar om hållbarhetsstyrning för produkt- och tjänstemärkning.....	36
Försiktighetsprincipen.....	13	Mål 3.....	37
Medlemskap.....	14	Mål 4.....	38
Process för att identifiera rapportinnehåll.....	16	Redovisning väsentliga resultatindikatorer.....	38
Steg 1 Identifiering av potentiella områden.....	16	Upplysningar om hållbarhetsstyrning för ekonomisk prestation.....	38
Väsentliga hållbarhetsområden utöver GRI:s riktlinjer.....	16	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde.....	38
Väsentliga hållbarhetsområden i enlighet med G4.....	17	Risker och möjligheter kopplade till klimatförändringar.....	39
Påverkan utanför och inom bolaget.....	17	Damsäkerhet.....	39
Steg 2 Prioritering av potentiella områden.....	20	Göta kanal nästa 200 år.....	40
Ledningens analys av potentiella aspekter.....	20	Finansiell påverkan av klimatförändringar.....	41
Förteckning över huvudsakliga intressenter.....	20	Förväntad klimatförändring.....	41
Intressentförteckning.....	25	Risker.....	43
Identifiering av intressenter.....	25	Möjligheter.....	43
Metod för insamling av intressenters åsikter.....	25	Väsentligt stöd från det allmänna.....	44
Väsentlighetsmatrix.....	26	Upplysningar om hållbarhetsstyrning för biologisk mångfald.....	45
Steg 3 Validering.....	27	Biologisk mångfald.....	45
Steg 4 Översyn.....	27	Strandskydd.....	51
Göta kanalbolags policydokument.....	29		

Riskbedömning.....	51	Not 10 Övriga fordringar.....	63
Övriga insatser	52	Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	64
Upplysningar om hållbarhetsstyrning för utbildning	52	Not 12 Förändring av eget kapital.....	64
Utbildning.....	52	Not 13 Checkräkningskredit.....	64
Finansiella rapporter.....	54	Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	64
Förslag till vinstdisposition	54	Not 15 Ställda säkerheter	64
Resultaträkning	55	Bolagsstyrningsrapport	67
Balansräkning.....	56	Styrelsens arbetsformer	67
Kassaflödesanalys.....	58	Presentation av styrelsen.....	68
Noter till de finansiella rapporterna	59	Arbetstagarrepresentant	69
Not 1 Allmänna redovisningsprinciper.....	59	Revisor.....	69
Not 2 Nettoomsättningens fördelning.....	61	Revisionsberättelse.....	70
Not 3 Leasingavtal	61	Revisorsyttrande om huruvida årsstämman riktlinjer om ersättningar till ledande befattningshavare har följts	71
Not 4 Arvode till revisorer	61	Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapport.....	72
Not 5 Anställda och personalkostnader	61	Revisors rapport över översiktlig granskning av AB Göta kanalbolags hållbarhetsredovisning.....	73
Not 6 Programvaror.....	62	GRI-innehållsförteckning.....	74
Not 7 Byggnader och mark	63		
Not 8 Maskiner och inventarier.....	63		
Not 9 Finansiella anläggningstillgångar.....	63		

AB Göta kanalbolag
Org.nr 556197-7587

Årsredovisning med hållbarhetsredovisning
för räkenskapsåret
2014-01-01 – 2014-12-31.

Datum föregående publicering:
2014-04-15. Rapporten publiceras årligen.

Foto: AB Göta kanalbolag,
Niclas Albinsson, Göran Billeson, Can
Sahin/LCProBild.

AB Göta kanalbolag
Box 3
591 21 Motala
Tel 0141-20 20 50
info@gotakanal.se
www.gotakanal.se

Kontaktperson för denna rapport:
Maria Elken Person,
Ekonomi- och HR-chef,
AB Göta kanalbolag

Styrelsen och verkställande direktör för AB
Göta kanalbolag avger härmed följande
årsredovisning med hållbarhetsredovisning.



Året som har gått

Förvaltningsberättelsen inleds med konstaterandet att bolagets arbete, med att bevara och återställa kanalaneläggningen, går in i en ny fas för att kunna fortsätta utveckla förutsättningarna för turism vid Göta kanal. Efter 200 år är det naturligt att det kulturhistoriska byggnadsverket nu står inför en lång period av kraftfulla restaureringsinsatser för att möta dagens och morgondagens krav på säkerhet. Ett inventeringsarbete av anläggningens tekniska status har inletts under året och parallellt med det, har ett stort arbete kopplat till den nya dammsäkerhetslagen påbörjats.

Anläggning

Stora resurser och fokus har fortsatt gått till kajreoveringsprojektet, där bolaget under en sjuårsperiod beräknas investera cirka 100 miljoner kronor. Projektet syftar till att ur ett säkerhetsperspektiv restaurera kajer till en nivå som möter nya krav på säkerhet samt att bevara anläggningen för kommande generationer. I mars 2014 inträffade ett jordskred på kanalen strax väster om Söderköping. Förutom akuta åtgärder för att återställa kanalbanken efter skredet föranledde detta en intensifiering av det pågående inventeringsarbetet av anläggningens tekniska status.

Marknad och information

2014 uppmättes det bästa resultatet hittills, sedan mätningarna infördes 2009, för hur Göta kanalbolags fritidsbåtskunder uppfattar servicen från slussvärdarna. Detta är ett resultat av den förändringsresa, med service och bemötande i fokus, som pågått de senaste två åren. Inom ramen för företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal har bolaget, tillsammans med kommuner och näringsliv längs kanalen, fortsatt att stärka varumärket Göta kanal och utveckla besöksmålet. En ny strategisk marknadsplan arbetades fram under slutet av året för att bolaget ska stå väl rustat för att utveckla fritidsbåtstrafiken.

Fastighet

Inför kanalsäsongen 2014 invigdes i Borensberg den magasinsbyggnad som bolaget låtit totalrenovera. Investeringen på 11 miljoner kronor inkluderar bland annat en modern gästhamnsanläggning och rymliga kommersiella lokaler, som inrymmer turistbyrå och caféverksamhet. I anslutning till magasinet har även en ny ställplatsanläggning för husbilar uppförts. Under året har ett fortsatt högt tempo hållits avseende framförallt yttre underhåll av bolagets byggnader. Investeringar i energieffektiviserande åtgärder har också genomförts.

Ekonomi och HR

Göta kanalbolag har under året utvecklat sitt systematiska arbetsmiljöarbete. Insatser, som lett till stora effektiviseringar av bolagets administration och förbättrad intäktskontroll, har genomförts. I tabellen nedan finns en översikt över några nyckeltal för bolaget. Arbete motsvarande två tjänster som hyrdes in under delar av 2013 har för 2014 utförts av personal anställd i bolaget, och inkluderas för året i statistiken för antal anställda.

Flerårsöversikt (tkr)	2014	2013	2012	2011	2010
Rörelsens intäkter	73 252	71 370	70 234	75 313	54 593
Resultat efter finansnetto	13	6	44	39	108
Avkastning på eget kapital (%)	0,03%	0,10%	0,10%	0,10%	0,20%
Balansomslutning	62 728	57 379	66 356	65 542	56 395
Soliditet (%)	67,10%	73,40%	63,30%	64,10%	74,40%
Antal anställda	40	39	40	42	43



VD har ordet

Historiskt stora upprustningsinsatser

2014 var året då det blev tydligt att bolagets verksamhet nu är på väg in i en ny fas som omdefinierar vad det innebär att driva Göta kanalbolag på ett hållbart vis. De äldsta delarna av det kulturhistoriska byggnadsverket har passerat 200-årsstreck och vi står nu inför utmaningen att återställa kanalansläggningen, inte bara till sitt ursprungliga skick, utan till en ny nivå som möter dagens och morgondagens krav på tillgänglighet och säkerhet. I mars drabbades Göta kanal av ett jordskred utanför Söderköping med jordmassor som sköts ut i kanalen. Med akuta, mycket kostsamma insatser återställdes området och den sträcka som drabbats kunde öppnas för trafik fyra dagar efter planerat premiärdatum.

Nu tar vi avstamp för att säkra upp de kommande 200 åren för Göta kanal. I det korta perspektivet är det kajrenoveringsprojektet som ska avslutas inom några år som står i fokus. Här investerar vi totalt cirka 100 miljoner kronor under en sjuårsperiod för att återställa kajerna, delvis med modern teknik, men med höga krav på att bevara ursprungligt utseende och konstruktion för eftervärlden. På längre sikt ska hela anläggningen restaureras och redan nu har arbetet med en förstudie påbörjats där samtliga 89 kilometer grävd kanal mellan Östersjön och Vänern inventeras. Rapport med kostnadsestimat för hela projektet väntas under andra kvartalet 2015.

Nya steg för hållbarhetsarbetet

I år rapporterar Göta kanalbolag för första gången årsredovisning med hållbarhetsredovisning i enlighet med de nya riktlinjerna från Global Reporting Initiative. Det är en lärorik process och under de närmaste åren kommer bolagets verksamhetsstyrning kunna anpassas för att i än högre utsträckning möta morgondagens utmaningar inom hållbarhetsområdet.

En annan stor förändring är den nya dammsäkerhetslag som trädde i kraft den 1 juli 2014. Den har många beröringspunkter med bolagets hållbarhetsarbete där exempelvis frågan om klimatförändringar och dess konsekvenser för kanalansläggningen aktualiseras.

Omvärlden förändrar sig ständigt och med vår relativt blygsamma organisationsstorlek kan vi göra snabba omställningar till marknadens förändrade förväntningar på Göta kanal. Den strategiska marknadsplan, som arbetats fram under året, gör att vi nu står väl rustade för att möta fritidsbåtarna, vilka är en förutsättning för att utveckla kanalområdets attraktivitet. Detta skapar förutsättningar för ett diversifierat näringsliv inom besöksnäringen i kanalens närhet. Även i år ser vi kraftig tillväxt inom besöksnäringen, då särskilt inom husbilssegmentet.

I år är det första gången Göta kanalbolag redovisar resultaten för våra nya hållbarhetsmål. Det är med glädje vi kan konstatera att samtliga mål uppfyllts inom områdena kundnöjdhet, vattenkvalitet, ansvarstagande arbetsgivare samt återplantering av Sveriges längsta trädallé. Vi vässar nu organisationen för att kunna ta ytterligare steg i hållbarhetsarbetet.

Anders Donlau,
VD AB Göta kanalbolag



VD, Anders Donlau, i nyrenoverad originalsoffan som tillhört Göta kanals grundare och byggherre Baltzar von Platen.



Om Göta kanalbolag

AB Göta kanalbolag (i denna rapport kallad Göta kanalbolag eller bolaget) har sitt huvudkontor placerat i Motala.

Verksamhet

Göta kanal bildades 1810 då byggnationen av kanalen påbörjades. Idag är den historiska nyttotrafiken på kanalen ersatt av turister i fritidsbåt och passagerarbåt. Hela Göta kanalområdet är idag ett stort besöksmål som attraherar besökare både från Sverige och utlandet och där merparten väljer att uppleva Göta kanal från land. Bolagets verksamhet samlas under varumärket "Göta kanal". Bolagets uppdrag från ägaren, staten kan sammanfattas så här:



Att bevara och återställa det kulturhistoriska byggnadsverket och att skapa förutsättningar för turism.

Bolaget gör uppföljning av produkter/tjänster inom tre huvudsakliga rörelsegrenar enligt tabellen nedan.

Rörelsegren	Exempel på tjänster	Exempel på produkter	Rörelseintäkt 2014 (T kr)
Kanalrörelse			23 117
	Manövrering slussar och broar. Projektledning gemensam marknadsföring av kanalområdet.	Kanalbiljetter/upplevelser.	
Skogs- och fastighetsrörelse			21 616
	Skogs- och fastighetsförvaltning	Avkastning skogsrörelsen. Uthyrning kommersiella lokaler och privatboende. Utarrendering mark och upplåtelse av jakt- och fiskerätter. Upplåtelse av mark för ställplatser för husbilar till entreprenörer. Parkeringsplatser och sjömackar.	
Kanalupprustning och underhåll			28 519
	Underhåll och upprustning av anläggningen.	Externa anläggningsarbeten.	

Verksamheten är indelad i fyra funktioner enligt arbetsbeskrivningarna nedan och det är cheferna för respektive funktion som tillsammans med vd utgör företagets ledningsgrupp.

Anläggningsfunktionen

Ansvarar för att förvalta och utveckla kanal- och vattenledningen och vattenleden Göta kanal.

Anläggningsfunktionen ska kartlägga behov av underhåll/upprustning och planera och driva upprustningsprojekt. Målet är att anläggningen ska drivas med hög funktionalitet och att kanalrörelsen ska generera ett resultat enligt överenskommen budget. Kanalrörelsen ska bedrivas på ett affärsmässigt och effektivt sätt och verka för att specifika hållbarhetsmål uppnås.

Fastighetsfunktionen

Ansvarar för att driva och utveckla bolagets fastighetsrörelse bestående av bostads-, hyres-, jord- och skogsfastigheter samt fastigheter för kanalrörelsens drift (inklusive markskötsel). Målet är att fastighetsrörelsen ska generera ett resultat/överskott enligt överenskommen budget. Fastighetsrörelsen ska bedrivas på ett affärsmässigt sätt och verka för att specifika hållbarhetsmål uppnås.

Marknadsfunktionen

Ansvarar för att analysera och kartlägga bolagets marknad, skapa marknadsplaner och genomföra aktiviteter för att uppnå en utveckling av turismen. Marknadsfunktionen ska driva sitt arbete professionellt enligt budgeterade ramar och verka för att hållbarhetsmålen uppnås.

Marknadsfunktionen ska driva och utveckla samverkansprojekt med kanalnära intressenter. Målet är att skapa förståelse för att vi gemensamt bygger upplevelsen och varumärket Göta kanal och att det finns ett värde för våra besökare att få en jämn kvalitet utmed hela kanalen.

Marknadsfunktionen ansvarar för information/kommunikation med media och externa parter. Målet för funktionens arbete är att marknadsföring och information ges på ett sätt som stärker bolagets varumärke och vision.

Marknadsfunktionen ansvarar för att driva, bemanna och utveckla slussvärdarnas roller. Slussvärdarna ska agera som bolagets ansikten utåt och ha förmågan att förmedla bolagets vision till våra gäster.

Ekonomi- och HR-funktionen

Ekonomifunktionen ansvarar för att säkerställa en god redovisningsstandard och en tillfredsställande ekonomistyrning. Målet är att bolaget håller en god kvalitet och en effektiv hantering av redovisning, rapportering och uppföljning. Ekonomifunktionen ska driva sitt arbete professionellt enligt budgeterade ramar och verka för att hållbarhetsmålen uppnås.

Ekonomifunktionen ska driva och utveckla processer som rör både budgetering och kostnadsanalys och arbeta för att upprätthålla en god ekonomisk förståelse hos funktionschefer.

Ekonomifunktionen ansvarar för att hantera bolagets lösning för IT och telekom samt de system som drivs och förvaltas. Målet är att drift och utveckling av system sker på ett stabilt och säkert sätt till gagn för verksamheten.

Ekonomifunktionen ansvarar för bolagets logistikplanering på kanalen för både passagerarbåtar och fritidsbåtar samt administrationen av dessa. Målet är att logistikplaneringen görs på ett effektivt sätt som gynnar mycket trafik i kanalaneläggningen.

Ekonomifunktionen ska driva och utveckla processer som rör personalövergripande frågor och ansvara för att utveckla organisationen för att nå verksamhetens mål. Tydliga och aktuella mål- och ansvarsbeskrivningar ska finnas för hela organisationen. Att rekrytera rätt och att tillgodose utbildning till relevant kompetensnivå är verktyg för att utveckla organisationen och medarbetarna.

Inga signifikanta förändringar

Inga signifikanta förändringar av bolagets ägande, struktur eller verksamhet kan rapporteras för redovisningsperioden. Anläggningen och verksamheten är förlagd till samma geografiska platser som tidigare och inga anläggningar har lagts ner eller flyttats under året. Kanalmagasinet i Borensberg har utvecklats så att det från och med 2014 inrymmer gästhamnsservice och kommersiella lokaler för

caféverksamhet och turistbyrå. Det har inte funnits anledning att göra några förändringar av den text som publicerades i bolagets hållbarhetsredovisning för 2013.

Besökare och marknader

All verksamhet är förlagd till Sverige och den turistiska delen av verksamheten attraherar besökare från ett stort antal länder. Besökarna till Göta kanalområdet kan delas in i två huvudsakliga besökstyper med flera undergrupper som framgår av tabellen nedan.

Kanalbesökare	Landbesökare
Fritidsbåtskunder	Cyklister
Rederier med passagerare	Husbilsbesökare
	Dagbesökare
	Gäster boendanläggningar

De prioriterade marknaderna både gällande fritidsbåtskunder och landturister framgår av tabellen nedan. Där anges också fördelningen av fritidsbåtskunderna på de prioriterade marknaderna.

Marknad	Andel av totala fritidsbåtsmarknaden på kanalen	
	2014	2013
Sverige	72%	74%
Tyskland	10%	9%
Danmark	7%	6%
Norge	3%	3%

Bolagets verksamhet berör många olika intressentgrupper och de som särskilt kan dra nytta av bolagets turistiska verksamhet är:

- Kanalkommunerna har ett välkänt besöksmål i form av Göta kanal som lockar besökare till kommunen och bidrar till kommunens attraktivitet, antal arbetstillfällen och skatteintäkter.
- Företag inom besöksnäringen i kanalområdet får draghjälp till den egna verksamheten genom Göta kanals varumärke och besökare.
- Staten får ökade skatteintäkter både genom bolagets verksamhet och alla verksamheter med koppling till kanalområdet.

