



AB Göta kanalbolag

Årsredovisning 2019



AB Göta kanalbolag
Box 3, 591 21 Motala
gotakanal.se

AB Göta kanalbolag
Org.nr 556197-7587
Box 3
591 21 Motala
gotakanal.se

Kontaktperson för denna rapport:
Maria Elken Person,
Ekonomi- och HR-chef, AB Göta kanalbolag

Datum föregående publicering: 2019-03-31.
Rapporten publiceras årligen sista veckan i mars på
gotakanal.se.
Datum för årsstämma: 2020-04-29

Styrelsen och verkställande direktör för
AB Göta kanalbolag avger härmed följande årsredovisning
med hållbarhetsredovisning
2019-01-01 - 2019-12-31.
Foto: AB Göta kanalbolag, Jesper Anhede

Året som gått	3	Uppdragsområden för framtiden	6
Förvaltningsberättelse		Hållbarhetsredovisning	
Satsningar för framtiden fortsätter	4	Vid styrepulpeten	15
VD har ordet		Bolagsstyrningsrapport	
Litet bolag med stort omfång	5	Finansiella rapporter	18
Produkter & tjänster			

Året som gått

Förvaltningsberättelse

Renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 har fortsatt i stor skala och är vår största väsentliga händelse även 2019. Genom statliga anslag om 140 mkr för 2020 möjliggörs ytterligare renovering.

Kanalanslagningen

Trenden ”hemester” är stark. Antalet landbesökare har ökat med + 20% och mätning på besökarnas rörelser har skett på ett antal platser utmed besöksmålet. De flesta företagen längs med kanalen har haft en bra sommar då antalet besökare har ökat.

Tappet av fritidsbåtar är -7%, vilket är jämnt fördelat över hela säsongen. Kallare väder, speciellt juni, jämfört med 2018, problem med vattenpest i Roxen samt oro för lågt vatten kan vara orsaker till tappet. Linköpings båtklubb har meddelat att ca 100 båtar stannat kvar på kusten på grund av vattenpesten och lågt vatten i hemmahamnen. Trafik för kryssningsbåtar och yrkestrafik är i linje med föregående år.

Vattendomen för sjön Roxen ändrades, vilket innebär att vid extremt låga nivåer kan vattennivån justeras upp så att inte båttrafiken påverkas. Ändringen skapar bättre förutsättningar och stabilitet för båttrafiken på Göta kanal.

AB Göta kanalbolag har under året fortsatt arbeta med underhåll och insatser, för att på sikt kunna arbeta mer proaktivt och minimera akuta händelser.

Fastighet och skog

Bolaget fortsätter arbetet med att stärka

förutsättningarna för besöksnäringen genom att utveckla platser och därigenom skapa nya hållbara intäkter.

Nya ställplatser har under året skapats eller utvecklats i Sjötorp respektive Lyrestad.

Tidigare höga priser på virke har sjunkit till mer normala nivåer på grund av att det finns ett stort utbud på marknaden efter granbarkborrarnas utbrott.

Marknad

Marknadsföringen och arbetet med att utveckla varumärket Göta kanal fortsätter inom ramen för samverkansprojekt med regioner, kommuner och de företag som ingår i nätverket Officiell Partner Göta kanal. Aktiviteter för en nationell cykelled pågår gemensamt med samverkanspartner. Ansökan till nationell cykelled kommer att ske 2020.

Besöksnäringens roll som basindustri växer sig allt starkare. Att utöka samarbetet med regioner, kommuner och andra samverkanspartner är en fortsatt framgångsfaktor för utvecklingen av destinationen Göta kanal.

Ekonomisk översikt

Kanalbolagets löpande drift är stabil och har stärkts.

Flerårsöversikt (tkr)	2019	2018	2017	2016	2015
Rörelsens intäkter	53 615	50 143	50 708	47 154	62 356
Resultat efter finansnetto	34	92	18	7	-2 776
Resultat före skatt, EBT (%)	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	-4,5%
Avkastning på eget kapital (%)	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	-6,8%
Balansomslutning	69 984	83 453	103 455	65 625	57 762
Soliditet (%)	56,4%	47,2%	38,0%	59,9%	68,1%
Nettoskuldsättningsgrad (%)	-16,6%	-34,3%	-103,2%	8,8%	-1,2%
Antal anställda	42	41	39	38	37

2016 ändrade bolaget redovisningsprincip för den anslagsfinansierade upprustningen och dessa redovisas därefter som skuld i balansräkning och avräknas löpande i takt med projekts genomförande. Mindre projekt och där egen personal nyttjas hanteras i resultaträkningen. 2015 och tidigare bruttoredovisades statliga upprustningsanslag som intäkter och kostnader.

Satsningarna för framtiden fortsätter

VD har ordet

Vår vision är att, med hållbarhet och vårt historiska arv i centrum, bli Sveriges mest attraktiva upplevelseområde.

Vårt stora renoveringsprojekt Göta kanal 2.0 fortsätter. Efter ett mångårigt eftersatt underhåll, vilket lett till en stor underhållsskuld, var vissa delar inte säkra för besökarna. Innan renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 inleddes var Göta kanal i så dåligt skick att bolaget övervägde att stänga vissa delar av säkerhetsskäl. Projektet innebär den största renoveringsinsatsen i kanalens historia där förutsättningar för framtida kanaltrafik säkerställs. Anläggningen säkras och anpassas till dagens och framtidens klimat, där främst förändringar i nederbördsmonster påverkar kanalansläggningen. Höjda säkerhetskrav från Dammsäkerhetslagen kom också 2014 för anläggningen Göta kanal.

Vi börjar närma oss slutet av detta fantastiska projekt. Vårt mål är att Göta kanal ska fortsätta vara en naturlig mötesplats i besöksnäringen. Hela **anläggningen ska vara trygg och säker** för alla besökare.

Strategier framåt

För ett bolag med en så oerhört lång och passionerad historia vill vi våga utvecklas och sikta framåt. Det handlar bland annat om hållbarhet, samarbete och digitalisering.

Digitalisering ser vi som en tydlig väg framåt. Vi planerar att utveckla en ny IT-plattform för att kunna utveckla vår kundresa och kunna erbjuda kunden en unik upplevelse. En trygg och säker datahantering gör det möjligt att växa och vara effektiva. Planerat underhåll optimeras och tid hanteras med omsorg när vi planerar vår vardag.

Genom att **samarbeta med både företag, regioner och kommuner** skapar vi gemensamt ett attraktivt besöksområde. Ett exempel på samverkansprojekt som pågår är att skapa en nationell cykelled utmed hela Göta kanal.

För att få våra mer än 3 miljoner årliga besökare att återkomma vill vi fortsätta **utveckla erbjudandet Göta kanal**. Att nyttja våra tillgångar på ett hållbart sätt skapar en besöksdestination som kan var attraktiv länge.

Med ett ansvarsfullt och engagerat arbete driver och utvecklar vi verksamheten mot långsiktiga och hållbara mål. Ur AGENDA 2030 fokuserar vi på Rent vatten och sanitet, Hållbar energi för alla samt Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt. **Hållbarhet** är en nyckelfaktor för en verksamhet som funnits i nästan 200 år.

För att kunna utvecklas behövs en **långsiktig ekonomi**. Det innebär stabila och nya intäkter tillsammans med kostnadseffektivitet.

Tillsammans med våra engagerade och kompetenta medarbetare blir vi **en stark organisation** som skapar en god plattform för vår framtida resa. Att visa omtanke och respekt för vår personal gör att vi är en arbetsgivare som attraherar och behåller de medarbetare som vill utvecklas. Tillsammans skapar vi nöjda besökare som gärna kommer tillbaka.