Ägarförhållanden

Bolaget har sedan 1978 varit i statlig ägo och ägandet förvaltas av Finansdepartementet. Två riksdagsbeslut, 1992 och 1994, är vägledande för ägarens, det vill säga statens, nuvarande syn på Göta kanalbolags uppdrag och ändamål.

Personal

Upplysningar om hållbarhetsstyrning för anställning

Utifrån det uppdrag som bolaget har att bevara och återställa det kulturhistoriska byggnadsverket finns kärnkompetens hos personalen som är viktig att föras vidare inom organisationen. Många

lösningar är unika och har funnits under lång tid och ska lämnas vidare i arv till nya generationer. Uppdraget att skapa förutsättningar för turism på och vid kanalen, byggs utifrån ett långsiktigt tänkande och långvariga relationer. Både egna medarbetare och externa aktörer ska agera utifrån samma varumärke. Bolaget utgår från att personalen är den vår viktigaste resurs. Det är också viktigt med rätt dimensionerad organisation.

Personalpolicyn tydliggör både chefers och medarbetares ansvar samt strävan efter delaktighet och stolthet. Under året genomförs avdelningsträffar, medarbetarsamtal med mera för att skapa dialog, göra uppföljning och eventuella förändringar. I samband med budgetarbetet görs en utvärdering avseende om respektive funktion har medarbetare med den kompetens som krävs för att nå företagets uppsatta mål.

Företaget har 22 tillsvidareanställda och 107 säsongsanställda. Säsongspersonalen är anställda under perioden då kanalen är öppen för trafik. Sammantaget blir detta 40 årsanställda. Av de tillsvidareanställda är 23 procent kvinnor. Antalet tillsvidareanställda har under 2014 minskat med två reparatörer på anläggning i samband med pensionsavgång/avslut och en effektivisering av organisationen har genomförts. Av året-runt-anställda så rör personalomsättningen enbart män, med andra ord så har inga kvinnor slutat sin anställning under 2014. Bland säsongspersonal är fem stycken mellan 30-49 år och resterande 102 är 29 år eller yngre. Gruppen säsongsanställda nyanställs varje år.

Samtliga anställda förutom VD omfattas av två olika kollektivavtal och ordinarie arbetstid för både tjänstemän och anläggningsavdelningen utgör i genomsnitt 40 timmar per ordinarie arbetsvecka. Två tjänstemän arbetar deltid, 80 respektive 87,5 procentstjänst. Alla anställda arbetar inom det geografiska område som kanalanläggningen utgör. Genom hela denna rapport ses samtliga som anställda inom samma region.

Personalsammansättningen framgår av de tre tabellerna nedan.

Befattning	Anst. form	Kollektivavtal	Män antal	Kvinnor antal	Totalt antal	Personalomsättn.
VD	Året runt	N/A	1		1	0 %
Anläggning tjänstemän	Året runt	Tjänsteman	3		3	33 %
Anläggning reparatörer	Året runt	Kollektiv	10		10	20 %
Fastighet	Året runt	Tjänsteman	2		2	0 %
Ekonomi & HR	Året runt	Tjänsteman		3	3	0 %
Marknad & Information	Året runt	Tjänsteman	1	2	3	0 %
Säsongspersonal	Viss tid	Kollektiv	57	50	107	100 %
Summa			74	55	129	83 %
			57 %	43 %		

Upplysning om nyanställningar året-runt-personal

	Män antal	Kvinnor antal	Totalt antal
Nyanställningar åldern 29 år eller yngre	1	0	1
Nyanställningar åldern 30-49 år	2	0	2
Nyanställningar åldern 50 år eller äldre	0	0	0
	3	0	3

Upplysningar om året-runt-personal

	Män antal	Kvinnor antal	Total antal	Personal omsättning
Anställda åldern 29 år eller yngre	1	0	1	0%
Anställda åldern 30-49 år	8	3	11	18%
Anställda åldern 50 år eller äldre	8	2	10	18%
	17	5	22	

Leverantörskedja

För att styra bolagets inköp finns följande styrdokument framtagna:

- Bolaget tillämpar upphandlingsreglerna i Lag (2007:1092) om upphandling inom området vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF). För upphandlingar över tröskelvärdet har Advokatfirman Delphi på bolagets uppdrag arbetat fram en upphandlingsinstruktion för bolaget.
- För inköp under tröskelvärdet finns det interna styrdokumentet ”Riktlinjer för inköp och upphandling.” Vårt mål är att göra inköp och upphandlingar av varor, tjänster och byggtreprenader på ett professionellt och affärsmässigt sätt, så att köp görs till rätt kvalitet och pris.” Där finns även tydliga befogenheter för varje funktionschef och instruktioner både för direktupphandlingar och för upphandlingar överstigande gällande tröskelvärden för LUF.
- Etikpolicy, se sidorna 29-30. Där framgår bland annat ” Vi följer lagar och regler och har enbart affärsrelationer med parter som gör detsamma. Vi verkar mot alla former av korruption; som mutor, bestickning med mera. Att ge och ta emot gåvor ska präglas av försiktighet och omtanke.”
- I förfrågningshandlingar vid upphandlingar över tröskelvärden regleras bland annat:
 - Vilken part som är byggarbetsmiljösamordnare i enlighet med arbetsmiljölagen.
 - Krav på entreprenörens miljöledningssystem som följer SS-EN ISO 14 001:2004 eller vara certifierade enligt detta system.
 - Begränsning av miljöstörande utsläpp.
 - Skydds och säkerhetsföreskrifter.

Göta kanalbolags fem största leverantörer under 2014 framgår av listan nedan. Samtliga gäller upphandlingar kopplade till kajrenoveringsprojekt eller investeringen i Borensberg.

- Nabab Bygg AB
- SM Entreprenad
- Alltransport
- PRLAB
- Thormans Mark & Anläggning

Inga signifikanta skillnader kan rapporteras avseende bolagets sätt att hantera leverantörskedjan. Ingen verksamhet är allokerad till annat land och bolaget lyder under samma typ av upphandlingsregler som tidigare. Dock har tröskelvärdena för upphandling höjts under 2014 och bolaget har justerat sina rutiner i förhållande till de nya värdena. Under 2015 planerar bolaget att inleda arbetet med att analysera hur arbetet med leverantörskedjan kan utvecklas ytterligare.

Försiktighetsprincipen

För närvarande utgår bolaget från försiktighetsprincipen i miljöpolicyen som har antagits av bolagsstyrelsen. Miljöbalkens hänsynsregler, särskilt andra paragrafen angående krav på kunskap,

beaktas här. Varje funktionschef ansvarar för att informera och utbilda sina medarbetare i de policies och riktlinjer som är fastställda för bolaget.

Inom AB Göta kanalbolag är ambitionen att hålla en stark miljöprofil så att många kommande generationer ska få ta del av det unika kulturhistoriska byggnadsverket. Säkerhetsfrågor kopplade till anläggningens skick är en stående punkt på styrelsens agenda. Här inkluderas även risker kopplade till ökad nederbörd och flöden, som delvis kan orsakas av förändringar i klimatet.

Ett exempel på försiktighetsprincipens tillämpning i det dagliga arbetet är den kemikalieförteckning som används inom anläggningsavdelningen för säker hantering av kemikalier både för människa och miljö.

Riskhantering och kontrollaktiviteter

Riskbedömning är en kontinuerlig process i hela organisationen. Bolaget gör löpande riskanalyser där riskerna identifieras och klassificeras utifrån riskens sannolikhet och konsekvens. Den framtagna riskbedömning styr nivån och kraven på uppföljning och kontroller, som görs för att säkerställa bolagets verksamhet. Kontrollaktiviteter, där ledningens uppföljning görs med de verksamhetsansvariga i bolaget, sker vid regelbundna möten, där bland annat verksamheten och dess ekonomiska ställning behandlas samt dess risker och möjligheter.

Medlemskap

AB Göta kanalbolag är medlemmar i intresseorganisationer enligt nedan:

Intresseorganisation	Inriktning och bolagets engagemang
IWI, Inland Waterways International	Internationellt nätverk för kanaler. Representanter från bolaget föreläser och deltar på internationella konferenser organiserade av IWI.
Sveriges och Norges kanaler	Nätverk för kunskapsutbyte och marknadsaktiviteter. Bolaget leder specifika aktiviteter.
RGS, Riksföreningen Gästhamnar Sverige	Organisation för samordning och kvalitetsutveckling av gästhamnar i Sverige. Bolagsrepresentant är styrelseledamot i föreningen.

Samverkan Göta kanal

En viktig del i uppdraget att skapa förutsättningar för turism, är Göta kanalbolags initiativ till företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal. I samarbete med de två regionerna, sju kanalkommunerna och näringslivet med verksamhet kopplad till Göta kanal, driver bolaget utvecklingen av hela Göta kanalområdet som ett av Sveriges ledande besöksmål. Inom nätverket utarbetas gemensamma strategier, som lägger grunden för gemensamma marknadsaktiviteter, vilka bolaget är projektledare för. Bolaget lägger även stora resurser på den kvalitativa utvecklingen av medlemsföretagen för att nå gemensamt uppsatta mål. Samverkansprojektet har funnits i någon form sedan 1999 och bedrivits i treårscykler. 2014 var tredje året på nuvarande samverkansmodell.

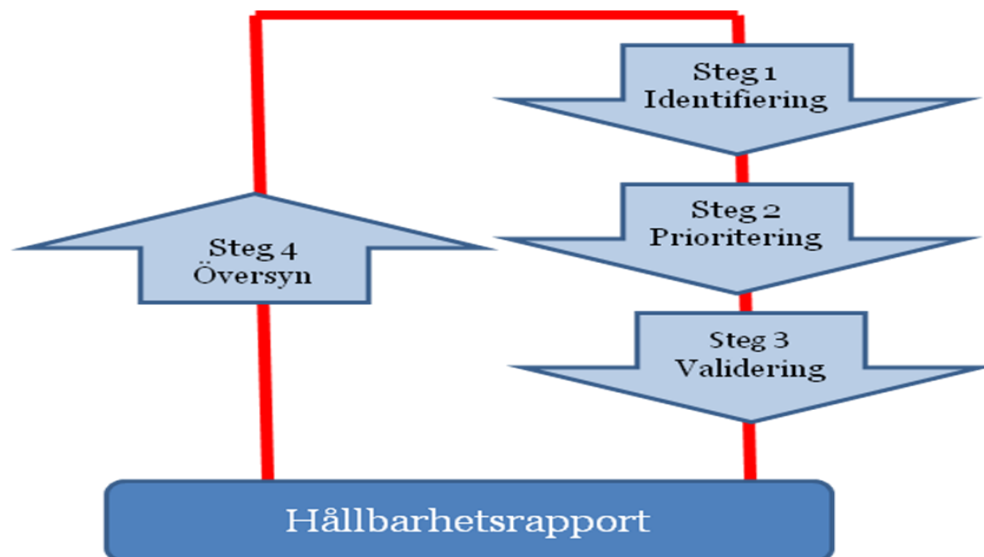


Bolaget är för närvarande inte involverade på ledande positioner inom internationella initiativ rörande hållbarhetsfrågor.



Process för att identifiera rapportinnehåll

Ett viktigt förhållningssätt för Göta kanalbolags arbete med hållbarhetsredovisningen är att rapporten ska vara transparent för läsaren. Därför beskrivs här arbetsprocessen för denna rapport. För att säkerställa att innehållet är relevant har bolagets intressenter involverats i att ta fram vilka nyckelområden som ska inkluderas.



Steg 1 Identifiering av potentiella områden

Göta kanalbolag har tidigare producerat hållbarhetsrapporter i enlighet med "Global Reporting Initiative (GRI 3.0 på C-nivå). För 2014 års rapportering har bolaget valt att byta till GRI:s nya regelverk; G4, "core-nivå". Detta påverkar innehållet och avgränsningarna i rapporten, där vissa områden förändras, utgår eller tillkommer.

För att förstå innebörden av de nya riktlinjerna och skapa förutsättningar för att ta fram relevant innehåll, aktiverades en grupp inom bolaget för arbetet med hållbarhetsarbetet. Därefter konsulterades Huaros AB som har hållbarhetsredovisning enligt GRI-standard som ett av sina kompetensområden. Under en heldags workshop med dem identifierade arbetsgruppen de viktigaste förändringarna i GRI-regelverket och hur arbetet med hållbarhet och rapporteringen bör anpassas därefter. Vidare identifierade arbetsgruppen de aspekter som utifrån ett hållbarhetsperspektiv (ekonomiska, ekologiska och sociala) kunde vara relevanta med avseende på Göta kanalbolags huvudsakliga verksamheter. På nästa sida illustreras potentiella områden, utifrån GRI:s aspektlista, samt var den största påverkan av området äger rum (inom och/eller utanför bolaget). Denna bruttolista är förankrad i bolagets ledningsgrupp.

Väsentliga hållbarhetsområden utöver GRI:s riktlinjer

Utöver de områden som redovisas på nästa sida utifrån GRI:s regelverk har Göta kanalbolag valt att även följa upp och redovisa de hållbarhetsmål som bolagsstyrelsen antog i december 2013. Se redovisning på sidorna 35-38.

Väsentliga hållbarhetsområden i enlighet med G4

Påverkan utanför och inom bolaget

I tabellerna nedan framgår de väsentliga aspekterna utifrån G4-kategorisering. Analysen utgår från aspekter med hög rapporteringsprioritet, som bolaget och dess intressenter har identifierat som väsentligast. Aspekter med låg eller medelhög prioritet inkluderas inte i årets rapport. För att starta hållbarhetsarbetet utifrån GRI:s nya riktlinjer har bolaget valt att fokusera på ett mindre antal aspekter och sorterat bort de aspekter som inte uppfyller väsentlighetskravet. På sikt kan fler aspekter inkluderas i rapporteringen utifrån ledningens och intressenternas gemensamma prioritering.

Ekonomisk prestation. EC1: Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde.
Extern påverkan utanför organisationen
Skatteintäkter för ägare, turism skapar förutsättningar för entreprenörer, utveckling av landsbygd och arbetstillfällen i kanalkommuner.
Intern påverkan inom organisationen
Bolagets finansiella status påverkar alla bolagets funktioner och anställda. I vilken omfattning och takt projekt och löpande arbete kan utföras påverkas direkt av det finansiella läget.

Ekonomisk prestation. EC2: Finansiell påverkan samt andra risker och möjligheter för bolagets aktiviteter hänfört till klimatförändringar.
Extern påverkan utanför organisationen
Samhället och kanalkommunerna påverkas i form av potentiellt ökade risker för översvämningar till följd av klimatförändringar.
Intern påverkan inom organisationen
Potentiella förändringar av klimatet, speciellt onormala mängder nederbörd, påverkar framförallt anläggningsavdelningen och slussvårdsorganisationen. Vikten av att kanalreparatörer och slussvårdare har ökad riskmedvetenhet och kontinuerligt bedömer och reglerar vattennivåerna i kanalen har, ökat.

Ekonomisk prestation. EC4: Väsentligt stöd från det allmänna.
Extern påverkan utanför organisationen
Samhället påverkas genom att bolaget genom statliga anslag kan bevara ett kulturhistoriskt viktigt område. Leverantörer påverkas genom entreprenörsuppdrag att restaurera kanalanslagning.
Intern påverkan inom organisationen
Anslagen från ägaren är en direkt förutsättning för anläggningsavdelningens arbete. Indirekt är det en förutsättning för allt arbete som bedrivs inom bolaget, undantaget skogsbruket.

Upphandlingsrutiner. EC9: Andelen lokala leverantörer inom signifikanta områden.

Extern påverkan utanför organisationen

Kanalkommunerna påverkas genom andelen potentiella uppdrag för företag i kommunerna.

Intern påverkan inom organisationen

Arbete med lokala leverantörer möjliggör en tät dialog och att leverantörerna lär känna bolagets förutsättningar.

Biologisk mångfald. EN11: Mark som bolaget äger eller förvaltar i eller i anslutning till områden med hög biologisk mångfald eller skyddade områden.

Extern påverkan utanför organisationen

Samhället påverkas genom förutsättningar för att bevara biologisk mångfald.

Intern påverkan inom organisationen

Extra hänsyn och analyser när underhållsarbete ska genomföras i eller i anslutning till skyddade områden. Gäller framförallt anläggningsavdelningen.

Spillvatten och avfall. EN23: Totalmängd avfall fördelat på kategori och deponeringsmetod.

Extern påverkan utanför organisationen

Samhället påverkas av hur bolaget hanterar sitt avfall.

Intern påverkan inom organisationen

Det är ett gemensamt ansvar för alla inom bolaget att minska mängden avfall som verksamheten ger upphov till.

Arbetsförhållanden, anställning. LA1: Total personalstyrka fördelat på åldersgrupp, kön och region.

Extern påverkan utanför organisationen

-

Intern påverkan inom organisationen

En väl sammansatt grupp av anställda med olika kompetenser och bakgrunder ger bra förutsättningar för trivsel och högpresterande team.

Arbetsförhållanden. Personalsäkerhet och hälsa. LA7: Arbetstagare med hög risk för olyckor eller sjukdom relaterat till arbetet.

Extern påverkan utanför organisationen

-

Intern påverkan inom organisationen

Berör framförallt anläggningsavdelningen och delvis slussvårdsorganisationen.

Arbetsförhållanden. Utbildning. LA9: Utbildningstimmar per anställd per år fördelat på kön och personalkategori.

Extern påverkan utanför organisationen

-

Intern påverkan inom organisationen

Berör alla anställda då rätt och tillräcklig utbildning är en av förutsättningarna för att kunna utvecklas, trivas och prestera.

Produktansvar. Produkt- och tjänstmärkning. PR5: Resultat av kundnöjdhetsundersökningar.