För oss går **Omtanke, Mod och Hållbarhet** igenom allt vi gör. Värdegrunden bygger våra riktlinjer och policies.

Genom att fokusera på våra mål som rör intäkter, säkerhet och attraktivitet skapar vi en tydlig och stark strategisk inriktning framåt som är bra för bolaget. Att tillsammans med styrelsen, personalen och våra intressenter få bolaget att fortsätta utvecklas är en fantastisk resa som jag ser fram emot.



Roger Altsäter,
VD
AB Göta kanalbolag

Litet bolag med stort omfång

Produkter & tjänster

AB Göta kanalbolags verksamhet startar med ett privilegiebrev utfärdat av Karl XIII år 1810. Vårt uppdrag är att driva och förvalta Göta kanal med dess tillgångar för att utveckla driften av Göta kanal. Idag bedrivs verksamheten inom två huvudsakliga rörelsegrenar; kanal- och fastighetsrörelsen samt skogsrörelsen. Som en del av bolagets bevarandeuppdrag finansieras delar av kanalupprustningen med statliga anslag.

Kanalrörelsen

Att åka båt på kanalen är bolagets största produkt. Bolaget tillhandahåller även tjänster som broöppningar åt både kommuner och Trafikverket som äger broar över Göta kanal. Göta kanal är en attraktiv besöksdestination och lockar över 3 miljoner besökare årligen. Besökarna som kommer är fritidsbåtgäster, rederipassagerare, landbesökare samt kunder till alla de företag som är aktiva utmed kanalen. Besökarna kommer från ett stort antal länder där Tyskland, Danmark och Norge toppar när det gäller land- och fritidsbåtgäster. Många besökare från Sverige väljer Göta kanal som ett självklart besöksmål när trenden ”hemester” är stark. Landbesökarna står för den största utvecklingsmöjligheten eftersom antalet gäster på fritidsbåt och kryssingsbåt är relativt stabilt och har så varit de senaste åren.

Samverkan Göta kanal

Att gemensamt utveckla varumärket och besöksmålet är grunden för samverkan Göta kanal. Samverkan Göta kanal är ett forum för intressentdialog för kanalkommunerna, regionerna Östergötland och Västra Götaland samt företagen längs kanalen. Tillsammans väljs gemensamma aktiviteter som ska genomföras för att utveckla destinationen Göta kanal.

Medlemskap/nätverk

Via intresseföreningar inhämtas kunskap och erfarenheter som bidrar till att utveckla

destinationen Göta kanal. Inland Waterways International, Sveriges och Norges kanaler samt Riksföreningen Gästhamnar Sverige är exempel på aktiva nätverk.

Nätverk för statliga bolag för hållbarhetsfrågor är ett aktivt forum för kompetensutveckling. Nätverken ger goda möjligheter att lära av andra företag och föreningar.

Fastighetsrörelsen

Fastighetsrörelsen hyr ut bolagets lokaler och bostäder samt upplåter mark för t ex ställplatser och parkeringar. Nyttjande av bolagets fastigheter ska stötta utveckling av besöksmålet. Intressentdialoger förs kontinuerligt med hyresgästerna om utvecklingsmöjligheter och investeringar för att stötta ett hållbart företagande eller ett bra privat boende. Husbilsmarknaden fortsätter att växa kraftigt och är ett exempel på förändringar i omvärlden som utmanar bolaget till anpassning och utveckling. Verksamheten genererar ett överskott som återinvesteras i arbetet med att bevara det kulturhistoriska byggnadsverket.

Skogsrörelsen

Skogsförvaltningen drivs på ett professionellt och effektivt sätt med en god lönsamhet. Vinsterna från skogsdriften hjälper till med bolagets bevarandeuppdrag av Göta kanal. Skogsdriften sker med en hög miljövänlig profil genom metoder certifierade av både FSC och PEFC.

Uppdrag för framtiden

Hållbarhetsredovisning

Att uppnå ett hållbart samhälle är vår tids största utmaning. Det bygger på ett helhetstänk och en balans mellan ekonomi, miljö och sociala områden. Tillgänglighet, biologisk mångfald, hälsa och säkerhet tillsammans med aktiva intressentdialoger lägger grunden för ett attraktivt besöksmål och stabil ekonomisk tillväxt. Dessa fyra områden är viktiga för vårt uppdrag och för en långsiktig hållbarhet.



Tillgänglighet

Att anläggningen Göta kanal är trygg och säker för personer som vistas i kanalens närhet är en självklarhet. Förväntade klimatförändringar med större nederbördsmängder ska kunna hanteras av anläggningen. Staten tar sitt ansvar som ägare och lämnar underhållsanslag för att säkerställa att årtusendets svenska byggnadsverk ska bevaras för kommande generationer.

Utöver bolagets uppdrag styr Dammsäkerhetsförordningen bolagets arbete med att säkerställa anläggningens funktion och säkerhetskrav.

Strategi

Generellt ökade nederbördsmängder och förekomst av extremnederbörd är troliga klimatförändringar.

En väl fungerande kanalanslagning ska kunna hantera större vattenmängder, från till exempel ökade nederbördsmängder eller dammbrott.

Förebyggande underhåll av kanalanslagningen och systematiskt arbete med funktioner för avvattning

är verktyg för detta. I renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 ingår åtgärder för att återställa kanalanslagningens skick och funktioner för systematisk avvattning.

Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2019	2018	2017
Tillgänglighetsgrad under högsäsongen	98%	↘	90,6%	91%	88%
Sluss- och brovaktarhus ska ha åretruntstandard år 2020	100%	→	96%	96%	94%

Uppföljning & kommentarer

Arbetet med systematiskt underhåll av kanalanslagningen genomförs med fokus på förebyggande underhåll. Prioritering av åtgärder leder till insatser på de slussar och broar med flest fel. Tillgängligheten på de broar som Göta kanal och kommunerna ansvarar för har förbättrats medan Trafikverkets broar försämrats. Diskussion pågår med Trafikverket för en förbättring 2020.

Vassbacken har tidigare varit uttyrd året runt men hade endast sommarstandard. De två sluss- och brovaktarhus som för tillfället inte är tillgängliga för åretruntutthyning är Övre Duvkullen och Lanthöjden. Renovering pågår av Övre Duvkullen och väntas vara klar för utthyning till sommaren 2020. Under renoveringen görs åtgärder så att rent vatten och avlopp förbättras. Beslut angående Lanthöjden väntas under 2020.

Underhålls- och upprustningsprojekt	Fördelat anslag tkr	%
Berg platsutveckling (besöksräknare, projektering, bygglov, mm)	2 312	12%
Klevbrinken vandrarhem, brandskydd	1 256	6%
Målningsunderhåll 2019	1 039	5%
Förutsättningar för besökscentrum	692	3%
Sjötorp verkstad, omklädningsrum mm	678	3%

Det årliga anslaget för upprustning som erhålls från staten är 19,8 mkr. I tabellen ovan anges de fem största upprustningsprojekten under året.

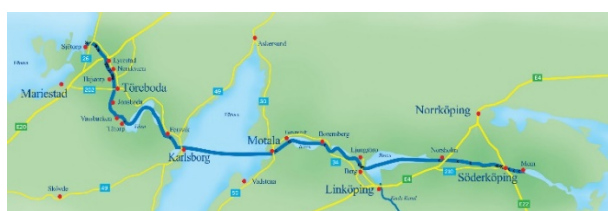
Under året har extra fokus lagts på vissa områden. Att utveckla Bergsområdet är pågående insatser. Målet är att skapa ett besökscentrum som berättar om den kulturhistoriska anläggningen och skapar en naturlig mötesplats. Insatser har gjorts i Klevbrinken och i Sjötorp för att skapa säkra byggnader att vistas i.

Anläggningssteamet har fortsatt med sin strategiska intrikting med proaktivt och strukturerat underhållsarbete. Punktinstatser på de anläggningsdelar som har flest fel ger en anläggning som blir mer driftsäker. Digitalt underhållssystem används ute i fält av personalen och de följer checklistor med till exempel ronderingar för kontroll av in-/utflöden av vatten eller broservice.

Satsning per kommun 2016-2019			
Göta kanal 2.0/årligt underhåll per kommun	Upprustning*)	Göta kanal 2.0	mkr
Mariestad	10,6	40,6	51,2
Töreboda	13,7	18,8	32,4
Karlsborg	8,6	26,3	34,9
Motala	18,8	28,6	47,4
Linköping	17,4	112,3	129,6
Söderköping	11,3	199,9	211,2
Norrköping	11,2	85,4	96,7

*) Inkluderar även investeringar

Renoveringar och satsningar behövs längs med hela kanalens 19 mil. Området kring Söderköping har mer utmanande markförhållanden.



För underhållsprojektet Göta kanal 2.0 erhöles 138,4 mkr i anslag för 2019. Syftet med projektet är att skapa en trygg och säker anläggning. Under 2016-2019 har därmed 428,6 mkr erhållits i statliga anslag för projektet. Sedan starten av projektet Göta kanal 2.0 har 106 projekt genomförts eller initierats genom förstudier, projektering och upphandling med mera.

Underhållsprojekt Göta kanal 2.0	Fördelat anslag tkr	%
Asplången - Klämman, strandskoning	25 000	18%
Söderköpings sluss - Tegelbruket, strandskoning	24 000	17%
Berg, tätning läckage, strandskoning	23 000	17%
Ö Carlsborg - N Duvkullen, strandskoning	19000	14%
Klevbrinken - Söderköping sluss, strandskoning	18 000	13%

Ett av vinterns stora projekt under 19/20 är strandskoning sträckan Asplången till Klämman. Direkt efter att kanalen stängdes efter säsongen byggdes ett dämme för att kunna påbörja projektet. Ytterligare dämme har byggts vid Klämman och det innebär att en vall byggs som stänger av vattnet. Metoden gör att man enbart stänger av de delar där arbete ska utföras för att därigenom minimera risken för ras när kanalen är tömd. Vattnet i kanalen är ett naturligt mottryck mot ras. Ur ett riskperspektiv finns en osäkerhetsfaktor kring sjön Asplången och dess vattennivåer som kan variera.

Renoveringen i Bergsområdet med tätning av läckage och strandskoning är ytterligare ett av de större projekten som pågår under vintern. Läckaget har sitt ursprung från urgrävningar vid sekelskiftet för att skapa vändplats för en passagerarbåt och därmed förstördes de tätskick som fanns. Cirka 18 000 kubik vatten per dygn rinner ut i Blackbäcken. Renoveringen är komplex och det finns många svårigheter med att täta mot kalkberg, men den metod som valts anses vara den bästa och hanterbar ur ett ekonomiskt perspektiv.

Effekterna från renoveringsprojektet har redan börjat märkas då antalet akuta insatser reducerats för att skapa en trygg och säker besöksplats.



Biologisk mångfald

Bolagets bevarandeuppdrag inkluderar också själva kanalmiljön som omger Göta kanal. Direktiv från Länsstyrelsen för Natura 2000-områden och EU:s badvattendirektiv påverkar Göta kanals arbete kopplat till biologisk mångfald tillsammans med bolagets miljöpolicy.

Längs hela kanalen sträcker sig Sveriges längsta trädallé. Trädens roll är att binda marken, motverka vattenavdunstning samt ge vindskydd. Allén skapar också en vacker inramning av kanalen. Bolagets ambition är att arbeta för att återställa allén till ursprunglig nivå med 16 000 träd. Det öppna landskapet bidrar till en positiv upplevelse för kanalbesökarna och är dessutom viktigt för att kanalens avvattningsystem och tätskikt ska hållas i funktion.

Strategi

Bolaget vill bidra till att stimulera biologisk mångfald, både i vattenleden och omkringliggande mark. I det ingår även att skapa ett öppet landskap och en genuin atmosfär så att omgivningarna är välkomnande för besökare.

För att återställa det ursprungliga antalet alléträd finns en nyplanteringsplan och ett trädfadderprogram som marknadsförs gentemot allmänhet och organisationer.

Att driva ett ansvarsfullt och hållbart skogsbruk som också gynnar biologisk mångfald är en strategi för bolagets cirka 3 000 hektar skogsmark i Västergötland.

Uppdragsmål – Ekoturism	Trend	2019	2018	2017
Bibehålla antalet alléträd (10 000) och arbeta för att återställa ursprunglig nivå (16 000)				
Nyplanterade alléträd	↗	260	50	207

Uppföljning & kommentarer

Intresset för trädfaddrar, både privata och företag har varit stort och trädplanteringen har slagit rekord med 260 nyplanterade träd 2019. De uppskattade planteringsceremonierna lockade 100-tal besökare både i Söderköping och Töreboda.

Bolaget arbetar för ett hållbart skogsbruk som bland annat innebär att mark avsätts för naturvård och att naturvårdshänsyn tas vid slutavverkning. Utanför Töreboda skapades för flera år sedan Ugglebergets naturreservat för att också tillvarata riksintressen för naturvård. Bolagets skogsbruk bedrivs enligt metoder certifierade av FSC och PEFC.

Under året har omfattande slyröjning längs Göta kanal och tillhörande diken gjorts då det varit eftersatt sedan lång tid. Slyröjning krävs för att säkra funktioner för avvattning. Ytterligare åtgärder för att hålla landskapet öppet är bolagets cirka 300 betande får längs kanalen i Linköpings och Motalas kommun. Vid underhållsarbete i, eller i anslutning till, skyddade områden görs riskbedömning samt samråd sker med Länsstyrelsen.

Vattnet i kanalen ska vara så rent att det klarar gränsvärden för badvatten. För att skapa bra förutsättningar för detta förs en tät dialog med rederier om avfall samt fungerande septik- och avfallsanläggningar för fritidsbåtar. Kanalens vattenkvalitet har mätts vid ett tillfälle på sex olika platser under sommaren. Samtliga platser hade godkända gränsvärden för badvatten. Insatser i renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 säkerställer korrekta avvattningsfunktioner i kanalområdet så att tillflöden inte rinner in i kanalen. Detta bidrar till förbättrad vattenkvalitet.



Hälsa och säkerhet

AB Göta kanalbolag vill erbjuda en trygg och säker miljö för både medarbetare och besökare. Bolaget utgår från den lagstiftning som finns kring arbetsmiljö och upphandlingar, vilket tillsammans med bolagets policys skapar en trygg och säker arbetsplats.

Strategi

Vi arbetar aktivt och systematiskt för att säkerställa en trygg och säker miljö för både anställda och besökare. Genom riskbedömningar, uppföljning av tillbud och olycksfall samt kompetensutveckling skapar vi en lärande organisation. Medarbetarna uppmanas att våga vara olika och diskriminering och kränkningar motverkas. Att ha mod att våga säga ifrån om det finns missförhållanden på arbetsplatsen är något bolagsledningen uppmanar.

Vid inköp och upphandlingar används ett strategiskt förhållningssätt. När fler leverantörer lämnar offerter gynnar det en väl fungerande konkurrens och minskar risken för korruption.

Uppföljning & kommentarer

Rätten att organisera sig i arbetstagarorganisationer ingår som en självklar del bland de mänskliga rättigheterna och alla anställda, förutom VD, omfattas av kollektivavtal.