Extern påverkan utanför organisationen

Fritidsbåtskunder och entreprenörer inom besöksnäringen i kanalområdet både påverkar och påverkas av bolagets kundnöjdhet.

Intern påverkan inom organisationen

Signaler från kunder påverkar prioriteringar och utveckling inom bolagets alla funktioner.

Steg 2 Prioritering av potentiella områden

Nästa steg i processen med att prioritera relevant innehåll i hållbarhetsredovisningen, var att bolagsledningen respektive intressenterna analyserade och prioriterade potentiella aspekter utifrån sina perspektiv. Därefter sammanställdes resultatet till en gemensam bild av vilka aspekter som var mest relevanta att inkludera i redovisningen. Referensramen för att göra bedömningen har varit att ta hänsyn till i vilken utsträckning en potentiell aspekt har:

1. Varit relevant för bolaget utifrån ett eller flera hållbarhetsperspektiv (ekonomiska, ekologiska och sociala) och/eller:
2. Substantiellt påverkat intressenternas beslut och bedömning.

Ledningens analys av potentiella aspekter

Göta kanalbolags ledningsgrupp har gått igenom de aspekter som är potentiella att ta med i redovisningen utifrån hållbarhetsperspektiv, bolagets verksamhet och dess intressenter. Därefter poängsattes de aspekter som var mest relevanta. Listan utgjorde sedan ett diskussionsunderlag där de viktigaste aspekterna fastställdes. Efter avslutad intressentanalys sammanställdes ledningsgruppens gradering av indikatorer med intressenternas. Resultatet har styrts vilka indikatorer Göta kanalbolag har valt att inkludera i årets hållbarhetsredovisning.

Förteckning över huvudsakliga intressenter

Nedan listas de intressenter som bolagsledningen fastställt som de mest relevanta utifrån GRI:s regelverk. Notera att andra intressenter kan vara lika viktiga men utifrån andra bedömningsgrunder och har därför inte inkluderats i denna förteckning.

Ägaren; staten
Var är de verksamma?
Hela landet och regeringskansliet är lokaliserat till Stockholm.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?
Det ligger i statens uttalade intresse att Göta kanal och dess omgivning ska bevaras som ett kulturhistoriskt byggnadsverk för nuvarande och framtida generationer. Genom bolagets verksamhet har ägaren en part som förvaltar och utvecklar Göta kanal som helhet. Bolagets verksamhet bidrar till varumärket Sverige och den svenska besöksnäringen med besökare från Sverige och utlandet.
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?
Ägaren har stor möjlighet att påverka bolagets verksamhet både genom beslutat uppdrag, samt genom de anslag staten bidrar med till verksamheten. Även dokument för bolagsstyrning av statligt ägda företag och regler för ekonomisk rapportering påverkar verksamheten. Utöver detta, påverkar ägaren bolagets verksamhet mer indirekt genom lagstiftning och regelverk.
Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?
Hur bolaget lyckas med uppdraget och hur verksamheten bedrivs, påverkar till vilken effektivitetsgrad det kulturhistoriska byggnadsverket bevaras och återställs. Bolaget förmåga att skapa förutsättningar för turism har direkt påverkan på skatteintäkterna via de företag, som är beroende av kanalområdet samt via besökare och turism. Verksamheten skapar även arbetstillfällen både i det egna bolaget men framförallt i de företag som är beroende av kanalområdet.

Rederier
Var är de verksamma?
Trafikerar kanalen enligt turlistor.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?
Rederierna påverkas direkt av bolagets verksamhet gällande öppettider, trafikavgifter samt skick på kanalanläggningen. Rederierna drar stor nytta av bolagets starka varumärkesarbete och marknadsföringsaktiviteter. Omvänt gäller även att rederierna bidrar till Göta kanals attraktionskraft och aktivitetsutbud genom sina passagerarbåtsturer.
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?
Bolaget har tät dialog med rederierna och årliga avstämningsmöten där rederiernas önskemål och syn på verksamheten diskuteras. Rederierna erbjuds även att vara med i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal där medlemmarna har direkt påverkan på bolagets marknadsföringsstrategier och aktiviteter.
Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?
Hur bolaget lyckas med sitt varumärkesarbete och marknadsföringsarbete påverkar framgången även för rederierna. Även upprustningsarbetet av kanalanläggningen inverkar på deras verksamhet.

Kommersiella hyresgäster
Var är de verksamma?
I lokaler som ägs av bolaget i direkt anslutning till kanalen.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?
Företagen påverkas dels genom att bolaget i rollen som hyresvärd delvis styr vilka investeringar som görs i lokalerna. Bolagets marknadsföring och förmåga att attrahera besökare till området, påverkar i stor utsträckning den potentiella marknaden för företagen.
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?
Samtliga kommersiella hyresgäster erbjuds medlemskap i affärsnätverket Officiell Partner Göta kanal där medlemmarna har direkt påverkan på bolagets marknadsföringsstrategier och aktiviteter. Vidare hålls regelbundna avstämnings och/eller utvecklingsmöten med respektive företag där gemensam utveckling diskuteras.
Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?
Bolagets finansiella status och strategi påverkar i vilken omfattning och i vilken takt underhåll och utveckling av kommersiella fastigheter kan ske. Bolagets marknadsföring och förmåga att attrahera besökare till området, påverkar i stor utsträckning den potentiella marknaden för företagen.

Leverantörer
Var är de verksamma?
Vissa av företagen har verksamhet över en stor del av landet men generellt köper bolaget tjänster från de lokala kontoren, antingen i kanalkommunerna eller i angränsande kommuner.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?
Leverantörsledet påverkas av vilken volym och vilken typ av varor/tjänster bolaget köper in eller upphandlar. Även bolagets kriterier vid bedömning av inköp eller upphandlingar påverkar.
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?
Leverantörsledet har begränsade möjligheter att påverka bolagets verksamhet.
Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?
Bolagets finansiella status påverkar i vilken omfattning och i vilken takt underhållsarbeten, investeringar och andra projekt kan genomföras vilket direkt påverkar kvantiteten på varor och tjänster som upphandlas från leverantörsledet.

Kanalkommuner
Var är de verksamma?
I de sju kanalkommunerna; Norrköping, Söderköping, Linköping, Motala, Karlsborg, Töreboda och Mariestad.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?
Göta kanalbolags verksamhet har stor påverkan på kommunerna. Bolaget erbjuder kommunerna ett besöksmål som utgör en reseanledning för turister som även spenderar tid och pengar i andra delar av kommunen. Det skapar arbetstillfällen både inom besöksnäringen och i andra branscher.
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?
Kommunerna har stor möjlighet att påverka bolagets verksamhet. De är med och driver utvecklingen av besöksmålet som helhet genom sina mandat i affärsnätverket Officiell Partner Göta kanal. Vidare arrangeras specifika träffar med representanter från kommunernas politiska ledning och/eller cheftjänstemän. Därtill drivs specifika platsutvecklingsprojekt gemensamt med de enskilda kommunerna.
Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?
Volymen besökare, speciellt landturister, som bolaget attraherar till området har stor påverkan på kommunerna. Göta kanal bidrar till kommunernas attraktionskraft, skapar turism och förbättrar förutsättningar för företag att bedriva verksamhet, betala skatt och anställa personal.

Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	
Var är de verksamma?	Företagen är verksamma i kanalområdet och har direkt koppling till Göta kanal.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?	Medlemsföretagen påverkas i stor utsträckning av bolagets verksamhet men även omvänt påverkar de bolagets verksamhet. Marknadsföringen av Göta kanalområdet som helhet styrs av affärsnätverket. Ju bättre bolaget tillsammans med regioner, kommuner och medlemsföretag lyckas attrahera besökare och turister till kanalområdet, desto större potentiell marknadsandel finns för varje enskilt företag. Förutsättningen för många av företagen bygger på Göta kanals existens och bolagets bevarande av anläggningen, och de förutsättningar som bolaget skapar för turism. Medlemsföretagen är dessutom ofta hyresgäster i bolagets kommersiella lokaler (se påverkan i föregående intressentgrupp "kommersiella hyresgäster").
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?	Medlemsföretagen har direkt påverkan på bolagets marknadsföringsstrategi och aktiviteter. Medlemmarna har även goda förutsättningar att påverka verksamheten även utanför det turistiska området då plattformen för kommunikation är väl etablerad och dialogen mellan bolaget och medlemmarna är omfattande året runt.
Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?	Bolagets uppdrag från ägaren och finansiella status påverkar medlemsföretagen i stor utsträckning. Den ekonomiska situationen påverkar hur omfattande marknadsföring bolaget kan göra för kanalområdet i sin helhet, vilket påverkar storleken på den potentiella marknaden. Bolagets investeringar i kanalanslaggnings upprustning och återställande är en förutsättning för båttrafiken, som i sin tur ger attraktionskraft till kanalområdet.

Bolagets personal som arbetar året runt	
Var är de verksamma?	Personalen som arbetar året runt utgår antingen från huvudkontoret i Motala eller från verkstäderna i Berg eller Sjötorp. Samtliga har hela kanalområdet som sin arbetsplats i mer eller mindre omfattande utsträckning.
Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?	Personalen påverkas direkt av bolagets verksamhet både i form av att uppdraget från ägaren och att ledningen styr arbetsuppgifter och ger ramar för arbetsmiljön.
Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?	Personalen har stor möjlighet att påverka bolagets verksamhet, både via formella och informella forum. Planeringskonferenser hålls för all året runt-personal inför och efter varje säsong då verksamheten utvärderas och fokusområden inför kommande år gemensamt prioriteras. Planeringsmöten hålls regelbundet under året.

Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?

Bolagets finansiella situation och vilket fokus verksamheten har påverkar personalstyrkan.

Bostadshyresgäster**Var är de verksamma?**

Bolagets bostadshus i direkt anslutning till kanalen.

Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?

Bolagets bevarandeuppdrag från ägaren är en förutsättning för att bostäderna finns tillgängliga för uthyrning. Kanalanläggningens skick, den turistiska verksamheten och aktiviteter i området kan förväntas påverka hyresgästerna.

Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?

Hyresgästerna har begränsad möjlighet att påverka bolagets verksamhet, men som hyresvärd är bolaget öppet för dialog.

Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?

Bolagets finansiella status och strategi påverkar i vilken omfattning och i vilken takt underhåll av bostäderna kan genomföras.

Fritidsbåtskunder**Var är de verksamma?**

Kunder med hemmahamn på västkusten, ostkusten från Skåne till Stockholm, i insjöarna i eller angränsande till kanalsystemet samt prioriterade utländska marknader.

Hur antas de påverkas av bolagets verksamhet?

Kunderna kommer antingen för att få en semesterupplevelse eller för att transportera sin båt. Att kanalanläggningen hålls i gott skick är en förutsättning för att de ska kunna göra en trygg resa. Bolagets arbete med att skapa förutsättningar för turism och hur kunderna bemöts, har stor betydelse för dem som färdas på kanalen.

Möjlighet att påverka bolagets verksamhet?

I årliga kundundersökningar har samtliga fritidsbåtskunder möjlighet att påverka bolaget både genom fasta svarsalternativ och öppna frågor.

Hur påverkas de av bolagets framgång eller motgång?

Bolagets finansiella status påverkar kunderna genom att det påverkar i vilken takt underhållsarbeten kan genomföras och hur omfattande turistiska satsningar som kan göras.

Intressentförteckning

Vilka specifika organisationer som tillfrågats om Göta kanalbolags hållbarhetsarbete framgår av tabellen nedan för respektive intressentgrupp. Respondenterna svar behandlas i denna rapport som representativa för hela den intressentgrupp som de olika organisationerna representerar.

Intressegrupp	Specifika intressenter
Staten	-
Rederier	Göta kanal Rederiaktiebolaget
Kommersiella hyresgäster	Kaffeteriet, Kapten Bille's STF Vandrarhem & Café, Hajstorps Slusscafé och Vandrarhem
Leverantörer	Alltransport i Östergötland AB, Samhall, Exeo
Kanalkommuner	Turismorganisationer kopplade till kommunerna i Linköping, Motala och Mariestad
Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	Norrqvarn Hotell och Konferens, Söderköpings Camping & Vandrarhem, Keramiktorget
Bolagets personal som arbetar året runt	tre personer från olika avdelningar
Bostadshyresgäster	tre hyresgäster
Fritidsbåtskunder	tre representanter för båtklubbar

Identifiering av intressenter

Det första steget i identifieringen av Göta kanalbolag huvudsakliga intressenter var att samtliga personer i ledningsgruppen, utifrån sina ansvarsområden och bolaget som helhet, fick lista de intressenter som de ansåg var viktiga, dels utifrån hållbarhetsperspektiv och dels utifrån vilka intressenter som bolaget påverkar och/eller påverkas av i stor utsträckning.

Ledningsgruppen poängsatte därefter samtliga intressenter på listan för att sedan arbeta vidare med en mer djupgående analys av bolagets inverkan på olika intressentgrupper och deras inverkan på bolaget. Ledningsgruppens samlade bedömning av vilka de huvudsakliga intressentgrupperna är framgår av rubriken "Förteckning över huvudsakliga intressenter". Bolaget har valt en bred, heterogen grupp av intressenter för att få med många olika perspektiv. Olika intressenter har olika förväntningar på bolagets rapportering men genom att inkludera de områden som har fått mest poäng när intressenters och ledningsgruppens bedömningar slagits samman har bolaget inkluderat de frågor som varit mest angelägna.

Intressentanalysen syftar, förutom till att identifiera vilka områden som intressenterna värderar som mest relevanta, även till att identifiera skillnader mellan bolagets egen analys av vad som är relevanta områden att inkludera i rapporten och intressenternas analys. På så vis säkerställs att områden som anses vara relevanta från intressenternas perspektiv inte lämnas utanför rapporteringen.

Metod för insamling av intressenters åsikter

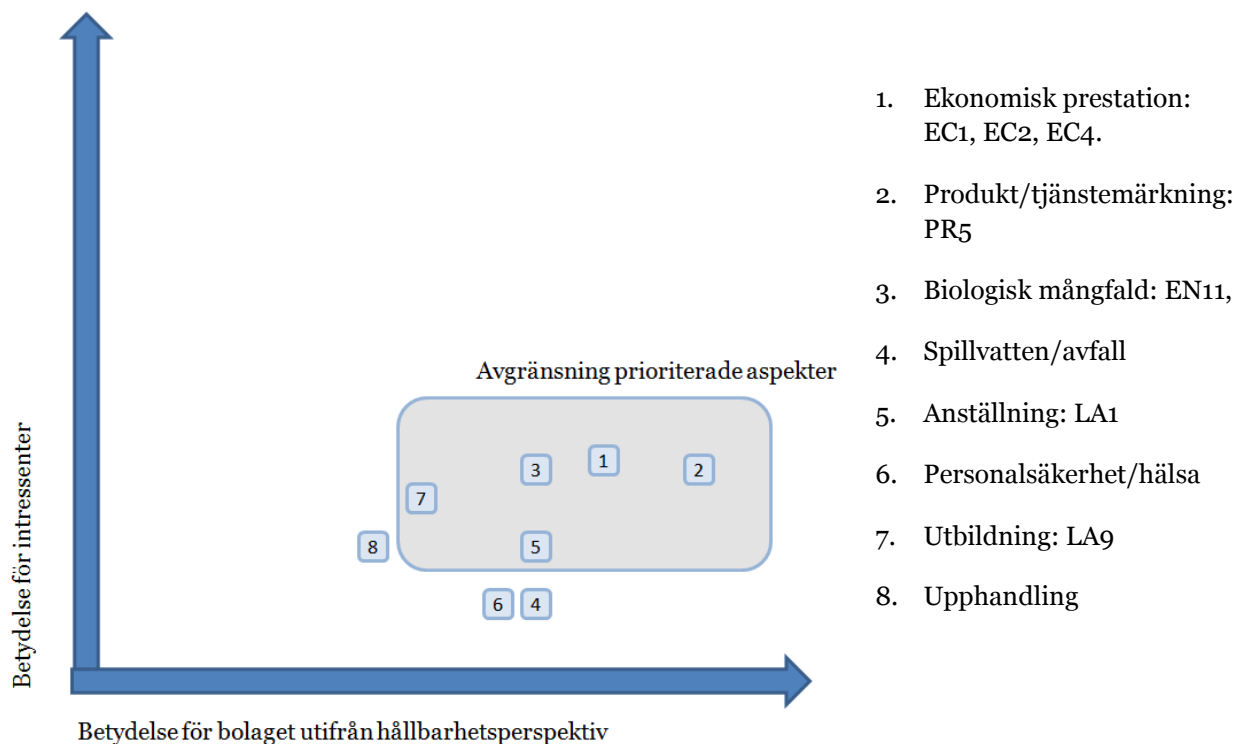
Samtliga intressenter ovan har besvarat en enkät som är utformad utifrån GRI:s definitioner på de aspekter som kan ses som relevanta för bolaget. Detta för att identifiera viktiga områden som Göta kanalbolag bör inkludera i denna rapport. Undantaget är att ägaren har valt att inte medverka i enkäten. Detta utifrån det faktum att staten genom sitt ägarskap har andra upparbetade rutiner och praxis för hur de utövar bolagsstyrning och påverkar de statliga bolagens hållbarhetsarbete.

Ett antal specifika företag/personer har fått representera respektive intressentgrupp. Utöver detta äger vanligtvis flera möten per år rum med respektive intressent. Undantaget är bostadshyresgäster där möten normalt sett äger rum när en ny hyresgäst tillträder och därefter endast vid behov. Mötena ger inblick i intressentens syn på olika delar av bolagets verksamhet, inklusive hållbarhetsaspekter. Dock har synpunkter från intressenterna inte genomgående dokumenterats på ett systematiskt sätt.