Varje år görs en uppföljning av arbetsmiljöarbetet. Under året sker dagliga kontakter för att kontrollera att medarbetare följer rutiner och uppmärksamma eventuellt behov av stöd eller hjälp.

Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2019	2018	2017
Olyckor på grund av anläggningens skick	0 st	→	0 st	1 st	0 st

Utvärdering görs kontinuerligt genom uppföljning av skador, tillbud, rutiner och rondering. Under året har ingen olycka inträffat som beror på anläggningens skick. Att arbeta med en ökad rapporteringsdisciplin för skador och tillbud är en del i förbättringsarbetet kring hälsa och säkerhet.

Personlarm har införskaffats för ensamarbete ute vid kanalen för att öka personsäkerheten. Vid fall kontaktas larmoperatör automatiskt. Översyn har gjorts vid nyttjande av kemikalier för att ersätta med produkter som är bättre för hälsan eller byte till arbetsmetoder som minimerar användningen av kemikalier.

Bolaget har under året inte haft någon anmälan om oegentligheter på arbetsplatsen till den externa visselblåsartjänst som finns.

Eftersom många tjänster utförs genom entreprenad har bolaget stor påverkan genom sin leverantörskedja. Vid upphandlingar ställs kvalificeringskrav kring bland annat arbetsgivaransvar, trygg och säker arbetsmiljö och miljömål. Som ett led i bolagets arbete med mänskliga rättigheter vill vi arbeta med bolag som genom sitt arbetsgivaransvar ger rättvisa villkor för sina medarbetare. Löpande uppföljning görs sedan av de entreprenörer som får uppdraget, vad gäller delegerat arbetsmiljöansvar, på gemensamma byggmöten.

Inköspolicyn tillsammans med bolagets riktlinjer för inköp och upphandlingar styr arbetet med leverantörskedjan.

AB Göta kanalbolags största leverantörer	Inköp belopp mkr
SM Entreprenad	94,3
NCC	16,7
GVV Gatu och Väg Väst AB	7,7
PEAB	3,2
WSP	2,8

AB Göta kanalbolags fem största leverantörer har under året medverkat i upprustningsprojekt där de

blivit utvalda enligt bolagets upphandlingsprocess. SM Entreprenad avslutade i början av året det komplicerade renoveringsarbetet av kanalsträckan Tegelbruket-Mem och har därefter gjort flera projekt där kanalens kanter pålas och beläggs med sten.

Samverkan med leverantören Samhall har gett cirka 10 personer möjlighet att utföra arbetslivsträning som rör städning och markskötsel. Arbetet har pågått under perioden april till september. Samarbetet har varit mycket lyckat och är en fortsättning på ett upplägg som har pågått under flera år. Flera av personerna som medverkat upplever en stolthet över att få bidra till att göra Göta kanal till ett trevligt och välkommande besöksmål.

Tillsvidareanställd personal finns på huvudkontoret i Motala och vid anläggningens verkstäder i Berg och Sjötorp. Säsongs- och projektanställda arbetar utmed hela Göta kanal.

Antal medarbetare	Typ av tjänst	Trend	2019	2018	2017
Tjänstemän – män	Tillsv	→	8	8	7
Tjänstemän – kvinnor	Tillsv	↘	6	7	9
Kollektivanst – män	Tillsv	↗	12	11	12
Kollektivanst – kvinnor	Tillsv	→	0	0	0
Kollektivanst – män	Säsong	↘	56	57	55
Kollektivanst – kvinnor	Säsong	↘	59	61	57
Kollektivanst – män	Projekt	→	6	6	0
Kollektivanst – kvinnor	Projekt	→	0	0	0
Totalt			147	150	140

Personalen på anläggningsavdelningen har utökats för att hantera arbete som sker i egen regi i renoveringsprojektet Göta kanal 2.o. Tjänstemännen har minskat i antal personer då det tidigare har varit flera föräldradigheter samt dubbleringar under en viss tid vid ersättningsrekryteringar.

Antalet säsongsanställda ligger kvar på en högre nivå med fler antal anställda. En ökad flexibilitet krävs för bemanning tidigt respektive sent på säsongen. Trenden med fler personer som arbetar färre antal timmar kvarstår.

Bolagets ambition är att ge medarbetarna trygghet genom att se till att de har rätt utbildning för att utföra sina arbetsuppgifter. Inför varje säsong ges därför en gedigen utbildning och praktik för samtliga säsongsanställda. Rätt och tillräcklig utbildning är en av förutsättningarna för att kunna utvecklas, göra ett bra jobb och trivas.

Antal utbildningstimmar per person	Trend	2019	2018	2017
Tjänstemän – män	↘	28,1	68,4	25,5
Tjänstemän – kvinnor	↘	13,7	16,0	36,3
Kollektivanställda – män	↘	19,8	20,5	17,4
Kollektivanställda – kvinnor	↗	18,1	17,5	14,1
Totalt	↘	19,0	21,6	14,5

Under 2018 genomfördes flera större satsningar bland annat i ett underhållssystem, digitalisering och cykelturism, vilket gör att det är färre timmar under 2019. För säsongsanställda har samma nivå på utbildningsinsatser genomförts som tidigare.



Bilden visar Göta kanalbolags intressenter.



Göta kanals attraktivitet som besöksmål

Nöjda kunder och besökare är goda ambassadörer för Göta kanal och lämnar i sin tur rekommendationer till sin omgivning om Göta kanal som en attraktiv besöksplats. Därför läggs stort fokus på de mest relevanta intressentgrupperna; fritidsbåtar, landbesökare, rederier och nätverksföretag i Officiell Partner Göta kanal. En förutsättning för att göra Göta kanal till ett ännu mer attraktivt besöksmål är att det finns tillräckligt många fritidsbåtar fördelat över hela säsongen och kryssningsbåtar i trafik utmed väsentliga delar av kanalen.

Strategi

Marknaden förändras och ställer högre krav vilket påverkar hur verksamheten ska utvecklas i rätt riktning. Dialog med de viktigaste intressentgrupperna är avgörande för verksamhetens framgång. Kundenkäter används för att fördjupa förståelsen för olika kundgrupper. Utifrån analys av svaren prioriteras aktiviteter och åtgärder inför kommande säsonger.

I samarbete med kommuner längs kanalen utvecklar vi de olika besöksplatserna utifrån förutsättningar och önskemål.

Mediabearbetning och varumärkesuppbyggnad görs löpande för att locka och attrahera olika kundgrupper till besöksmålet.

Marknadsföringsinsatser riktas till specifika målgrupper, till exempel fritidsbåtar och cyklister.

Olika sätt att utveckla varumärket Göta kanal görs genom hög aktivitet i digitala kanaler, skyltprogram längs kanalen med både historisk och praktisk information samt välkomnande slussområden. Det bemötande bolagets medarbetare ger till besökare är en av de viktigaste faktorerna för upplevelsen av besöksmålet.

Uppdragsmål	Mål	Trend	2019	2018	2017
– Tillräcklig båttrafik					
Antal båtar under hela säsongen ska vara minst 1700	>1700	↘	1784	1925	1876
Antal båtar under bokningssäsong	minst 400	↘	430	462	401
Reguljär passagerartrafik ska bedrivas under hela högsäsongen	100%	→	100%	100%	100%

Uppdragsmål	Mål	Trend	2019	2018	2017
– Kundnöjdhet					
Fritidsbåtar	>4/5	↗	4,5	4,4	4,4
Landbesökare	>4/5	→	4,6	4,6	4,6
Rederier	>4/5	↗	4,3	4,0	3,7
Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	>4/5	↘	3,4	3,6	4,1

Uppföljning & kommentarer

Tappet av fritidsbåtar (-7%) är jämnt fördelat på bokningssäsong och högsäsong. Störst tapp (50%) är fördelat på: Enskede, Göteborg med omnejd, Jönköping/Huskvarna, Nacka/Värmdö samt Karlstad. Sämre väder (speciellt juni), jämfört med 2018, problem med vattenpest i Roxen samt ogrundad oro för lågt vatten kan vara orsaker till tappet. Linköpings båtklubb har meddelat att ca 100 båtar har stannat kvar på kusten på grund av vattenpesten och lågt vatten i hemmahamn. Trafik för kryssningsbåtar och yrkestrafik är i linje med föregående år.

Trenden ”hemester” är stark. Antalet landbesökare har ökat med 20% och mätning av besökarnas rörelser har skett på ett antal platser utmed besöksmålet. De flesta företagen längs med kanalen har haft en bra sommar då antalet besökare har ökat.

Fritidsbåtgäster, landbesökare och rederier är nöjda och lämnar goda omdömen över målet (4). Genomförda insatser har förbättrat upplevelsen för dessa intressenter. Medlemsföretagen Officiell Partner Göta kanal ger ett lägre omdöme. Under året har en ny struktur genomförts för medlemskap i nätverket och förändringen tar tid att implementera. Arbete pågår och åtgärder har satts in för att fokusera framåt.

AB Göta kanalbolags verksamhet rör många olika intressentgrupper och vi har dialoger med parter på olika sätt. Kommuner, regioner och företagare längs med kanalen har samverkan Göta kanal och företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal som forum att föra fram gemensamma frågor. Där prioriteras vilka frågor som är mest relevanta att driva.

Rederierna påverkas direkt av bolagets verksamhet gällande öppettider, trafikavgifter samt skick på kanalanläggningen. Därför påverkar även upprustningsarbetet av kanalanläggningen deras verksamhet.

Enskilda företagare som rederier, hotell och caféer kan ha enskilda möten med AB Göta kanalbolag för att driva frågor för dem som företagare, till exempel om investeringar, skötsel i olika områden, samarbeten, evenemang med mera. För att stötta ett långsiktigt och hållbart företagande tas dessa frågor på stort allvar. Ett vitalt näringsliv är grunden för utveckling av hela besöksområdet.

Dialoger sker även med enskilda kommuner för att diskutera geografiska och samriktade prioriteringar för området kring kanalen, till exempel platsutveckling och trafiklösningar för cyklister.

Vidare stimuleras till evenemang längs kanalen genom att bolaget upplåter mark till olika typer av evenemangsarrangörer. Loppmarknader, konserter, idrottsarrangemang och skördefester är återkommande aktiviteter med hög popularitet. Genom event lockas besökare till området och gynnar de företag som är verksamma där.

Att hålla de gamla dragvägarna längs med kanalen i gott skick som cykelvägar är viktigt för landbesökaren och vägarna underhålls löpande genom att de jämnas till och saltas. Utökning av

antal ställplatser bidrar till att fler besökare kan stanna längre i besöksområdet.

Lojalitetsprogrammet Slussstrappan används för ökad kännedom kring vilka frågor som är viktiga för fritidsbåtskunden. Föreläsningar och dialog med båtklubbar är ytterligare exempel på intressentdialoger som har genomförts under året. För privata konsumenter, som fritidsbåtgäster, sker dialogen främst i mötet med slussvärdarna som för synpunkter vidare i organisationen. Den kundenkät som skickas ut följer dessutom upp kundernas önskemål och synpunkter systematiskt. Återkoppling från bostadshyresgäster kommer vanligtvis in via telefon eller mail. Prioritering om önskade åtgärder sker årsvis. Ågardialog sker löpande med representanter från Näringsdepartementet och formellt kommer riktlinjer och krav från ägaren via årsstämman.

Hållbarhetsrapport

Som komplement till övrig information till föregående sidor 6-12 avger styrelsen en hållbarhetsrapport som rör miljö, sociala förhållanden, respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption enligt Årsredovisningslagens 6 kapitel.

Risker och riskhantering

Att ha tydliga värderingar, och därmed även tydliga normer och regler, är ett effektivt sätt att nå framgång. Genom att alla varje dag agerar utifrån gemensamma värdeord och riktlinjer säkerställs att hela företaget strävar mot samma mål – och i förlängningen når den uppsatta visionen.

Miljö & klimatförändringar

Miljöfrågorna berör alla och bolaget har genom miljöpolicy och miljömål aktivt tagit del för att ta ansvar. Ambitionen är att hålla en stark miljöprofil för att många kommande generationer ska få ta del av det fantastiska och kulturhistoriska byggnadsverket Göta kanal. Bolaget utgår från försiktighetsprincipen vid arbeten och åtgärder som ska utföras och målsättningen är att använda bästa möjliga teknik så att varken människors hälsa eller miljön påverkas negativt.

Risker kopplade till klimatförändringar hanteras bland annat genom att byggnadsverkets funktioner för avvattning vårdas och bevaras.

Risker med ökande nederbördsmängder och extremnederbörd kan vara:

- att vatten rinner över kanalvallarna eller haveri av bräddavlopp.
- att vattenståndet i sjöarna stiger till en nivå som slussarna inte kan hålla tillbaka, vattnet strömmar då över eller runt slussarna. Detta kan i sin tur leda till försvagning av konstruktionen vilken ökar risken för haveri.
- att högre flöden än kanalens avvattningsystem klarar att leda bort leder till erosion av kanalbanken

Merparten av de risker som kan kopplas till klimatförändringar är fysiska risker. Några risker kan klassas som reglerande såsom förändringar i omkringliggande landskap där vattendrag som Motala ström eller Söderköpingsån bitvis löper mycket nära kanalen. Samhället påverkas då i form av ökad risk för översvämningar.

Tillbud med stora skador på kanalaneläggningen medför stor ekonomisk påverkan. Förutom akuta kostnader för att återställa kanalen till funktionsdugligt skick medför stängning av kanaltrafiken direkt inkomstbortfall från fritidsbåtskunder och rederier. För företag inom besöksnäringen kring Göta kanal medför det ett indirekt inkomstbortfall.

Det är därför viktigt att bolagets personal har en ökad riskmedvetenhet och att kontinuerlig övervakning av vattennivåerna i kanalen genomförs.

Sociala förhållanden och personal/Mänskliga rättigheter

För bolagets del är risker kopplade till arbetsmiljö för medarbetare och entreprenörer relevanta. Utifrån företagets värdegrund, etik-, personal- och inköspolicy ges riktlinjer för bemötande av varandra och för hur respekten för mänskliga rättigheter i alla led ska värnas. Ett aktivt arbetsmiljöarbete med uppsatta mål samt kvalificeringskrav för arbetsmiljön hos entreprenörer vid upphandling av tjänster är direkta metoder som bolaget kan påverka och följa upp.

Anti-korruption

God intern kontroll, ett strategiskt perspektiv vid inköp och upphandlingar och en mångfald av

leverantörer är bra arbetssätt för att motverka korruption och gynna en sund konkurrens. Policies och riktlinjer för inköp och upphandling samt intern kontroll finns och granskas av bolagets externa revisorer. Vi vill agera som en förebild genom den särställning vi har som statligt ägt bolag, t ex genom ett ansvarsfullt hanterande av betalningsvillkor mot leverantörer och skattefrågor.

Vi utgår från svensk näringslivskod och följer lagar och regler och har enbart affärsrelationer med parter som gör detsamma. Vi verkar mot alla former av korruption; som mutor, bestickning med mera. Att ge och ta emot gåvor ska präglas av försiktighet och omtanke.