Frågor som rör hållbarhet berörs många gånger i den löpande dialogen med olika intressentgrupper. Bolagets ambition inför 2015 är att gå vidare med fördjupade hållbarhetsdiskussioner med ett urval av intressenter. Dokumentationen från dessa möten kommer att inkluderas som en del av den totala bedömningen av framtida intressentanalyser. Då avser bolaget även att fördjupa kunskapen om vad intressenterna förväntar sig av Göta kanalbolag med hänseende på hållbarhetsfrågor samt hur intressenterna själva anser att de påverkas av bolagets verksamhet.

Väsentlighetsmatris

Det sammanställda resultatet av intressenternas och ledningens analys av väsentliga aspekter framgår av bilden nedan. Avgränsningen för vilka aspekter som ska inkluderas i årets rapportering framgår av det grå fältet i bilden. Bolaget har även valt att klassa de hållbarhetsmål som styrelsen fastställt inför 2014 som väsentliga, de rapporteras på sidorna 35-38.



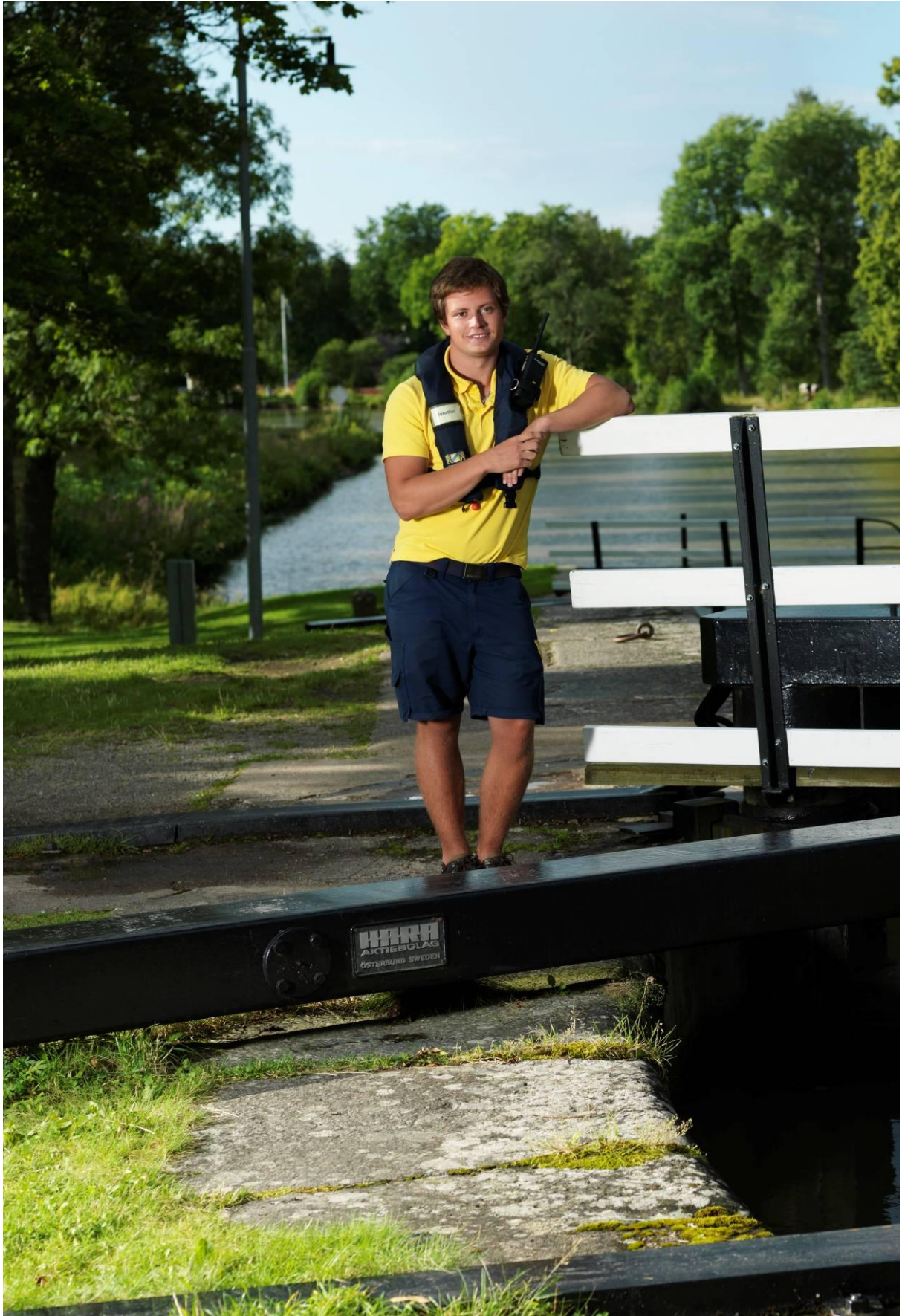
Steg 3 Validering

Slutligen har bolagets ledningsgrupp validerat väsentlighetsmatrisen och gjort avgränsningen för vad som ska rapporteras för 2014 vilket framgår av det grå fältet i grafen ovan. En detaljerad sammanställning över utvalda indikatorer och dess interna och externa påverkan framgår av tabellerna på sidorna 17-19. De aspekter i bilden ovan som inte inkluderas i årets rapportering kan på sikt komma att inkluderas. Bolaget kommer att följa intressenternas önskemål noga och fördjupa analysen kommande år.

Hela årsrapporten inklusive hållbarhetsrapporten granskas externt. Hållbarhetsrapporten granskas utifrån GRI:s internationella regelverk G4. Revisionsbyrå upphandlades senast 2013 för år 2014 med möjlig förlängning årsvis till 2018. Bolagets ägare gör valet av revisionsbyrå. För närvarande är det revisionsbyrån EY. Se ”Revisors rapport över översiktlig granskning av AB Göta kanalbolags hållbarhetsredovisning” på sidan 73.

Steg 4 Översyn

Under 2015 kommer uppföljning att göras för de insatser och åtgärder som gjorts under 2014 för att utveckla bolagets verksamhet med ekonomiska, ekologiska och sociala perspektiv. Eftersom det är första året bolaget rapporterar i enlighet med det nya G4-regelverket finns mycket att utveckla. Ambitionen är att involvera intressenterna mer kvalitativt för att säkerställa att bolagets verksamhet fokuserar vidare i den riktning som är mest gynnsam.



Göta kanalbolags policydokument

Policydokumenten omfattar hela bolaget och är riktlinjer för all verksamhet. Bolagets policies är framarbetad utifrån ett arbete med samtliga bolagets året-runt-anställda och fastställs av bolagsstyrelsen. Dessa utgör personalens gemensamma plattform och är en guide för det dagliga arbetet liksom strategiska beslut. Policydokumenten ska även betraktas som en ledstång för de resultatindikatorer som rapporteras för året. Samtliga policies finns tillgängliga via bolagets intranät och går igenom med nya året-runt-anställda. Varje funktionschef ansvarar för att informera och utbilda sina medarbetare i de riktlinjer som är fastställda för bolaget.

Inledning policydokument

Det här utgår vi ifrån

Våra policydokument har utgångspunkten i vår affärsidé och vision.

Affärsidé

AB Göta kanalbolag ska med hög kvalitet och med hänsyn till kultur och miljö bevara och utveckla Göta kanal som vårt lands största kulturhistoriska byggnadsverk och besöksmål.

Vision

Med kvalitet och stolthet ska AB Göta kanalbolag bevara kulturvärden och utveckla Göta kanal som Sveriges ledande besöksmål och upplevelseområde.

Övergripande mål

- Att agera med hållbar utveckling i fokus.
- Att skapa förutsättningar för turism på och längs kanalen.
- Att driva en lönsam löpande verksamhet där överskottet används för att underhålla det kulturhistoriska byggnadsverket samt för att investera i byggnader.

Värdegrund

Med kvalitet och stolthet bevarar vi kulturvärden och skapar kanalglädje för alla.

Våra policydokument inkluderar

- Etikpolicy
- Personalpolicy
- Miljöpolicy
- Kommunikationspolicy

Etikpolicy

Det här utgår vi ifrån

Vi har vår utgångspunkt i vår gemensamma värdegrund: Med kvalitet och stolthet bevarar vi kulturvärden och skapar kanalglädje för alla.

I detta ingår att vi har ett öppet och ärligt förhållningssätt såväl internt som externt; vi visar respekt för och omtanke om våra medarbetare, kunder, leverantörer, samarbetspartners och besökare. I allt vi gör tänker vi på att vårda långsiktiga relationer. Vi värnar i alla led om respekten för mänskliga rättigheter.

Tillgänglighet

Vi strävar efter att det ska vara enkelt att nå personalen vid bolaget och att hela personalen ska vara inställd på att ge snabba besked.

Kundfokus

Ett tydligt fokus på våra kunders bästa innebär att vi måste ha hög kunskap inom våra verksamhetsområden och alltid uppträda professionellt.

Tydlighet

Vi följer lagar och regler och har enbart affärsrelationer med parter som gör detsamma. Vi verkar mot alla former av korruption; som mutor, bestickning med mera. Att ge och ta emot gåvor ska präglas av försiktighet och omtanke.

Alla medarbetare följer de policier och riktlinjer som finns på arbetsplatsen.

Uppgifter av känslig karaktär hanterar vi med stor försiktighet och med respekt för våra anställda, kunder och samarbetspartners.

För oss är det viktigt att alla våra medarbetare är lojala med företaget. Vi ser positivt på deras engagemang utanför arbetet men eventuella bisysslor får inte konkurrera med bolaget eller skada dess anseende.

Vår värdegrund

Med kvalitet och stolthet bevarar vi kulturvärden och skapar kanalglädje för alla.

Det här vill vi uppnå

Vi vill uppnå ett hållbart företagande där sociala, ekonomiska och ekologiska perspektiv är i balans.

Personalpolicy

Det här utgår vi ifrån

AB Göta kanalbolag ser vår personal som den viktigaste resursen för att uppnå vår affärsidé och våra mål för verksamheten.

Det är vi tillsammans som utvecklar organisationen och arbetsformerna och skapar en bra arbetsplats med meningsfulla arbetsuppgifter. Tillsammans lägger vi grunden för en god och inspirerande arbetsmiljö som bygger på människors lika värde. Därigenom skapas:

Delaktighet

Alla som arbetar i bolaget har ett gemensamt ansvar för att skapa kanalglädje och god laganda, en positiv arbetsmiljö och effektivitet.

Ansvar

Vi utgår från hållbart företagande och har ett gemensamt ansvar för att uppmärksamma hållbarhetsperspektivet i alla beslutsunderlag.

Alla medarbetare har även ansvar att motverka all form av diskriminering och se till att vi arbetar efter att alla ska behandlas lika.

Stolthet

Vi ska känna stolthet över bolaget och vårt arbete att uppfylla bolagets affärsidé.

Medarbetarens ansvar

Alla medarbetare ska med sin kompetens, sitt engagemang och sin lojalitet bidra till att målen för verksamheten uppnås genom att:

- Ta egna initiativ och eget ansvar för arbetsuppgifternas resultat.
- Visa sig själv och sina kollegor ömsesidig respekt och bidra till arbetsgruppens utveckling genom att dela med sig av kunskap, idéer och synpunkter.
- Aktivt utveckla den egna kompetensen.

Tillsammans lägger vi grunden för en god och inspirerande arbetsmiljö där alla kan utvecklas.

Chefens ansvar

Chefens övergripande ansvar är att skapa förutsättningar för en god arbetsmiljö där medarbetarna har möjlighet att utvecklas. Chefen ska:

- Leda och fördela arbetet på ett sätt som stimulerar medarbetarna till eget ansvar, engagemang och kompetensutveckling.
- Vara närvarande och lyhörd för medarbetarnas idéer.
- Ge god intern information och verka för medbestämmande.
- Agera som en god förebild.
- Aktivt ansvara för att driva utveckling inom verksamhetsområdet.

Det här vill vi uppnå

Vi vill lägga grunden till en god och inspirerande arbetsmiljö där alla kan utvecklas. Därigenom får vi en arbetsplats där alla känner engagemang och ansvar för bolagets utveckling.

Vi vill att personalgruppens sammansättning i bolaget ska spegla samhället i övrigt.

Som bilagor till personalpolicyn finns:

Plan för lika behandling samt Alkohol- och drogpolicy.

Miljöpolicy

Det här utgår vi ifrån

Miljöfrågorna tillhör oss alla. Vi inom Göta kanalbolag är beredda att efter bästa förmåga möta miljöområdets utmaningar. Det gör vi av hänsyn inte bara till vår egen verksamhet utan som en del av allas gemensamma ansvar för vår framtid.

Att kanalen under sin 190 kilometer långa sträckning från Sjötorp vid Vänern till Mem i Östersjön passerar två regioner och sju kommuner innebär särskilda utmaningar. Utgångspunkten är att se hela området som ett - med samma mål och ambitioner kring det viktiga miljöarbetet.

Vi utgår från den så kallade försiktighetsprincipen

Försiktighetsprincipen innebär att man tar ”det säkra före det osäkra”, och betraktar en eventuell miljö- eller hälsorisk som en risk, även om det inte finns tillräckliga vetenskapliga bevis. Det innebär att okunskap inte ska få användas som anledning för att låta bli ett förebyggande arbete.

För oss är det viktigt att utbilda våra fast anställda i miljöansvar och ha tydliga rutiner som är lätta att följa även för vår säsongspersonal. Det är genom ökad kunskap och medvetenhet om vår miljöpolicy – även hos leverantörer och kunder - som vårt miljöarbete kan få önskad effekt.

Vårt övergripande mål är att agera med hållbar utveckling i fokus.

Med det menas en utveckling som tillgodoser dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov. I detta ingår även att vi ska verka för biologisk mångfald.

I vår strävan att vara ett gott föredöme utarbetar vi även rutiner för att informera våra kunder om våra olika miljöförbättringsarbeten och så snart det bara är möjligt kommer vi att ställa motsvarande miljökrav på alla våra leverantörer.

Det här vill vi uppnå

Inom AB Göta kanalbolag är vår ambition att hålla en stark miljöprofil så att många kommande generationer ska få ta del av det fantastiska, kulturhistoriska byggnadsverk som Göta kanal är.

Följande mål ser vi som de viktigaste beståndsdelarna i en hållbar miljöpolicy:

- Vi ska sträva efter att Göta kanal ska vara en miljö av hög kvalitet som inte bidrar till några hälsorisker på grund av vatten-, mark-, eller luftföroreningar eller genom buller, försurning eller andra störningar.
- Vi ska minska vår energiförbrukning och sträva efter ett endast använda förnyelsebara energikällor.
- Vi ska bedriva ett hållbart skogsbruk och värna om de kulturmiljövärden som finns inom vårt verksamhetsområde.

Kommunikationspolicy

Det här utgår vi ifrån

Kommunikationspolicyen hjälper oss att uppnå Göta kanalbolags vision och mål. Ledorden i vårt kommunikationsarbete är:

Enkelhet

I begreppet ingår att vi uttrycker oss enkelt, kortfattat och vänligt. Informationen vi förmedlar är anpassad till olika målgrupper.

Tydlighet

All extern kommunikation är tydlig och har sin utgångspunkt i varumärkesplattformen. Den utgår från begreppen tradition, rekreation och fascination.

Vår visuella kommunikation följer bolagets grafiska manual. I vårt material framgår det tydligt att det är Göta kanalbolag som är avsändare.

Tillgänglighet

Att ha god tillgänglighet är en av våra ledstjärnor, likaså att vara lyhörda både för medarbetare och för intressenter. Det ingår i vårt arbete för att skapa långsiktiga relationer.

Även vår information är lättillgänglig - både internt och externt.

Kommunikation betyder ansvar

För att kunna bygga ett bolag där vi alla känner engagemang och stolthet över att uppfylla bolagets affärsidé och se till att bolagets utvecklas krävs ett ansvar för kommunikation - på alla nivåer. Vi ansvarar alla för att vara lojala mot bolaget och respektera regler om sekretess och tystnadsplikt. Efterlevs inte åtaganden gentemot bolaget har arbetsgivaren rätt att vidta åtgärder enligt LAS.

Vår värdegrund

Med kvalitet och stolthet bevarar vi kulturvärden och skapar kanalglädje för alla.

Medarbetarens ansvar

I medarbetarens ansvar ingår att hålla sig informerad om det som rör det egna dagliga arbetet och dela med sig av information, kunskap, idéer och synpunkter. Eftersom alla medarbetare är en del av omvärldens bild av bolaget är det viktigt att vi agerar utifrån vår gemensamma värdegrund.

Chefens ansvar

I chefens ansvar ingår att se till att medarbetarna är delaktiga och får tillgång till relevant information om bolagets långsiktiga verksamhet, exempelvis vision och mål.

VD:s ansvar

Extern information ingår i vd:s ansvar, eller hos den person som utsetts av vd. Samma sak gäller för krishantering. Vid olyckor hänvisas alla frågor till vd eller person som utsetts av vd, enligt bolagets Rutin för olyckor.

Styrelseordförandes ansvar

Bolagets styrelseordförande har ansvar för att uttala sig i frågor som rör vd.

Det här vill vi uppnå

Vi vill upprätthålla och öka intresset för Göta kanal hos alla våra intressenter och vi vill att medarbetare och intressenter ska känna delaktighet i det vi gör.



Redovisning av hållbarhetsmål och väsentliga resultatindikatorer

Här följer en redovisning av Göta kanalbolags hållbarhetsmål samt de resultatindikatorer, som både intressenter och Göta kanalbolags ledningsgrupp har kommit fram till är de väsentligaste från ett hållbarhetsperspektiv.