Policy som styrmedel

Policydokumenten, som omfattar hela bolaget och är riktlinjer för all verksamhet, fastställs av bolagsstyrelsen. Dessa utgör tillsammans med bolagets värdegrund personalens gemensamma plattform och är en guide för det dagliga arbetet liksom för strategiska beslut.

Policydokumenten inkluderar etik, personal (inklusive värdegrund), miljö, kommunikation och inköp. Dessa policydokument redovisas i sin helhet på AB Göta kanalbolags webbplats gotakanal.se. Alla personer med ledarroller i bolaget ansvarar för att respektive medarbetare har information och kunskap om de regler, rutiner och policies som gäller samt att de får nödvändig utbildning och praktik.

Genom att riktlinjer och policies som rör bland annat värdegrund, etik, inköp och miljö funnits under flera år och personalen har kunnat förhålla sig till dem ges en långsiktig hållbar styrning och stora effekter genom att alla medarbetare strävar åt samma håll.



Agenda 2030 – hållbart företagande

Ur AGENDA 2030 fokuserar vi på Rent vatten och sanitet, Hållbar energi för alla samt Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt. Aktiviteter har genomförts inom dessa områden och mål kommer att sättas längre fram.

Rent vatten och sanitet

Aktiviteter för rent vatten och sanitet görs och här nämns ett urval. System finns för säker kemikaliehantering med genomförda riskbedömningar. Dialog med rederier görs för att påverka deras hantering av grå- och svartvatten. Återvinning görs på bolagets arbetsplatser samt i gästhamnar. Mätning av vattenkvaliteten görs årligen och visar under året godkända värden. Process pågår för att modernisera samtliga avloppssystem från bolagets byggnader.

Hållbar energi för alla

En förbättring av energieffektiviteten har gjorts genom konvertering till LED-belysning vid kanalaneläggning i Östergötland samt kontoret i Motala.

Energikartläggning på bolagets egna fastigheter har påbörjats vid verkstaden i Sjötorp. Efter året har vi en nolllägesmätning som blir basen i förbättringsarbetet.

Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

En del av bolagets uppdrag är att främja förutsättningarna för turism. I närheten av kanalen finns cirka 100 företag som har sin verksamhet direkt kopplade till bolagets verksamhet. Bolaget medverkar i regeringens initiativ till hållbar utveckling av besöksnäringen. Regionalt är bolaget engagerat i samverkansprojekt för hållbar produktutveckling (HPU).

Samverkansprojekt Göta kanal är aktivt och engagerar många företag i syfte att utveckla förutsättningarna för destinationen.

Bolaget genomför arbetslivsträning genom slyröjningsprojekt med anställningsstöd från Arbetsförmedlingen. Gemensamt projekt pågår med kommuner och Trafikverket för att skapa en nationell cykelled utmed Göta kanal.

Process för innehåll i hållbarhetsredovisningen

Viktiga områden för hållbarhet

Intressenterna är de som tillsammans skapar besöksmålet Göta kanal och dialogerna med dessa är därför en viktig del av bolagets utveckling. Tillsammans med de viktigaste intressenterna och bolagets ledningsgrupp togs de mest väsentliga frågorna fram utifrån ett hållbarhetsperspektiv. Utifrån de resurser bolaget har tillgängliga har vår strategi fokuserat på följande områden; Tillgänglighet, Biologisk mångfald, Hälsa och säkerhet samt Attraktivitet.

Översyn

Uppföljning av bolagets intressentdialog är mycket vital för bolagets utveckling. Bolaget har valt att fortsätta arbetet med styrning och uppföljning kring Göta kanal som attraktivt besöksmål med Kundnöjdhet som ett eget nyckeltal för fyra olika fokusgrupper.



Vid styrpulpeten

Bolagsstyrningsrapport

AB Göta kanalbolag har sitt huvudkontor i Motala och bedriver sin verksamhet i Sverige. Bolaget ägs av svenska staten och förvaltas av Näringsdepartementet. Överskott från verksamheten återinvesteras i arbetet med att bevara det kulturhistoriska byggnadsverket. Bolagets struktur och verksamhet följer tidigare år. Lagar och regler som gäller för aktiebolag i Sverige styr verksamheten.

Bolagsstyrning

Styrelsens arbetsformer

Styrelsens viktigaste funktion är att leda bolagets verksamhet på ett ändamålsenligt sätt.

Styrelsen svarar för bolagets organisation och förvaltning, att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation samt att se till att bolagets organisation är utformad så att bokföring och bolagets ekonomiska förhållanden bedrivs på ett betryggande sätt. Genom rapporter från bolagets VD och ledning kan styrelsen granska och följa bolagets utveckling.

AB Göta kanalbolags styrelse tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med Statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Avvikelse finns gällande att bolaget inte rapporterar kvartalsvis externt då bolagets säsongscykel kräver ett år för relevant jämförelse och analys. Styrelsen har gjort bedömningen att det inte finns behov för internrevision, vilket är en ytterligare avvikelse.



Styrelseledamöternas oberoende

Arbetsordningen som bland annat reglerar arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och VD fastställs årligen av styrelsen. Årlig bedömning görs av enskilda ledamöters samt styrelsens effektivitet och arbete. Utvärderingen återrapporteras till ägaren. Ingen styrelseledamot har anlåtats som konsult och fått ersättning utöver sitt arvode och kan därmed agera som oberoende.

Utskott i styrelsen

Styrelsen har gjort bedömningen att inrätta ett revisionsutskott för AB Göta kanalbolag från 2016. Revisionsutskottet har haft tre sammanträden under året.

Revisionsutskott x = närvaro	RU tele 07-feb	RU 21-feb	RU 21-nov
A Ernestam	X	X	X
J Lahrin	X	X	X
M Lundström	X	X	X

Styrelsens arvode

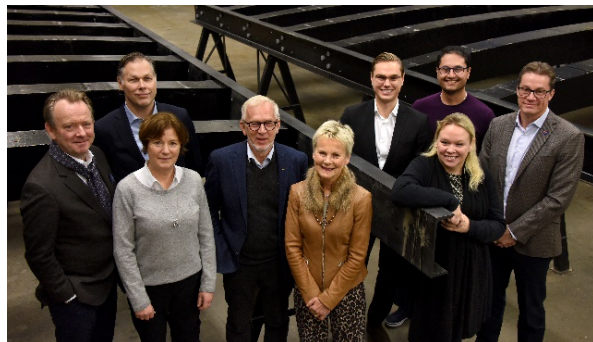
Styrelsens arvoden bestäms vid årsstämman och utgår inte till styrelseledamot som är anställd på Regeringskansliet eller arbetstagarrepresentanter. Arvoden för 2019 utgår med 88 000 kr (80 000 kr) till styrelseordförande och 60 000 kr (55 000 kr) till styrelseledamot. Arvode för arbete inom revisionsutskottet utgår med 20 000 kr till utskottets ordförande och 15 000 kr till ledamot enligt samma nivå som 2018.

Val av styrelse

För de av staten helägda bolagen tillämpas enhetliga och gemensamma principer för en strukturerad

nomineringsprocess och ägaren nominerar samtliga styrelsekandidater som väljs av stämman.

Sammansättningen uppnår regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy.



*Styrelsen på besök i verkstaden i Berg där slussportar renoveras under vintersäsongen 2019/2020.
Från vänster: Mikael Lundström, Göran Carlberg, Anna Ernestam, Bengt-Olov Gunnarson, Elisabeth Nilsson (ordförande sedan 2011), Kevin Gilbert (arbetstagarrepresentant), Jenny Lahrin, Amer Mohammed, Roger Altsäter (VD).*

Val av revisorer

Upphandling av revision görs enligt gällande upphandlingslagstiftning av bolaget. Val av revisorer fattas av ägaren på årsstämman.

Presentation av styrelsen

Elisabeth Nilsson, styrelseordförande
Född 1953, invald i styrelsen 2011.

Styrelseledamot i Boliden AB,
Exportkreditnämnden, Tekniska museet, ledamot i Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien, ledamot i Hanaholmens direktion, särskild utredare, ordförande riksorganisationen Allmänna försvarsföreningen, Ordförande KK-stiftelsen.
Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Landshövding Östergötland, VD Jernkontoret,
Olika chefspositioner inom SSAB Oxelösund,
Ledamot i Globaliseringsrådet
Utbildning: Civilingenjör i geoteknologi Luleå tekniska högskola.

Göran Carlberg

Född 1964, invald i styrelsen 2015.
Avd.chef Exploateringskontoret Stockholms Stad.
Styrelseordförande i Accomodo Fastigheter AB,
Accomodo Fastigheter Malmbäck AB, Platja AB,
Styrelseledamot i Stylelite AB.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Vice President, Skanska Infrastructure Development AB, Development Director, Skanska International Civil Engineering AB, Regional Director Stabilator AB, Projektchef NCC Bygg AB
Utbildning: Civilingenjör KTH

Anna Ernestam

Född 1962, invald i styrelsen 2015.
Generalsekreterare för SOS Barnbyar,
Styrelseledamot i Lantmäteriet.
Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Auktoriserad revisor på Deloitte & Touche, tillförordnad vd på Vectura Consulting AB, vice vd för Eniro 118 118 samt CFO för Svenska Röda Korset.
Utbildning: Civilekonomexamen Uppsala universitet.

Bengt-Olov Gunnarson

Född 1951, invald i styrelsen 2015.
Styrelseledamot i Gunnarsons Jordbruk AB, Gunnarsons Vindkraft AB och AGro Farming AB.
Ledamot av Kungliga Skogs- och Lantbruksakademien (KSLA).
Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Egen företagare. Styrelseordförande Lantmännen.
Utbildning: Lantmästare

Jenny Lahrin

Född 1971, invald i styrelsen 2013.
Gruppchef förvaltning på Avdelningen för bolag med statligt ägande
Styrelseledamot i Vattenfall AB och V.S. VisitSweden AB.
Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Styrelseledamot i SOS Alarm Sverige AB, Styrelseledamot i Swedavia AB, Styrelseledamot i RISE Research Institutes of Sweden AB, Affärsjurist på Enheten för statligt ägande, Närings-/Finansdepartementet, Chefsjurist på Veolia Transport Northern Europe AB.
Utbildning: Jur kand, Executive MBA

Mikael Lundström

Född 1961, invald i styrelsen 2011.
VD Svefa AB
Styrelseordförande i Värderingsdata AB. Ledamot i Elof Hansson Holding AB och Specialfastigheter Sverige AB.
Tidigare yrkeserfarenhet i urval: VD, Akademiska Hus AB, Vice VD Jones Lang LaSalle AB, Marknadsområdeschef Skandia Fastigheter AB, Förvaltningschef NCC Fastigheter AB

Utbildning: Civilingenjör, KTH

K Gilbert N/A X X X X

Amer Mohammed

Född 1980, invald i styrelsen 2019.

Nuvarande uppdrag: CDO, Coop Sverige AB

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Head Architect Singleton Solutions GmbH, VD Healthy Heroes AB, Head of Innovation Stena Line, CDO CapGemini Scandinavien, Ledamot EcoViking AB

Utbildning: Magisterexamen Inbyggda Datasystem, Data och Elektronik Ingenjör

Kevin Gilbert, Arbetstagarrepresentant

Född 1994, utsedd till styrelsen 2019

Nuvarande uppdrag: Marknadskoordinator

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Account Manager Studentwork, Project and Sales Manager The Scholar Sweden

Utbildning: Kandidatexamen Retorik och kommunikativt ledarskap.

Vid årsstämman den 26 april 2019 fastställdes balans- och resultaträkning samt hållbarhetsredovisning. Utöver det konstituerande mötet 26 april har bolagsstyrelsen under året haft fyra ordinarie sammanträden.

Förändringar ledamöter

Vid årsstämman den 26 april 2019 valdes Amer Mohammed som ny ledamot och som arbetstagarrepresentant utsågs Kevin Gilbert. Förändring har skett genom att SEKO inte har utsett en arbetstagarrepresentant. I övrigt samma styrelseledamöter som föregående år.

Presentation VD

Roger Altsäter

Född 1967, VD sedan 2016.

Styrelseledamot Östsvenska Handelskammaren, Kassör Svensk norska kanalföreningen, Styrelseordförande Tillväxt Motala AB.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: VD ASM Foods AB, Retail manager Scandinavia and the Baltics, Sealed Air AB, VD Radio & Co, VD Lennart Westin AB (ICA), Disponent ICA Handlarna i Linköping AB.

Utbildning: DIHM Master och Marknadsekonom IHM Business School, Företagsledarutbildning ICA.

Ersättning till ledande befattningshavare

AB Göta kanalbolag utgår ifrån statliga riktlinjer om ersättningar till ledande befattningshavare och har skapat rutiner för att dokumentera och hantera dessa ersättningsfrågor. En god intern kontroll finns för att verifiera efterlevnaden.

Närvaro styrelseledamöter

Styrelsemöte					
x = närvaro	15-mar	26-apr	17-jun	03-okt	09-dec
E Nilsson	X	X	X	X	X
G Asker	X	N/A	N/A	N/A	N/A
G Carlberg	X	X	X	X	X
B-O Gunnarson	X	X	X	X	X
A Ernestam	X	X	X	X	X
J Lahrin	X	X	X	X	X
M Lundström	X	X	-	X	X
A Mohammed	N/A	X	X	X	X
A Adolfsson	X	N/A	N/A	N/A	N/A
J Fornander	X	N/A	N/A	N/A	N/A

Finansiella rapporter

Bolagets verksamhet omfattar kanal-och fastighetsförvaltning samt skogsförvaltning. Alla rörelsegrenarna rapporteras som en enhet och konsolideras i en gemensam resultat- och balansräkning som omfattas i rapporten.

Bolagets intäkter för 2019 uppgår till 53,6 (50,1) miljoner kronor. Från 2016 rapporterar bolaget enligt regelverket RFR2 vilket påverkar redovisningen av erhållna anslag. Merparten av anslagen hanteras enligt RFR2 på balansräkningen. Det påverkar rapporteringen av bolagets intäkter då anslagen tidigare redovisades som intäkter enligt ramarna för regelverket K2.