Redovisning av bolagets hållbarhetsmål utöver GRI:s riktlinjer

Följande mål är utarbetade och fastställda av bolagets styrelse. Detta är mål som bolaget har valt att redovisa utöver de områden som ska rapporteras utifrån GRI-riktlinjerna. 2014 är första året hållbarhetsmålen träder i kraft, därför finns inte alltid jämförelsetal från tidigare år att tillgå. Styrelsen har beslutat att stryka ett av de tidigare fastställda hållbarhetsmålen då det under året visat sig att relevant och verifierbar data inte gått att säkerställa. Målet rörde antalet gästnätter på boendeanläggningar i kanalområdet. Anläggningarna drivs inte av Göta kanalbolag utan av fristående entreprenörer.

Mål 1

Från och med 2014 ska minst 50 alléträd per år planteras längs kanalen.

I sitt ursprung bestod allén längs Göta kanal av 16 000 träd, i huvudsak almar. Trädens roll är att rotsystemen ska armera kanalbanken och till viss del förhindra avdunstning från kanalen. Dessutom skapar allén en vacker inramning av kanalen.

Idag finns ca 10 000 träd kvar, då många träd har dött av almsjuka och ålder.

Under de senaste tio åren har ca 20-30 träd återplanterats per år och en mindre del av dessa har bekostats av "trädfaddrar". Varje träd som återplanteras kräver under ca 10 år en omvårdnad som medför löpande kostnader. Trädallén, som är Sveriges längsta, är en given del av det kulturhistoriska byggnadsverket och ska bevaras för kommande generationer.

Utfall 2014

År	Antal alléträd planterade längs Göta kanal
2014	105
2013	82
2012	60

Se utförligare information om alléträden under rubrik Upplysningar om hållbarhetsstyrning för biologisk mångfald på sid 45.

Mål 2

Fritidsbåtskunden ska i den årliga kundundersökningen ge betyg > 4,5 på en femgradig skala, där 5 är högsta betyg, på påståendet ”Jag är som helhet nöjd med servicen från slussvärdarna”.

Varje fritidsbåtkund erbjuds att besvara en enkät om upplevelsen på Göta kanal. Svarsfrekvensen är mycket hög, vilket tyder på ett högt engagemang och vilja att dela med sig av sina erfarenheter. Efter kanalsäsongen 2014 svarade cirka 1 100 kunder på enkäten. För närvarande utförs undersökningen i samarbete med CMA Research AB.

Utfall 2014

Resultat av kundundersökning:

År	Jag är nöjd med servicen från slussvärdarna
2014	4,7
2013	4,6
2012	4,5

Upplysningar om hållbarhetsstyrning för produkt- och tjänstemärkning

För Göta kanalbolag är djupgående förståelse för marknadens förändring och nya krav avgörande för att verksamheten ska utvecklas i rätt riktning. Bolaget jobbar systematiskt med att samla in kundsynpunkter som inkommer via e-post, telefon och möten, samt via den årliga kundundersökningen. Resultatet av detta ligger till grund för vilka prioriteringar som görs för utveckling inom olika geografiska områden eller av bolagets produkt/tjänsteutbud inför nästa säsong och hur verksamheten ska utvecklas. Eftersom frågorna är återkommande från år till år, fungerar den även som uppföljning på de insatser som prioriterades föregående år. Kundernas betyg på hur nöjda de är med servicen från slussvärdarna har aldrig varit så högt som i år sedan mätningarna infördes 2009. De senaste årens resultat indikerar att bolaget är på rätt väg med sin satsning på att utveckla arbetet inom slussvärdorganisationen. Införandet 2013 av nya tjänster som arbetsledare har fallit väl ut och de fungerar som ett bra stöd för slussvärdarna. Detta avspeglas även i kundundersökningen och i den utvärdering slussvärdarna lämnar efter avslutad säsong.

Kundundersökningen innefattar kundens upplevelse av hela kanalanslagningen, men synpunkter för olika specifika områden och produkter/tjänster går att utläsa av de insamlade kommentarerna. Detta är värdefull information för att utveckla specifika områden. Inför särskilda utvecklingsprojekt av olika geografiska platser eller produkt/tjänsteområden, kompletteras den information som går att utläsa av kundundersökningarna med mer specifika analyser. Kundernas behov och önskemål skiftar för olika geografiska delar av kanalen. Till exempel ställs högre krav på service och närhet till nöjen/restauranger i de större, mer populära gästhamnarna medan många kunder uppskattar att några av de mindre gästhamnarna präglas av lugn och ett basserviceutbud. Skillnader finns även mellan de kunder som primärt ser kanalresan som en semesterupplevelse och de som primärt ser den som en transportled för fritidsbåten. Transportkunden prioriterar snabbhet medan turistkunden vill göra många intressanta stopp längs färden. Vidare har utländska kunder många gånger ett högre

informationsbehov innan resan jämfört med svenska kunder, som kan ha mer kunskap sedan tidigare om Göta kanal.

Mål 3

Kanalens vattenkvalitet ska mätas på fem platser och insatser ska genomföras för att upprätthålla god vattenkvalitet och/eller förbättra vattenkvaliteten. På varje mätplats ska vattenkvaliteten klara de gränsvärden för badvatten som respektive kommun tillämpar utifrån gällande EU-direktiv.

Vattenkvaliteten i kanalen påverkas av utsläpp från båttrafiken men även från omkringliggande fastigheter som inte ägs av bolaget. Dessa utsläpp ska minimeras. Våren 2008 beslutade regeringen om en ny badvattenförordning enligt EG-direktiv 2006/7/EG. Havs- och vattenmyndigheten är ansvarig myndighet och Smittskyddsinstitutet SMI genomför regelbunden kvalitetskontroll av resultaten. Reglerna finns i Naturvårdsverkets författningssamling NFS 2008:8. Dessa regler och gränsvärden används av samtliga kommuner. Se <http://badplatsen.smittskyddsinstitutet.se/>

Provtagningsplatser:

Östergötland

- Söderköping, vid gästhamnen
- Brådtom gamla bro
- Berg, vid gästhamnen

Västergötland

- Tåtorp, innanför slussen
- Sjötorp, ovanför sjöslussen.

Utfall 2014

Resultaten av årets vattenprover framgår av tabellen nedan med 2013-års värden som referensvärden. Alla prover 2014 har fått omdömet "tjänligt" med undantag för prov 1 och 3 i Söderköping som fått omdömet "tjänligt med anmärkning".

Provtagnings- ort	Intestinala						E coli		Intestinala	
	E coli (cfu/100 ml)						(cfu/100 ml)		Enterokocker	
Prov	1	2	3	1	2	3	1	2	1	2
Sjötorp	<50	50	<50	<50	<50	<50	50	<50	<50	<50
Tåtorp	<50	<50	<50	60	<50	<50	<50	<50	130	<50
Berg	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	50	<50	<50
Brådtom ***	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50	<50
Söderköping	550*	50	150**	<50	<50	120**	50	<50	<50	<50

* Anmärkning: Halten E.coli 44 °C var hög. Bedömning har skett enligt Naturvårdsverkets "Vägledning för strandbad enligt direktiv 2006/7/EG".

** Anmärkning: Halten E.coli var hög. Halten Intestinala Enterokocker var hög. Bedömning har skett enligt Naturvårdsverkets "Vägledning för strandbad enligt direktiv 2006/7/EG".

*** År 2013 var mätplatsen Björnavad, men är fr.o.m. 2014 Brådtom. Platserna ligger nära varandra med liknande omkringliggande förhållanden.

Mål 4

Under 2014 samarbetar bolaget med Arbetsförmedlingen i Motala för att under kanalsäsongen skapa praktikplatser/arbetsmöjligheter för ungdomar utan arbetslivserfarenhet. Målet är att skapa en samverkansmodell med syfte enligt ovan och att till år 2016 ha liknande samarbeten med Arbetsförmedlingarna i samtliga sju kanalkommuner.

AB Göta kanalbolag har redan idag en viktig roll som stor arbetsgivare för unga människor. Bolaget tar nu ytterligare ansvar för att ge fler möjlighet att komma in på arbetsmarknaden. Inför varje säsong anställs ca 110 personer som i huvudsak arbetar som slussvärdar under kanalens sommarsäsong. All personal genomgår en utbildning, som omfattar värdskap, säkerhet, första hjälpen och teknisk slusskunskap. Höga krav ställs på att behärska dessa kompetensområden. Lägsta ålder är 18 år och vårt mål är att få en flerårig arbetsrelation och därigenom säkra sommarjobb för ungdomar och nå en hög kvalitet i vårt kundbemötande via en kontinuitet.

Utfall 2014

Under 2014 samarbetar bolaget med Arbetsförmedlingen i Motala för att under kanalsäsongen skapa praktikplatser/arbetsmöjligheter för ungdomar utan/med starkt begränsad arbetslivserfarenhet. Vi har under 2014 kunnat erbjuda tre ungdomar möjlighet till arbetslivsträning. Under 2015 kommer vi att verka för att utöka samarbetet med ytterligare 1-2 kommuner.

Redovisning väsentliga resultatindikatorer

Nedan följer en redovisning av de resultatindikatorer som klassats som väsentliga i enlighet med GRI:s riktlinjer. Som grund för allt arbete ligger Göta kanalbolags policydokument och arbetsbeskrivningar. För att styra verksamheten beslutar bolagsstyrelsen om inriktningen på verksamheten. Mål, policies, ekonomiska ramar, budget, uppföljning och investeringar är styrelsens verktyg för detta. Genom VD och ledningsgrupp omsätts detta i verksamheten.

Upplysningar om hållbarhetsstyrning för ekonomisk prestation

Bolaget har som uppdrag att bevara och återställa det kulturhistoriska byggnadsverket och skapa förutsättningar för turism. Verksamheten ska generera intäkter som återinvesteras i verksamheten utifrån de båda uppdragen. Styrelsen fastställer årligen de finansiella ramarna för verksamheten och fastställer finansiella mål genom budgeten för bolaget. Budgeterade mål följs upp månadsvis av ledningen. Avvikelse analyseras och följs upp. Vid behov vidtas korrigerande åtgärder. Affärsmässigheten har kontinuerligt ökat i bolaget under senare år utifrån uppdraget. Fler intäktsmöjligheter har skapats genom att exempelvis investeringar i lokaler/mark där kommersiell verksamhet nu är möjlig. De ökade intäkterna ger möjlighet till ökad takt på underhållsarbetet.

Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde

Bolagets ekonomiska resultat framgår i sin helhet av de finansiella rapporterna på sidan 54 och framåt. Rapporterna har upprättats enligt statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Ytterligare information om allmänna redovisningsprinciper anges i Not 1 sidan 59. I tabellen nedan framgår en sammanställning av skapat och levererat direkt ekonomiskt värde.

Skapat och levererat ekonomiskt värde*	2014
Intäkter från kanalavgifter, hyror, arrenden m.m.	47 942
Kostnader för rörelsen	-32 101
Löner och andra förmåner	-13 413
Resultat från finansiella poster	-85
Skatt på årets resultat	<u>-12</u>
Summa	2 331

*Bidragsfinansierad upprustning av anläggningen är exkluderad.

Bakgrund

Denna punkt har uppmärksammats både av bolaget och dess intressenter då bolagets ekonomiska och finansiella status har påverkan långt utanför bolagets egen verksamhet. Bolaget ägs av staten och därför är det särskilt intressant dels att ge allmänheten inblick i bolagets ekonomi men också visa vad samhällets investering i Göta kanal ger tillbaka. Några nyckelområden listas här:

- Samhället förvissas om att årtusendets svenska byggnadsverk bevaras för nuvarande och kommande generationer som ett viktigt kulturhistoriskt byggnadsverk.
- Skatteintäkter som kommer samhället till gagn både genom bolagets egen, direkta verksamhet men framförallt genom de företag inom besöksnäringen vars verksamhet helt eller delvis är beroende av Göta kanalbolags uppdrag.
- Enligt en omfattande undersökning från HUI Research AB 2011 var turismomsättningen i de sju kanalkommunerna sammantaget 418 miljoner kronor. Detta är en ökning med 9 procent jämfört med motsvarande undersökning 2003 (2003 års siffror är inflationsjusterade). I studien fastslås att 46 procent av turismomsättningen genereras främst tack vare Göta kanal. Det motsvarar 190 miljoner kronor. Studien framställdes på uppdrag av "Längs Göta kanal" samverkansorganisationen för Göta kanalbolag, de sju kanalkommunerna, de två regionerna samt näringslivet med koppling till Göta kanal.
- Enligt HUI Research undersökning 2011 bidrar kanalturismen till att skapa 298 årsverken utöver bolagets egna anställda. De flesta (71 procent) finns inom de personalintensiva branscherna logi och restaurang. Eftersom besöksnäringen i stor utsträckning omfattar säsongsarbeten motsvarar 298 årsverken fler arbetstillfällen, många gånger för unga människor som får en tidig kontakt med arbetsmarknaden.

Risker och möjligheter kopplade till klimatförändringar

Dammsäkerhet

Under året har "förstudie av konsekvensklassning i Göta kanal" genomförts av extern part på uppdrag av Göta kanalbolag. Detta är det första steget i bolagets anpassning till den nya dammsäkerhetslagen som trädde i kraft den 1 juli 2014. Riskbedömningarna i studien

utgår från riktlinjerna i RIDAS 2012, Kraftföretagens riktlinjer för dammsäkerhet, Svensk Energi 2012. Syftet med förstudien har varit att bedöma riskscenarier och eventuella konsekvenser för brott på slussar och dammar samt andra strukturer längs Göta kanal. Arbetet kommer att fortgå med mer fördjupade studier som nästa steg.

I studien framkommer olika möjliga orsaker till dammbrott eller slushaveri. En av dem är onormalt höga flöden/vattenstånd till följd av klimatförändringar som kan medföra onormala mängder nederbörd. Generellt är kanalen känslig för vattenståndsförändringar, då det på långa sträckor finns väldigt små marginaler mellan den normala vattenytan och krönet på omgivande invallning eller terräng. Även slussportarna har relativt små marginaler från normalvattenstånd till överströmning. Konsekvenserna av onormala mängder nederbörd kan potentiellt vara många. Här sammanfattas de viktigaste konsekvenserna som framkom i förstudien:

- Risk för överströmning av kanalvallarna, haveri av bräddavlopp.
- Risk för att vattenståndet i sjöarna stiger till en nivå som slussarna inte kan hålla tillbaka, vattnet strömmar då över eller runt slussarna. Detta kan i sin tur leda till försvagning av konstruktionen vilken ökar risken för haveri.
- Risk för att högre flöden än kanalens bigravar klarar att leda bort leder till erosion av kanalbanken.

I normalfallet sker sjöarnas vattenreglering via andra utlopp, inte via Göta kanal som inte är byggd för detta. Om dessa inte fungerar optimalt finns förhöjda risker att kanalansläggningsen påverkas negativt av onormala vattennivåer. Ett förslag är att i kommande analyser utreda hur stora flöden extremnederbörd kan orsaka från sjöar som finns i kanalsystemet. Vid en Extremsituation kan kanalansläggningsen behöva användas för att transportera bort kraftigt förhöjda vattennivåer från vattendrag uppströms. Detta skulle medföra stor risk för att kanalansläggningsen förstörs med mycket höga återställningskostnader. Bolaget håller därför på med en kartläggning över intilliggande dikningsföretag som inte ägs eller sköts av bolaget. Sköts inte dessa på ett tillfredsställande sätt, kan det drabba kanalansläggningsen då vattenflödena blir högre än vad de ska vara.

Konsekvenserna som följer, om någon av de utpekade riskerna skulle bli verklighet, är stor. Omfattningen av en skada eller incident påverkar också om skadan begränsas till enbart materiell förstörelse eller om även naturvärden och samhällsansläggningsen skadas. Det finns även områden längs kanalen som skulle kunna få konsekvensklass 1, vilket innebär att "sannolikheten för förlust av människoliv är icke försumbar". Det är Länsstyrelserna som officiellt fattar beslut om konsekvensklassning och beslut för Göta kanal väntas under de närmaste åren. Vidare finns risk att delar av mindre eller större samhällen längs kanalen delvis drabbas av översvämning om tillbud inträffar "uppströms" dessa orter.

Göta kanal nästa 200 år

Under året har startskottet gått för det mycket omfattande och långsiktiga projektet "Göta kanal nästa 200 år" som är direkt kopplat till bolaget bevarandeuppdrag. Syftet med projektet kan kort sammanfattas så här:

Att dokumentera befintlig anläggning, säkerställa driften med nuvarande förutsättningar samt successivt förbättra anläggningen genom ett styrt och optimerat renoveringsarbete. Målet är att

kanalen kan få en tillförlitlig funktion och vara en kanalanslaggningsanpassad till dagens krav på säkerhet och funktion.

Flera åtgärder inom detta projekt har en tydlig koppling till det dammsäkerhetsarbete som pågår parallellt. Inom projektet planeras för en mängd åtgärder som restaurerar/förstärker olika delar av kanalanslaggningsen. Förbättringarna minskar de potentiella risker till följd av klimatförändringar som listats tidigare i detta kapitel. För arbetet med "Göta kanal nästa 200 år" har bolaget låtit en extern part genomföra en förstudie som färdigställdes i slutet av 2014. Där konstateras att klimatförändringar kan påverka Göta kanal och dess konstruktioner genom högre grundvatten- och porttrycksnivåer. Denna studie stödjer därmed studien om dammsäkerhet.

Finansiell påverkan av klimatförändringar

Redan nu kan konstateras att klimatförändringar medför ökade verksamhetskostnader. Mer exakta kostnadsberäkningar väntas under andra kvartalet 2015 när de åtgärder som krävs kartlagts på mer detaljerad nivå. Totala kalkylen för hela projektet "Göta kanal nästa 200 år" väntas uppgå till stora belopp. Dock kommer det att finnas svårigheter med att härleda hur stor del av kostnaden som ska kopplas specifikt till klimatförändringar då andra typer av incidenter kan ge samma konsekvenser som de risker klimatförändringar medför. Det är inom ramen för 200-årsprojektet som riskhanteringen sker kopplad till klimatförändringar.

Potentiella förändringar av klimatet, speciellt onormala mängder nederbörd, påverkar framförallt anläggningsavdelningen och slussvårdsorganisationen. Vikten av att kanalreparatörer och slussvårdare har ökad riskmedvetenhet och kontinuerligt bedömer och reglerar vattennivåerna i kanalen har ökat.

Klimatförändringar och dess potentiella konsekvenser för kanalanslaggningsen väntas inte medföra någon generell minskning av efterfrågan på bolagets tjänster. Undantaget är om något "worst case" scenario inträffar, med stora skador på kanalanslaggningsen som följd. Förutom kostnader för att under akuta förhållanden återställa kanalen till funktionsdugligt skick, medför stängning av kanaltrafiken direkta inkomstbortfall från fritidsbåtskunder och rederier. Indirekt medför detta även inkomstbortfall för de företag inom besöksnäringen, som i olika hög grad är beroende av Göta kanal för sin verksamhet.

Förväntad klimatförändring

I det fortsatta arbetet med 200-årsprojektet görs en analys utifrån SMHI:s prognoser om nederbörd och vattennivåer för att utreda vad detta kan innebära för Göta kanal och direkt omgivande områden. I väntan på det finns redan nu ett omfattande material via Länsstyrelser och SMHI att ta del av.

Dagens och framtida klimat i Västra Götaland¹

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har uppdragit åt SMHI att genomföra en analys och sammanställning av dagens och framtida klimat i Västra Götalands län. SMHI har utfört en regional klimatanalys för perioden fram till slutet av detta sekel för Västra Götalands län. Syftet var att klargöra konsekvenserna av ett förändrat klimat, speciellt med avseende på temperatur, nederbörd och vattenföringsdynamik utgående från ett underlag baserat på de senaste tillgängliga klimatscenerierna. Arbetet grundar sig på observationer och analyser från SMHI samt klimatscenerier från den internationella klimatforskningen.

¹ <http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanalys-smhi-vastragotaland.pdf>

Framtidsberäkningarna avser i första hand tidsperioden fram till år 2100. För att ge en bild av de osäkerheter som råder om framtidens klimat har ett flertal klimatscenarier använts.

Följande huvuddrag framgår för Västra Götalands län:

- Klimatberäkningarna visar en samstämmig successiv ökning av årsmedeltemperaturen under det innevarande seklet, men med stor spridning mellan beräkningarna. Temperaturökningen är störst under vinterperioden men finns under alla årstider. Årsmedeltemperaturen ligger i medeltal 4-6 °C högre mot slutet av seklet jämfört med dagens klimat. Det regionala temperaturmönster som framträder över länet i dagens klimat, med varmare förhållanden vid kusten och svalare på de mer höglänta områdena, kvarstår i framtidsberäkningarna.
- Årsmedelnederbörden ökar 10-30 % i slutet av seklet. Den största ökningen av nederbörden sker under vinterhalvåret. Det regionala nederbördsmönstret över länet kvarstår och nederbördsökningen i mm är störst längs kusten och minskar inåt landet.
- En analys av nederbörden 1961-2010 visar att årets största dygnsnederbörd har ökat. De kraftiga regnen förväntas även öka i framtiden.
- Vattenföringens variation under året förändras mot högre flöden under höst/vinter och lägre vårflod. Lågvattenperioden blir längre och med lägre flöden. Grundvattenförhållanden påverkas på motsvarande sätt. Det beräknade framtida 100-årsflödet väntas öka för vissa områden och minska för andra i länet.
- Med antagande av en global havsnivåhöjning på + 1 meter, höjs medelvattenytan med 65-80 cm längs länets kuststräcka. Havsvattenstånd med 100 års återkomsttid höjs på motsvarande sätt.

Dagens och framtida klimat i Östergötland²

Länsstyrelsen i Östergötland har tagit fram rapporten "Introduktion till klimatanpassning i Östergötland". Där finns en sammanfattning av de klimatdata som tagits fram av SMHI specifikt för Östergötland. Ett kortare utdrag återges här:

- Modellresultaten visar en gradvis ökning av årsmedeltemperaturen vilket kan ge 2-6°C år 2100.
- Nederbörden förväntas öka successivt enligt modellberäkningarna med ca 10 % fram till år 2100 i inlandet och ca 15-20 % vid kusten. Nederbörden förväntas öka för alla säsonger utom för sommaren. Den beräknade sommarnederbörden minskar. Nederbörden på vår, höst och vinter beräknas öka minst 20 %, och även den beräknade nederbörden per dag ökar.
- Antal dagar med kraftig nederbörd >400 mm/dygn, så kallad extremnederbörd, beräknas öka med drygt 10 % eller 4-5 dagar till år 2100.
- Islossningen i sjöar beräknas infalla i medeltal omkring två månader tidigare år 2100.

² <http://www.lansstyrelsen.se/ostergotland/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/Klimatanpassning/Klimatanpassning%20Ostergotland%20110929.pdf>

I Länsstyrelsens rapport står även följande att läsa:

”Den snabbt växande turismindustrin kan få ytterligare ökade möjligheter i ett förändrat klimat med varmare somrar och högre badtemperaturer” - Klimat- och sårbarhetsutredningen, SOU, 2007

”För turismföretagare i Östergötland kan klimatförändringarna komma att få både positiva och negativa följder. Ett förändrat klimat påverkar Östergötlands turism både genom att klimatet förändras här och att det förändras på andra platser. Klimatförändringarna kommer troligen att påverka turisternas val av resmål. Runt Medelhavet förväntas det bli varmare och torrare och temperaturen kan komma att upplevas alltför hög medan det i Östergötland kan bli varmare somrar och behaglig badtemperatur vilket gör att fler turister från såväl Sverige som Europa kan komma välja att semestra här. Klimatförändringarna kan också få negativa effekter för turistnäringen såsom en förändrad landskapsbild, fler smittbärare, erosionsdrabbade stränder och ökad algblomning. För att utnyttja de positiva effekterna och undvika de negativa behöver turistnäringen mer kunskap och agera strategiskt.”

Risker

Merparten av de risker kopplade till klimatförändringar som framkommer i de två förstudierna, klassas som fysiska risker enligt GRI:s regelverk. Några risker skulle kunna klassas som ”reglerande”. Exempel på dessa kan vara förändringar i omkringsliggande reglerande landskap, som att Motala ström skulle bryta igenom den smala landmassa som separerar strömmen från kanalen. Liknande exempel finns där Söderköpingsån bitvis löper några få meter från kanalen vid Söderköping.

Bolagets styrelse har följt riskfrågan noggrant under hela året, både på och mellan styrelsemötena. Även bolagets ägare kommer att involveras i större utsträckning kommande år jämfört med de senaste åren.

Möjligheter

Den moderna teknik som finns tillgänglig för att kartlägga anläggningens nuvarande skick och bevaka eventuella förändringar ska ses som en möjlighet i det omfattande arbetet med 200-årsprojektet. Bolaget har ett intressant arbete kommande år med att dokumentera bland annat 200-åriga konstruktionsritningar i ett modernt GIS-system.

Risker för Göta kanal i Västergötland

Utifrån rapporten från Länsstyrelsen i Västra Götaland är det framförallt den ökande årsmedelnederbörden samt ökning av dygnsnederbörden som kan innebära negativa konsekvenser för kanalansläggningen. Förmildrande omständigheter är att nederbörden väntas öka mest vid västkusten, långt ifrån kanalens sträckning genom inlandet. Att den största ökningen sker under vinterhalvåret innebär även mindre risk för turismekonomiska konsekvenser. Extrema vattenflöden är dessutom mindre komplicerade att hantera under vinterhalvåret då kanalen är stängd för trafik. Dock ska risk för ökning tas på största allvar och fortsatt mer specifik klimatanalys för Göta kanal inom ramen för 200-årsprojektet, ser bolaget som en viktig fortsättning på arbetet.

Risker för Göta kanal i Östergötland

Även i rapporten från Länsstyrelsen i Östergötland är det ökande nederbörd och ökande förekomst av extremnederbörd som kan innebära problem för kanalanläggningen och som potentiellt förvärrar de riskområden som pekas ut i de båda förstudierna.

Väsentligt stöd från det allmänna

Bolagets erhåller ett årligt anslag från staten för underhåll och upprustning av kanalanläggningen. Därtill kommer ett särskilt anslag för renovering av kajer under perioden 2012-2018. Det statliga stödet har under 2013 utgått till 25,3 mkr varav 5,4 mkr är riktat till kajrenoveringar.

Utöver det årliga anläggningsanslaget samt det riktade anslaget för kajrenoveringsprojektet ges inget annat signifikant ekonomiskt stöd från staten eller särbehandling från ägaren. Det är alltså inte aktuellt med skattelättnader eller krediter, övriga subventioner, garantier vid investeringar, forskningsanslag, priser, subventionerade semestrar eller övriga finansiella förmåner. Bolaget följer lagar och regler som gäller för aktiebolag i Sverige.

Bakgrund

Bolagets uppdrag att bevara och återställa det kulturhistoriska byggnadsverket kan inte baseras uteslutande på kommersiella intäkter. Därför erhålls ett årligt anslag från staten för upprustning av kanalanläggningen. I tabellen nedan visas de fyra projekt som 2014 tog mest resurser från anslaget. Alla upprustningsbehov genomgår en prioriterings- och budgetprocess och fastställs av styrelsen.

Åtgärder finansierade av upprustningsanslaget 2014	Budget (tkr)
Markarbete hamnmagasinet Borensberg	1 875
Strandskoning sträckan Malfors-Skarpåsen	1 650
Markarbete Hamnplan Motala	1 432
Nybyggnation Slussportar Östergötland	1 165

För att säkerställa en god funktion avseende de 200-åriga kajerna, beviljades bolaget ett särskilt anslag. Nedan listas de insatser som genomförts inom projektet 2014. Även bolaget bidrar med egen finansiering för renovering av kajer.

Kajrenovering 2014	Budget (tkr)
Norsholm yttre (påbörjades 2013)	2 500
Dykdalber Viken	1 800
Duvkullen Nedre	2 500
Snövelstorp	3 056
Brådtom	2 452
Borenskult	1 353

Upplysningar om hållbarhetsstyrning för biologisk mångfald

Bolagets bevarandeuppdrag inkluderar mer än att själva kanalaneläggningen ska säkras för kommande generationer. Även miljön och atmosfären som omger Göta kanal ska behållas. Som exempel kan nämnas de cirka 300 får som bolaget har i sin ägo för att hålla landskapet längs kanalens dragvägar i Linköpings och Motalas kommun öppet. För detta erhåller bolaget visst stöd från Jordbruksverket. Organisatoriskt ligger utveckling och förvaltning av Kanaljorden under fastighetschefen. Inom många områden för biologisk mångfald eller skyddsområden finns ett delat ansvar mellan Länsstyrelserna och bolaget.

En starkt bidragande orsak till att området längs kanalen mellan Vättern och Roxen har klassats som Natura 2000-område är den lövträdsallé, som planterades i samband med kanalens byggnation för 200 år sedan. Längs hela kanalen sträcker sig Sveriges längsta trädallé. Bevarandet av denna allé är viktig för att bevara den karakteristiska kanalmiljön samt för att allén är viktig för många arter och bidrar till bevarandet av biologisk mångfald i kanalområdet. För att ersätta sjuka eller döda träd kan allmänheten genom bolagets försorg bli ”trädfaddrar” och bidra till återplanteringen. Se redovisning av bolagets hållbarhetsmål kopplat till alléträdsplantering på sidan 35.

Biologisk mångfald

Mark som bolaget äger eller förvaltar i eller i anslutning till områden med hög biologisk mångfald eller skyddade områden.

Områden med hög biologisk mångfald eller skyddade områden framgår av tabellerna: ³

Ugglebergets naturreservat
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
På bolagets skogsfastighet Gersebacken 1:17 utanför Töreboda. Modernt skogsbruk enligt FSC-standard bedrivs på direkt anslutande mark.
Storlek
Reservatets storlek är 0,17 km ² och skogsfastigheten är på 6,67 km ² .
Värde biologisk mångfald
Ingår i riksintresse för naturvård. Uggleberget är uppbyggt av gnejs men näringsrikare bergarter kan spåras. Jordarna utgörs av moräner. Här finns hållmarkspartier med tunt jordtäckte. Ett antal block finns utmed västbrantens bas. Ugglebergsmossen är en tallmosse av skvattramstyp och är svagt välvd med några relativt gamla träd. I västra delarna av Ugglebergsmossen finns ett brandfält på ca en hektar. Öster om mossen är kärnområdet av urskogsartad granskog beläget. I sluttningen ligger ett myller av mycket grova lågor av främst gran. Flera av lågorna är mycket gamla. Granarna i beståndet är upp till 200 år. De västra delarna av området utgörs av ett bestånd grova och högvuxna tallar. Under dem tränger gran och björksly upp. Mot norr minskar skogens ålder successivt. Lågor och döda träd finns relativt långt norrut i branterna medan skogen nedom berget och ut på sumpigare mark norr om mossen är yngre och kulturpåverkad.

³ Källa samtliga tabeller: Naturvårdsverket: skyddadnatur.naturvardsverket.se

Norrqvarn, vattenskyddsområde
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
På och i direkt anslutning till kanaljorden vid Norrqvarn. Här bedriver bolaget kanalverksamhet samt arrenderar ut lokaler för restaurang-, hotell- och vandrarhemsverksamhet.
Storlek
Vattenskyddsområdets storlek är 0,17 km ² och ligger på en liten del av den 9 mil långa kanaljorden.
Värde biologisk mångfald
Vattentäktssområde. Naturvårdsverket har inga kommentarer om biologisk mångfald.

Näset, art- och habitatdirektivet
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
I direkt anslutning till bolagets FSC-certifierade skogsbruk på skogsfastigheten Gersebacken 1:17.
Storlek
Det skyddade området är 0,02 km ² och bolagets skogsfastighet är 6,67 km ² .
Värde biologisk mångfald
Barrskogsområde på berggrunden olivhornbländit vid sjön Velen i Töreboda. Där berget går i dagen finns brunbräken i klippskrevor i såväl soliga som skuggiga lägen. Området är en av landets två kända lokaler för brunbräken. Populationen förefaller vara stabil på den aktuella platsen. Trots försök att finna arten på liknande berggrund utanför området har inga ytterligare lokaler hittats i Västra Götalands län. Arten är i Sverige endast känd från denna lokal och från Taberg i Jönköpings län.

Bredebolet 1:36, övrigt biotopsskyddsområde
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
I direkt anslutning till bolagets FSC-certifierade skogsbruk på skogsfastigheten Gersebacken 1:17.
Storlek
Det skyddade området är 0,03 km ² och bolagets skogsfastighet är 6,67 km ² .

Värde biologisk mångfald
Det berörda området är markerat som naturbetesmark i ängs- och hagmarksinventeringen för Töreboda kommun. Inga speciella arter listas som anledning till skyddet.

Gersebacken 1:18, övrigt biotopsskyddsområde
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
I direkt anslutning till bolagets FSC-certifierade skogsbruk på skogsfastigheten Gersebacken 1:17.
Storlek
Det skyddade området är 0,01 km ² och bolagets skogsfastighet är 6,67 km ² .
Värde biologisk mångfald
Det berörda området är markerat som naturbetesmark i ängs- och hagmarksinventeringen för Töreboda kommun. Inga speciella arter listas som anledning till skyddet.

Poppelåsarna, naturreservat
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
I direkt anslutning till bolagets FSC-certifierade skogsbruk på skogsfastigheten Västansjökilen 1:1. Det kan bli aktuellt att reservatet i framtiden expanderar in på bolagets mark.
Storlek
Det skyddade området är 1,1 km ² och bolagets skogsfastighet är 6,0 km ² .
Värde biologisk mångfald
Syftet med naturreservatet är att bevara den biologiska mångfalden inom lavflora, mossflora, skalbaggsfauna samt svampflora. Syftet är även att bevara värdefulla naturmiljöer inom klassningarna skogsmiljöer och blandskog.

Juarbergen, naturreservat samt art- och habitatdirektivet
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
I direkt anslutning till bolagets FSC-certifierade skogsbruk på skogsfastigheten Västansjökilen 1:1.
Storlek
Det skyddade området är 0,1 km ² och bolagets skogsfastighet är 6,0 km ² .
Värde biologisk mångfald
Ett moränt landskap med stora stenblock och myrar. Floran och faunan är typisk för gammal naturskog och har många gamla och döda träd.

Moholmen-Tidan (Vassbacken), vattenskyddsområde
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Angränsande till kanaljorden vid Vassbacken. Här bedriver bolaget kanalverksamhet samt arrenderar ut lokaler för vandrarhem, restaurang och camping.
Storlek
Vattenskyddsområdets storlek är 0,36 km ² och ligger angränsande till en liten del av den 9 mil långa kanaljorden.
Värde biologisk mångfald
Vattentäktsområde. Naturvårdsverket har inga kommentarer för biologisk mångfald.

Bottensjön, södra halvan, vattenskyddsområde
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Göta kanal sträcker sig genom Rödesund som är ett litet smalt sund i södra Bottensjön. Här har bolaget gästhamnsservice och en sjömack samt utarrenderat café.
Storlek
Vattenskyddsområdets storlek är 112 km ² på land och 1 895 km ² på i vatten. En liten del av området ligger på bolagets mark i Karlsborg.
Värde biologisk mångfald
Miljömål 8, levande sjöar och vattendrag. Naturvårdsverket har inga kommentarer angående biologisk mångfald.

Vättern, västra delen, vattenskyddsområde samt art- och habitatdirektivet
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Göta kanals utlopp till Vättern mynnar ut i detta skyddade område. I nära anslutning har bolaget gästhamnsservice och en sjömack samt utarrenderat café.
Storlek
Det skyddade området är 593 km ² . En liten del av området angränsar till bolagets mark i Karlsborg.
Värde biologisk mångfald
Vättern är en stor klarvattensjö med stort djup och är unik i ett europeiskt perspektiv. Den har en mycket speciell fauna med en hel del arter med förekomster av reliktkaraktär. De har levt kvar sedan sjön var en del av Baltiska issjön. Bland dessa arter kan nämnas röding, harr, stensimpa samt flera invertebrater. Vättern är av riksintresse för naturvård och särskilda bestämmelser gäller för fisket, vidare finns ett vattenvårdsförbund med fastställda vattenvårdsplaner.

Vättern, östra delen, vattenskyddsområde, art- och habitatdirektivet samt fågeldirektivet
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Motalaviken, som är en del av det skyddade området, utgör inloppet till Göta kanal i Motala. Här har bolaget en gästhamn, en lokal för huvudkontoret samt flera lokaler som arrenderas ut till restaurang- och caféverksamhet.
Storlek
Det skyddade området är 643 km ² . En liten del av området angränsar till bolagets mark i Motala.
Värde biologisk mångfald
Vättern är en näringsfattig sjö med Chara vegetation på botten. Vättern har ett stabilt ekosystem med mycket god vattenkvalitet. Sjön har en hel del nationella rödlistade arter av fiskar och ryggradslösa djur . Det finns en unik fauna Området är av riksintresse för natur samt rekreation och är skyddad enligt lag (MB 4: e kap 2§) . Skyddsområdet är utpekade bland annat för många olika arter av sjöfågel.

Göta kanal (Vättern-Roxen), Natura 2000-område samt vattenskyddsområde
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Natura 2000-området följer kanalens sträckning hela vägen mellan Vättern och Roxen med några kortare avbrott samt avbrott för sjön Boren. En större del av kanalens sträckning (öster om Borensberg till väster om Ljungsbro) går genom ett

vattenskyddsområde. Bolaget bedriver kanalverksamhet och har gästhamnar i området samt lokaler som arrenderas ut för café- och restaurangverksamhet.
Storlek
Det skyddade området är 1,1 km ² . Området följer kanaljordens 25 km långa sträckning mellan Vättern och Roxen. Vattenskyddsområdet omfattar 49,7 km ² .
Värde biologisk mångfald
Längs Göta kanal finns kilometervis med alléer med lönn, alm och enstaka ek, lind mm. Omfattningen gör denna ädellövmiljö till ett mycket viktigt och intressant inslag i slättlandskapet som är förhållandevis fattigt på gamla träd. Träden börjar med sin stigande ålder få en intressant lavflora. Alléarter som kyrkogårdslav och ljuskantad sköldlav kan nämnas men hittills har endast ett fåtal träd på sträckan undersökts. Många av träden har håligheter av stort intresse för fåglar och insekter. Viktig som spridningskorridor för lavar och insekter. Särskilt Hålträdklokrypore är utpekad som en viktig art där målet är att artens utbredning och populationsstorlek ska öka. Detta är ett rikintresse för kulturmiljövården.

Västra Roxen, fågeldirektivet
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Göta kanals utlopp till Roxen är nära det skyddade området. Här bedriver bolaget kanalverksamhet med gästhamn, slusstrappa och lokaler som arrenderas ut för restaurangverksamhet.
Storlek
Det skyddade området är 35,8 km ² . En liten del av området är nära bolagets mark vid Berg.
Värde biologisk mångfald
Västra Roxen har ett stort värde för rastande fåglar. Här finns även en värdefull fiskfauna med viktiga lekrområden i grunda vikar och mynningsområden. Området ingår i föreslaget Ramsarområde där de internationellt mest värdefulla våtmarkerna utpekas. Västra Roxen är ett särskilt bra och representativt exempel på grunda, näringsrika vatten. Med undantag för en mindre areal i områdets östra del understiger vattendjupet 6 meter i hela området. I området mynnar Motala ström, Svartån och Stångån och det grunda, näringsrika vattnet ger förutsättningar för ett rikt sjöfågelliv under hela året. Det strömmande vattnet gör att det ofta finns isfria områden även vintertid. De öppna vattenytorna är särskilt kända för den stora mängden rastande storskrakar som vanligtvis uppgår till över 10 000 under hösten. Särskilda arter i området: Fisktärna, Mellanskarv, Rördrom, Silvertärna, Skräntärna, Storskrake, Sångsvan, Vitkindad gås.

Ramunderberget, naturreservat, art- och habitatdirektivet
Geografiskt förhållande till bolagets verksamhet samt typ av verksamhet.
Delvis på, delvis i anslutning till bolagets mark längs kanalen i Söderköping där bolaget bedriver kanalverksamhet, har gästhamn och arrenderar ut lokaler för restaurangverksamhet.
Storlek
Naturreservatet omfattar 1,7 km ² och angränsar till en liten del av den 9 mil långa kanaljorden.
Värde biologisk mångfald
Området uppvisar många intressanta växtsamhällen. Huvuddelen får betraktas utifrån vegetationsbegreppet skogsvegetation men brukningsbetingad vegetation och terräng- och substratpräglad vegetation förekommer också. Många tallbestånd med ålder av 140 - 150 år och däröver finns alltjämt trots omfattande avverkningar under 1980-talet. Här och var kan man finna åldrade, solitära träd. Ett avsnitt med hundraårig granskog finns i områdets östra del. Bottenskiktet och fältskiktet är förhållandevis artrikt och ståndortsselektat med jordmån från brunjord med mullhalt till huvudsakligen podsolerade jordar med växlande humusformer. Klippbranternas lithosol- och substratpräglade områden ger särskilda växtbetingelser. Signalarten talticka <i>Phellinus pini</i> är vanlig i området och indikerar att det finns rödlistade arter av t ex skalbaggar knutna till gammeltallar. Rödlistade lavar som påträffats är naken ragglav <i>Umbilicaria grisea</i> (VU) samt pudrad rosettlav <i>Physcia magnussonii</i> (VU) som båda är mycket sällsynta i landet. För den sistnämnda är Ramunderberget den enda kända lokalen i Östergötland. Tre rödlistade svampar har påträffats, nämligen kryddspindling (missgynnad, NT), vednavling (NT) och Scharlakansvaxskivling (NT).

Strandskydd

Det finns ett generellt strandskydd som sträcker sig 100 meter på respektive sida längs hela kanalen. Dock är skyddet utökat till 150 meter för hela kanalsträckningen i Östergötland. I Västergötland finns utökat strandskydd till 300 meter längs sjön Viken samt 200 meter längs sjön Uden. För Väneren och Vättern (inklusive Bottensjön) är strandskyddet upp till 300 meter.

Riskbedömning

De ansökningar, som lämnas in till länsstyrelserna varje gång en åtgärd planeras inom strandskyddat område, är en del av bolagets riskbedömning för arbeten i kanalens närhet. Utöver detta görs även en särskild samrådsansökan till Länsstyrelsen för insatser inom Natura 2000-området.

Vid större arbeten förekommer andra typer av riskbedömningar. Som exempel för året kan nämnas den inventering av förorenade områden som genomfördes för renoveringsinsatser kopplat till magasinet i Borensberg.

Övriga insatser

Bolaget har träffat ett avtal med Länsstyrelsen i Östergötland avseende frihuggning av gamla lövträd längs kanalen i Östergötland. Syftet är att bevara naturmiljöer, upprätthålla ekologiskt, funktionellt landskap samt bevara de gamla träden som en del av det biologiska kulturarvet. Träden som frihuggs är av nyckelbiotopskaraktär.

Upplysningar om hållbarhetsstyrning för utbildning

Att behålla och kompetensutveckla personalstyrkan är en nyckelfaktor för att utveckla bolaget. Att investera i utbildning ger möjligheter att stödja framsteg på sociala resultat och ger lika möjligheter till utveckling på arbetsplatsen. Det bidrar till förbättringar både på det personella planet och på organisationsnivå.

För kanalreparatörerna finns formella krav på behörigheter för t ex ”heta arbeten” och ”arbete på väg”. En översikt över olika behörighetsområden för deras arbetsuppgifter uppdateras årligen och en plan för nya utbildningar och förnyelseutbildningar tas fram. Årliga medarbetarsamtal genomförs med samtliga året-runt-anställda, där det följs upp om det finns behov eller önskemål om kompetensutveckling.

För säsongspersonalen genomförs årligen utbildningar för att ge möjlighet att utföra sina arbetsuppgifter på ett tryggt och säkert sätt. Uppföljning görs årligen genom en enkät efter avslutad utbildning om de upplever att de fått relevant och nödvändig utbildning för sina arbetsuppgifter. Inför nästkommande säsong görs justeringar utifrån återkopplingen från enkäten.

Utbildning

Av tabellen nedan framgår det genomsnittliga antalet utbildningstimmar de anställda har, uppdelat på kön och anställningskategori.

Personalkategori	Män	Kvinnor	Total
Tjänstemän	24,1	24,2	24,2
Kanalreparatörer/säsongspersonal	16,3	15,1	17,4



Finansiella rapporter

Bolagets verksamhet består av tre rörelsegrenar; kanal-, skogs- och fastighetsförvaltning samt upprustning och underhåll av kanalaneläggningen. Alla rörelsegrenarna rapporteras som en enhet och konsolideras i en gemensam resultat- och balansräkning som omfattas i rapporten.

Bolagets intäkter för 2014 uppgår till 73 (71) miljoner kronor. Detta är högre än normala verksamhetsår då bolaget erhållit extra anslag för att genomföra renoveringsprojekt av anläggningen.

För 2014 uppgick det statliga anslaget till 25,3 miljoner kronor för upprustning av anläggningen, varav 5,4 mkr avser renovering av kajer. Kajrenoveringsprojektet pågår under åren 2012-2018.

Göta kanalbolags samtliga intäkter återinvesteras i verksamheten och bolagets bidrag till samhället är 48 miljoner kronor 2014. "Inträdet" till besöksmålet Göta kanal är gratis.

Inga väsentliga förändringar under redovisningsperioden har skett. Avgränsningar, omfattning eller mätmetoder är samma jämfört med föregående år. Alla belopp i detta kapitel redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förslag till vinstdisposition

Förslag till vinstdisposition	
Balanserad vinst	6 825
Årets resultat	1
Summa vinst	6 826
Styrelsen föreslår att vinstmedel disponeras så att i ny räkning överförs:	6 826

Resultaträkning

Resultaträkning	Not	2014	2013
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		33 617	37 240
Övriga rörelseintäkter		39 635	34 131
	2	73 252	71 371
Rörelsens kostnader			
Externa kostnader	3, 4	-49 379	-47 637
Personalkostnader	5	-21 445	-21 944
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-2 330	-2 025
		-73 154	-71 606
Rörelseresultat	2	98	-235
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		166	254
Räntekostnader och liknande resultatposter		-251	13
		-85	241
Resultat efter finansiella poster		13	6
Skatt på årets resultat		-10	-3
Skatt på föregående års resultat		-2	
Årets resultat		1	69

Balansräkning

Balansräkning

Not 2014-12-31 2013-12-31

Tillgångar

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Programvara biljetthantering	6	1 503	0
		1 503	0

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	7	46 707	39 795
Maskiner och inventarier	8	796	866
		47 503	40 661

Finansiella anläggningstillgångar

Långfristig placering	9	5 011	5 000
		5 011	5 000

Summa anläggningstillgångar		54 017	45 661
------------------------------------	--	---------------	---------------

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

Souvenir-, virkes-, och bränslelager		773	846
		773	846

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		421	4 059
Övriga fordringar	10	2 163	189
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	1 566	1 270
		4 150	5 518

Kassa och bank	13	3 788	5 354
-----------------------	----	--------------	--------------

Summa omsättningstillgångar		8 711	11 718
------------------------------------	--	--------------	---------------

Summa tillgångar		62 728	57 379
-------------------------	--	---------------	---------------

Balansräkning fortsättning

Not 2014-12-31 2013-12-31

Eget kapital och skulder

Eget kapital	12		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (29 272 aktier)		4 391	4 391
Reservfond		30 878	30 878
		35 269	35 269
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		6 825	6 756
Årets resultat		1	69
		6 826	6 825
Summa eget kapital		42 095	42 094
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskredit	13	0	3 262
Leverantörsskulder		8 092	3 086
Övriga skulder		9 109	4 781
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	3 432	4 156
Summa kortfristiga skulder		20 633	15 285
Summa eget kapital och skulder		62 728	57 379

POSTER INOM LINJEN

		2014-12-31	2013-12-31
Ställda säkerheter	15	20 000	5 010
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalys	2014	2013
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	13	6
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar och nedskrivningar	2 330	2 025
Reavinst		
	2 343	2 031
Betald/erhållen inkomstskatt	-25	125
Kassaflöde från den löpande verksamheten		
före förändringar av rörelsekapital	2 318	2 156
Förändringar i rörelsekapital		
Förändring av varulager	73	54
Förändring av fordringar	1 368	7 545
Förändring av rörelseskulder	5 348	-9 046
Summa förändringar	6 789	-1 447
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9 107	709
Investeringsverksamheten		
Förvärv av anläggningstillgångar	-10 708	-2 911
Avyttring/utrangering av anläggningstillgångar	35	-62
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-10 673	-2 973
Finansieringsverksamheten		
Förändring av långfristig skuld	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0
Årets kassaflöde	-1 566	-2 264
Likvida medel vid årets början	5 354	7 618
Likvida medel vid årets slut	3 788	5 354

Noter till de finansiella rapporterna

Not 1 Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Detta innebär att årsredovisningslagen, tillämpliga delar av OMX Nordic Exchange Stockholm AB:s noteringsavtal samt i huvudsak rekommendationer och uttalanden från Bokföringsnämnden BFN:s allmänna råd (BFNAR 2008:1), dvs K2, har tillämpats. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärde om inte annat anges.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att erhålla. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Hysesintäkter

Hysesintäkter för förvaltningsfastigheterna redovisas linjärt i enlighet med villkoren som anges i gällande hyresavtal.

Kanalrörelsen

Intäkterna från kanalrörelsen avser kanal- och hamnavgifter, ersättningar för manövrering av broar från Trafikverket och kommuner. Dessutom ingår intäkter från båtuppläggning, externa arbeten, brounderhåll, och försäljning av böcker och souvenirer. Här redovisas även samverkansprojektet för marknadsföring ”Längs Göta kanal” och ”Sveriges och Norges kanaler”.



Skogs- och fastighetsrörelsen

Intäkter som redovisas för skogs- och fastighetsrörelsen är avverkning av skog, arrenden för jakt och fiske, upplåtelse av mark, jordbruksarrenden och anläggningsarrenden samt uthyrning av bostadsbyggnader och försäljning av mark och fastigheter. Här redovisas även hyresintäkter från näringsfastigheter, vandrarhem, camping och caféer.

Kanalupprustning och underhåll

Redovisning av kostnader avseende upprustning och underhåll av kanalen. Intäkterna utgörs av erhållna anslag från staten, arbetsförmedlingen, regionförbund, kommuner och länsstyrelser.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar samt immateriella anläggningstillgångar såsom programvara redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Mark avskrivs inte.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med beaktande av väsentligt restvärde. Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader	25 år
Bostadsbyggnader	50 år
Komponenter i byggnader	10 år
Förvaltningsfastigheter	33 år
Maskiner och inventarier	5 år
Programvara	5 år

Leasing

Leasingavtal redovisas enligt bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:4. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal. Det innebär att leasingavgiften kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans beaktas.

Statliga anslag

Anslag från staten redovisas till verkligt värde när anslaget erhålls och företaget har uppfyllt de villkor som är förknippade med detta.

Nyckeltalsdefinitioner

Justerat eget kapital

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Rörelsens intäkter och resultat per rörelsegren fördelar sig enligt följande:

Rörelseresultat				
	Rörelseresultat		Rörelsens intäkter	
	2014	2013	2014	2013
Kanalrörelsen	-8 187	-4 893	23 117	28 336
Skogs- och fastighetsrörelsen	8 578	6 469	21 616	17 725
Kanalupprustning och underhåll*	<u>-293</u>	<u>-1 811</u>	<u>28 519</u>	<u>25 310</u>
	98	-235	73 252	71 371

* Ordinarie anslag för drift och underhåll som utbetalats 2014 är 19 910 och extra anslag för upprustning av anläggningen är 5 400. Under 2014 har några mindre skogsfastigheter sålts och delvis finansierat extra renovering av kajer.

Not 3 Leasingavtal

Årets bokförda kostnader för leasing uppgår till 839 tkr (782 tkr) kronor. Genom Handelsbanken Finans AB (Danske Finans) har AB Göta kanalbolag en limit avseende fordonsparken med 3 000 tkr (3 000 tkr).

Not 4 Arvode till revisorer

Ernst & Young AB		
	2014	2013
Revisionsuppdraget	91	89
Annan revisionsverksamhet	26	25
Skatterådgivning	0	0
Övriga tjänster	<u>0</u>	<u>0</u>
	117	114

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medeltal anställda		
	2014	2013
Män	26	26
Kvinnor	<u>14</u>	<u>13</u>
	40	39

På årsbasis arbetar två tjänstemän 80 respektive 87,5 procent av heltidstjänst. Under 2013 fanns inhyrd personal för två olika tjänster som nu är tillsvidareanställd.

Löner och andra ersättningar

	2014	2013
Styrelse	265	265
(varav tantiem)	(0)	(0)
VD	1 212	1 199
(varav tantiem)	(0)	(0)
Övriga anställda	14 321	13 825
	15 798	15 289

Sociala kostnader

	2014	2013
Pensionskostnader för styrelse	0	0
Pensionskostnader för VD	364	361
Pensionskostnader för övriga anställda	657	652
Övriga sociala kostnader	4 188	4 069
	5 209	5 082

Uppllysning om sjukfrånvaro

	2014	2013
Sjukfrånvaro i procenta av total arbetstid	1,31%	2,10%
Andel sjukfrånvaro med sammanlagd tid över 60 dagar	0%	25,60%
Andel sjukfrånvaro för kvinnor	1,73%	1,50%
Andel sjukfrånvaro för män	1,09%	2,40%
Andel sjukfrånvaro för anställda i åldern 29 år eller yngre	1,91%	1,60%
Andel sjukfrånvaro för anställda i åldern 30-49 år	0,96%	1,90%
Andel sjukfrånvaro för anställda i åldern 50 år eller äldre	0,64%	3,10%

Inga personskador av väsentlig karaktär (sjukskrivning som överstiger 14 dagar) rapporteras för 2014. Inga olyckor med dödlig utgång har inträffat.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2014-12-31	2013-12-31
Andel kvinnor i styrelsen	62%	50%
Andel män i styrelsen	38%	50%
Andel kvinnor bland chefer	40%	40%
Andel män bland chefer	60%	60%

Uppgifterna avser förhållandet på balansdagen.

Not 6 Programvaror

Programvaror för biljetthantering

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Årets anskaffningar	1 484	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Pågående programutveckling	242	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 726	0
Ingående avskrivningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-223	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-223	0
Utgående redovisat värde	1 503	0

Not 7 Byggnader och mark

Byggnader och mark		
	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	68 126	65 383
Årets anskaffningar	8 610	2 743
Försäljningar/utrangeringar	-4	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	76 732	68 126
Ingående avskrivningar	-28 331	-26 871
Försäljningar/utrangeringar		0
Årets avskrivningar	-1 694	-1 460
Utgående ackumulerade avskrivningar	-30 025	-28 331
Utgående redovisat värde	46 707	39 795
Taxeringsvärden fastigheter	211 855	167 427
varav skogsfastigheter	173 108	126 558

Not 8 Maskiner och inventarier

Maskiner och inventarier		
	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 628	11 228
Årets anskaffningar	372	168
Försäljningar/utrangeringar	-1 850	-2 768
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 150	8 628
Ingående avskrivningar	-7 762	-9 965
Försäljningar/utrangeringar	1 821	2 768
Årets avskrivningar	-413	-565
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 354	-7 762
Utgående redovisat värde	796	866

Not 9 Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar		
	2014-12-31	2013-12-31
Fast räntekonto Handelsbanken	5 012	
Fast räntekonto Danske Bank	-	5 000
	5 012	5 000

Not 10 Övriga fordringar

Övriga fordringar		
	2014-12-31	2013-12-31
Skattekonto	734	14
Skattefordran	3	74
Mervärdesskatt	<u>1 426</u>	<u>101</u>
	2 163	189

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna intäkter	166	156
Övriga förutbetalda kostnader	<u>1 400</u>	<u>1 114</u>
	1 566	1 270

Not 12 Förändring av eget kapital

Förändring av eget kapital				
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	6 756	69
Överföring föregående års resultat	0	0	69	-69
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	6 825	1

Not 13 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit		
	2014-12-31	2013-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit	20 000	5 000

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna löner	0	19
Upplupna semesterlöner	1 146	1 370
Upplupna sociala avgifter	700	760
Upplupna kostnader	842	2 007
Förutbetalda intäkter	<u>744</u>	<u>0</u>
	3 432	4 156

Not 15 Ställda säkerheter

Säkerheter ställda för egna skulder till kreditinstitut		
	2014-12-31	2013-12-31
Fastighetsinteckningar	20 000	5 010



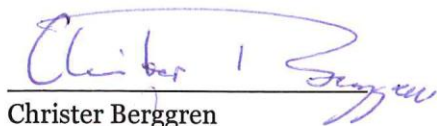
Stockholm den 6 mars 2015



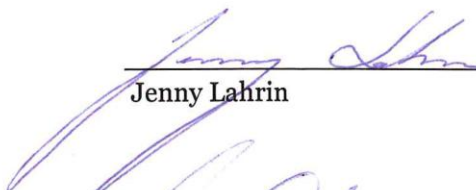
Elisabeth Nilsson, ordförande



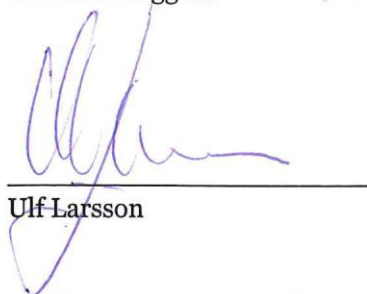
Gunilla Asker



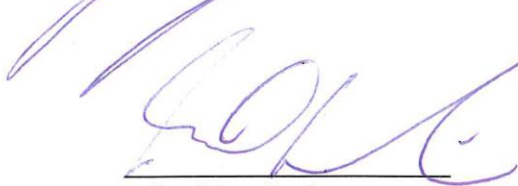
Christer Berggren



Jenny Lahrin



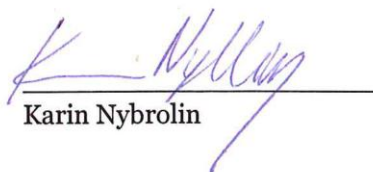
Ulf Larsson



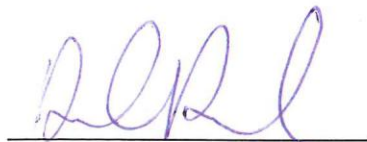
Mikael Lundström



Renée Mohlkert



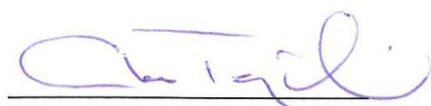
Karin Nybrolin



Anders Donlau, VD

Vår revisionsberättelse har angivits den 12/3 2015.

Ernst & Young AB



Clas Tegidius

Auktoriserad revisor

Bolagsstyrningsrapport

Vid årsstämman den 15 april 2014 fastställde styrelsen balans- och resultaträkningen samt hållbarhetsredovisningen. Utöver det konstituerande mötet har bolagsstyrelsen under 2014 haft fyra ordinarie sammanträden. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller vid kundens behov sammankallas även styrelsen till extra styrelsemöte. Så har varit fallet vid sex tillfällen 2014. Styrelsen har sammanträtt via telefon för extra styrelsemöten den 24 januari, 10 februari, 12 mars, 15 april, 15 maj samt 27 maj. Styrelsen utses av ägaren med undantag för arbetstagarrepresentanter.

Ett viktigt dokument för bolagets verksamhet antogs under året då styrelsen fastställde hållbarhetsmål. Aktieutdelning är inte aktuellt för Göta kanalbolag, det överskott som genereras i verksamheten återinvesteras i arbetet med att bevara det kulturhistoriska byggnadsverket.

Styrelsens arbetsformer

Göta kanalbolags styrelse tillämpar "Svensk kod för bolagsstyrning" från 2005 och styrelsearbetet utförs i enlighet med ägarens utgivna policys. Arbetsordning som bland annat reglerar arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och vd fastställs årligen vid styrelsens strategimöte. Bedömning av enskilda ledamöters och styrelsens effektivitet och arbetssätt sker årligen.

Styrelseledamöternas oberoende

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till Svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Utskott i styrelsen

Koden för bolagsstyrning anger att ett revisionsutskott och ett ersättningsutskott ska inrättas. Det är varje styrelses ansvar att bedöma behovet av att inrätta ett sådant utskott. Styrelsen har gjort bedömningen att det inte finns behov av att inrätta utskott för Göta kanalbolag.

Styrelsens arvode

Styrelsens arvoden bestäms av årsstämman. Beslutade arvoden för 2014 har erlagts enligt följande: Styrelseordförande 60 000 kr per år, styrelseledamot 41 000 kr per år. Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd på Regeringskansliet eller arbetstagarrepresentanter.

Val av styrelse

För de av staten helägda bolagen tillämpas enhetliga och gemensamma principer för en strukturerad nomineringsprocess. Denna process ersätter Svensk bolagskods principer som berör beredning av beslut om nominering av styrelseledamöter och revisorer. Det är alltså ägaren som nominerar alla styrelsekandidater som därefter väljs av stämman.

Val av revisorer

Ansvaret för val av revisorer för företag med statligt ägande ligger hos ägaren. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av bolagets ekonomifunktion. Ägarens representant följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet om revisorer fattas av ägaren på stämman.

Presentation av styrelsen



Övre raden från vänster: Ulf Larsson, Gunilla Asker, Renée Mohlkert, Christer Berggren, Mikael Lundström.
Nedre raden från vänster: Jenny Lahrin, Elisabeth Nilsson, Karin Nybrolin.

Elisabeth Nilsson, styrelseordförande

Född 1953, invald i styrelsen 2011.
Landshövding i Östergötlands län.

Styrelseordförande i Övralidsstiftelsen,
Risbergiska donationsfonden,
Tåkernfonden, Slotts- och
Domkyrkomuseet, Vally och August von
Malmborgs stiftelse, Medevi
Brunnsmiljö. Styrelseledamot i
Outokumpu OY, Barndiabetesfonden,
Vadstena-Akademien (adjungerad),
ledamot i Kungliga
Ingenjörsvetenskapsakademien IVA.

Gunilla Asker

Född 1962, invald i styrelsen 2013.
VD Svenska Dagbladet

Styrelseordförande i A Perfect Guide
Scandinavia AB, A Perfect Guide Sales
Scandinavia AB. Styrelseledamot i
Aftenposten AS, Compricer AB,
Schibsted Tillväxtmedier
Annonsförsäljning AB, Personal Finance

Sverige AB. Suppleant i Bring Citymail
Stockholm AB, TT Nyhetsbyrån AB.

Christer Berggren

Född 1944, invald i styrelsen 1992-2006
samt 2011.

F.d. kansliråd vid Finansdepartementet.

Jenny Lahrin

Född 1971, invald i styrelsen 2013.
Kansliråd vid Finansdepartementet.

Styrelseledamot i Vattenfall AB och
Swedavia AB.

Ulf Larsson

Född 1954, invald i styrelsen 2011.
VD Junibacken AB.

Styrelseledamot i Kungliga Djurgårdens
Intressenter, Hydroscand AB,
Hydroscand Group AB, advisory board i
Stockholm Visitor Board,
Kulturförvaltningens mångfaldsprojekt i
Stockholm.

Mikael Lundström

Född 1961, invald i styrelsen 2011.
VD NAI Svefa AB.

Styrelseordförande Elof Hansson
Fastighets AB, ledamot
Specialfastigheter Sverige AB.

Renée Mohlkert

Född 1960, invald i styrelsen 2006.
Utvecklingsdirektör, Helsingborgs stad.

Styrelseledamot i Helsingborg
Evenemang och Idrottspark AB,
Laholms Tidning AB, Norra Hallands
Tidnings AB, Øresundsinstitutet, AB
Busspunkten Helsingborg.

Arbetsstagarrepresentant**Karin Nybrolin,**

Född 1980, invald i styrelsen 2013.
Ordinarie tjänst på Göta kanalbolag:
Ekonomi/projekt.

Förändringar ledamöter

Vid årsstämman 15 april 2014 avgick Håkan Hultkrantz som arbetsstagarrepresentant. SEKO har för närvarande valt att inte ha någon representant i styrelsen.

Revisor

Ernst & Young AB med Clas Tegidius som huvudansvarig sedan 2011.

Född 1966, auktoriserad revisor.

Andra uppdrag: Motala Ströms Installations AB, Danagård Litho AB, Åhlin & Ekeroth Byggnads AB, Fergas AB, Strabag Sverige AB, Forsbecks AB, Dinair AB.

Revisionsberättelse

Till årsstämman i AB Göta Kanalbolag , org.nr 556197-7587

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för AB Göta Kanalbolag för räkenskapsåret 2014-01-01 - 2014-12-31. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna x-y.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AB Göta Kanalbolag s finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultat-räkningen och balansräkningen.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Göta Kanalbolag för 2014-01-01 - 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Motala den 12 mars 2015

Ernst & Young AB



Clas Tegidius
Auktoriserad revisor

Revisoryttrande om huruvida årsstämmans riktlinjer om ersättningar till ledande befattningshavare har följts

Till årsstämman i AB Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Vi har granskat om styrelsen och verkställande direktören för AB Göta Kanalbolag under år 2014 har följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställts på årsstämman 2014-04-15.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att riktlinjerna följs och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att tillse att riktlinjerna följs.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att lämna ett yttrande, grundat på vår granskning, till årsstämman om huruvida riktlinjerna har följts. Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 8 Granskning av ersättningar till ledande befattningshavare. Denna rekommendation kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför granskningen för att uppnå rimlig säkerhet att årsstämmans riktlinjer i allt väsentligt följs.

Granskningen har omfattat bolagets organisation för och dokumentation av ersättningsfrågor för ledande befattningshavare, de nya beslut om ersättningar som fattats samt ett urval av de utbetalningar som gjorts under räkenskapsåret till de ledande befattningshavarna. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska genomföras, bland annat genom att bedöma risken för att riktlinjerna inte i allt väsentligt följs. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevant för riktlinjernas efterlevnad i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll.

Vi anser att vår granskning ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Vi anser att styrelsen och den verkställande direktören för AB Göta Kanalbolag under 2014 följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställdes på årsstämman 2014-04-15.

Motala den 12 mars 2015

Ernst & Young AB



Clas Tegidius
Auktoriserad revisor

Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten

Till årsstämman i AB Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2014 och för att den är upprättad i enlighet med "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande".

Vi har läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget och koncernen anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

Vi anser att en bolagsstyrningsrapport har upprättats och att dess, enligt ägarpolicy, obligatoriska information är förenlig med årsredovisningen.

Motala den 12 mars 2015

Ernst & Young AB



Clas Tegidius
Auktoriserad revisor



Revisors rapport över översiktlig granskning av AB Göta kanalbolag hållbarhetsredovisning

Till AB Göta kanalbolag

Inledning

Vi har fått i uppdrag av AB Göta kanalbolag att översiktligt granska bolagets hållbarhetsredovisning för år 2014. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning till de områden som hänvisas till i GRI index på sidorna 73-74 i Göta Kanals årsredovisning/hållbarhetsredovisning.

Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 73 i Göta Kanals hållbarhetsredovisning, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga fel, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 *Bestyrkande av hållbarhetsredovisning* utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och kvalitetskontroll och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Linköping den 24 mars 2015

Ernst & Young AB

Clas Tegidius

Auktoriserad revisor

GRI-innehållsförteckning

Göta kanalbolags årsredovisning med hållbarhetsrapport i enlighet med GRI:s regelverk G4 på "core-nivå" är externt granskad av revisionsbyrån EY. Se revisionsrapport på sidan 73.

Allmänna standardupplysningar, profilindikator	Sidreferens
Strategi och analys	
G4-1. VD har ordet.	7
Organisationsprofil	
G4-3. Organisationens namn.	3
G4-4. Varumärket och de viktigaste produkterna/tjänsterna.	9
G4-5. Placering av bolagets huvudkontor.	9
G4-6. Länder där bolaget har verksamhet.	11
G4-7. Ägarstruktur och företagsform.	11
G4-8. Marknader som bolaget är verksamt på.	11
G4-9. Organisationens storlek.	5, 9
G4-10. Total personalstyrka.	12-13
G4-11. Andel anställda med kollektivavtal.	12
G4-12. Organisationens leverantörskedja.	13
G4-13. Förändringar i bolaget eller leverantörskedjan.	10, 13
G4-14. Försiktighetsprincipens tillämpning.	13-14
G4-15. Medlemskap i hållbarhetsinitiativ.	14
G4-16. Engagemang i organisationer.	14
Identifierade väsentliga aspekter och avgränsningar	
G4-17. Finansiella rapporter.	54-64
G4-18. Process för väsentlighetsanalys.	16-27
G4-19. Identifierade väsentliga aspekter.	26
G4-20. Avgränsningar inom bolaget.	17-19
G4-21. Avgränsningar utanför bolaget.	17-19
G4-22. Effekter av förändringar av information i tidigare redovisningar.	10
G4-23. Väsentliga förändringar jämfört med föregående rapport.	16

Intressentdialog	
G4-24. Intressentgrupper som involverats av bolaget.	25
G4-25. Identifiering och urval av intressenter.	25
G4-26. Tillvägagångssätt för att involvera intressenter.	25-26
G4-27. Viktiga områden.	26
Rapporteringsprofil	
G4-28. Redovisningsperiod.	3
G4-29. Senaste utgivna rapport.	3
G4-30. Redovisningscykel.	3
G4-31. Kontaktperson för redovisningen.	3
G4-32. GRI-innehållsförteckning.	74-75
G4-33. Externt bestyrkande av redovisningen.	73
Styrning	
G4-34. Bolagsstyrningsrapport.	67
Etik och integritet	
G4-56. Policydokument.	29-33

Specifika standardupplysningar, väsentlig aspekt	Indikator	Sidreferens	DMA
Ekonomiskt			
Ekonomiska resultat.	EC1	38-39	38
	EC2	39-44	38
	EC4	44-45	38
Ekologiskt			
Biologisk mångfald.	EN11	45-52	45
Socialt- arbetsvillkor			
Anställning.	LA1	11-13	12
Utbildning.	LA9	52	52
Produktansvar			
Produkt- och tjänstmärkning.	PR5	36	36