AB Göta kanalbolags samtliga intäkter återinvesteras i verksamheten. Avgränsningar, omfattning eller mätmetoder är samma jämfört med föregående år. Alla belopp i detta kapitel redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förslag till resultatdisposition

Förslag till resultatdisposition

Balanserad vinst	4 160
Årets resultat	34
	4 194
Styrelsen föreslår att vinstmedel disponeras så att i ny räkning överförs:	4 194

Resultaträkning	Not	2019	2018
Rörelsens intäkter	1		
Nettoomsättning		39 398	37 162
Övriga rörelseintäkter		<u>14 217</u>	<u>12 981</u>
	2	53 615	50 143
Rörelsens kostnader			
Externa kostnader	3, 4	-22 140	-19 321
Personalkostnader	5	-28 392	-27 439
Avskrivningar		<u>-2 928</u>	<u>-3 169</u>
		-53 460	-49 929
Rörelseresultat	2	155	214
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1	1
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-122</u>	<u>-123</u>
		-121	-122
Resultat efter finansiella poster		34	92
Skatt	6	0	0
Årets resultat		34	92
Varav hänförligt till bolagets aktieägare		34	92

Balansräkning	Not	2019-12-31	2018-12-31
Tillgångar	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Programvara biljetthantering	7	<u>324</u>	<u>546</u>
		324	546
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	51 504	51 971
Maskiner och inventarier	9	<u>691</u>	<u>995</u>
		52 195	52 966
Summa anläggningstillgångar		52 519	53 512
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Souvenir-, virkes-, och bränslelager		<u>1043</u>	<u>910</u>
		1043	910
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		263	353
Övriga fordringar	10	7 970	13 475
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	<u>1 630</u>	<u>1 689</u>
		9 863	15 517
Kassa och bank	12	6 559	13 514
Summa omsättningstillgångar		17 465	29 941
Summa tillgångar		69 984	83 453

Eget kapital och skulder

1

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

Reservfond

4 391

4 391

30 87830 878**35 269****35 269**

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

Årets resultat

4 160

4 068

3492**4 194****4 160****Summa eget kapital****39 463****39 429****Kortfristiga skulder**

Checkkredit, utnyttjad

Leverantörsskulder

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

12

0

0

21 367

26 039

13

4 918

13 897

14

4 2364 088**Summa kortfristiga skulder****30 521****44 024****Summa eget kapital och skulder****69 984****83 453****Rapport förändring av eget kapital**

2019	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Total eget kapital
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	4 068	92	39 429
Resultatdisposition	0	0	92	-92	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>34</u>	<u>34</u>
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	4 160	34	39 463
2018	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Total eget kapital
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	4 046	22	39 337
Resultatdisposition	0	0	22	-22	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>92</u>	<u>92</u>
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	4 068	92	39 429

Aktiekapitalet består av 29 272 aktier.

Kassaflödesanalys	2019	2018
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	34	92
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar och nedskrivningar	2 928	3 169
Reavinst	16	
	2 978	3 261
Betald/erhållen inkomstskatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	2 978	3 261
Förändring av varulager	-133	-253
Förändring av rörelsefordringar	5 654	-8 928
Förändring av rörelseskulder	<u>-13 503</u>	<u>-20 095</u>
Summa förändringar	-7 982	-29 276
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-5 004	-26 015
Investeringsverksamheten		
Förvärv/investering av anläggningstillgångar	-1 951	-1 065
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 951	-1 065
Finansieringsverksamheten		
Förändring av långfristig fordran	<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0
Årets kassaflöde	-6 955	-27 080
Likvida medel vid årets början	13 514	40 594
Likvida medel vid årets slut	6 559	13 514

Noter till de finansiella rapporterna

Not 1 Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande.

Regelverk för emittenter Nasdaq Stockholm RFR2 (Redovisning för juridiska personer) tillämpas. RFR2 innebär att bolaget i årsredovisningen ska tillämpa samtliga av EU godkända utgivna standarder och uttalanden av IASB och IFRIC så långt detta är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagen och med hänsyn taget till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya och uppdaterade standarder, tolkningar samt ändringar tillämpas av AB Göta kanalbolag från och med 2018.

Finansiella tillgångar och skulder

RFR2 p 3-10 tillämpas och avsättning för osäkra fordringar beräknas på en förväntad förlust på samtliga kundfordringar inklusive icke förfallna.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärde om inte annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas enligt IFRS 15 när prestationsåtagandet uppfyllts och tjänsten överförs till kunden. Intäkterna redovisas till det belopp AB Göta kanalbolag förväntar sig att ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade tjänster till en kund.

Kanal- och fastighetsrörelsen

Intäkterna från kanalverksamheten avser kanal- och hamnavgifter, ersättningar för manövrering av broar som ägs av Trafikverket och kommuner. Dessutom ingår intäkter från båtupplägning och försäljning av böcker och souvenirer.

För fastighetsrörelsen redovisas arrenden för jakt och fiske, upplåtelse av mark, jordbruksarrenden och anläggningsarrenden samt uthyrning av bostadsbyggnader och försäljning av mark och fastigheter. Här redovisas även hyresintäkter från näringsfastigheter, vandrarhem, camping och caféer.

Här redovisas även samverkansprojektet för marknadsföring Längs Göta kanal och Sveriges och Norges kanaler.

För kanalupprustning och underhåll erhålls anslag från staten, regioner och kommuner. Statliga upprustningsanslag redovisas som en skuld i balansräkning och avräknas löpande i takt med kostnaden för respektive projekt. Anslag från staten redovisas till verkligt värde när anslaget erhålls och företaget har uppfyllt de villkor som är förknippade med detta. Underhållsprojekt av mindre karaktär och där egen personal nyttjas hanteras i resultaträkningen som en underhållskostnad.

Skogsrörelsen

Intäkter som redovisas för skogsrörelsen är avverkning av skog.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar samt immateriella anläggningstillgångar såsom programvara redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Mark avskrivs inte.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med beaktande av väsentligt restvärde. Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader	25 år
Bostadsbyggnader	50 år
Komponenter i byggnader	10 år
Förvaltningsfastigheter	33 år
Maskiner och inventarier	5 år
Programvara	5 år

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal. Det innebär att leasingavgiften kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden. Företag behöver inte tillämpa IFRS 16 Leasingavtal i juridisk person med hänsyn till sambandet redovisning och beskattning. IFRS16 har därför inte någon effekt på de finansiella rapporterna.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans beaktas.

Skatter

Inkomstskatter utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år med det skattesatser som är beslutade. Hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig tidigare perioder.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag redovisas i den mån dessa kommer att kunna nyttjas.

Nyckeltalsdefinitioner

Justerat eget kapital

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Nettoskultsättningsgrad

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder som reducerats med finansiella tillgångar inklusive likvida medel i procent av eget kapital.

Not 2 Rörelsens intäkter fördelning

Rörelsens intäkter och resultat per rörelsegrän fördelar sig enligt följande:

	Rörelseresultat		Rörelsens intäkter	
	2019	2018	2019	2018
Kanal- & fastighetsrörelse	-6 477	-6 182	31 004	30 838
Upprustning & underhåll (anslagsfinansierad)	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>13 238</u>	<u>10 355</u>
Kanal- & fastighetsrörelsen totalt	-6 477	-6 182	44 242	41 193
Skogsrörelsen	<u>6 632</u>	<u>6 396</u>	<u>9 292</u>	<u>8 950</u>
Totalt	155	214	53 534	50 143

En minskning av antalet fritidsbåtar, -7%, gav minskade intäkter i kanalrörelsen men kompenseras av högre intäkter på bland annat parkeringsytor och marknadsintäkter. Virkespriserna har börjat landa ner mot en mer normala nivå under senare delen av året. En del skogsavverkning senarelades under 2018 på grund av torkan och ger intäkter under 2019. Upprustningsprojekt av mindre karaktär och lönerelaterade kostnader hanteras via resultaträkning av den anslagsfinansierade kanalupprustningen och övrigt via balansräkningen.

Not 3 Leasingavtal

Årets bokförda kostnader för leasing bilar, lokalhyra och hyra av maskiner uppgår till 1 069 (1 085) tkr. Genom Handelsbanken Finans AB har AB Göta kanalbolag en limit avseende fordonsparken med 3 000 (3 000) tkr.

Not 4 Arvode till revisorer

Grant Thornton Sweden AB	2019	2018
Revisionsuppdraget	149	147
Skatterådgivning eller övriga tjänster	<u>0</u>	<u>0</u>

149 147

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medeltal anställda	2019	2018
Män	30	28
Kvinnor	<u>12</u>	<u>13</u>
	42	41

På årsbasis arbetar en tjänsteman 80 procent av heltidstjänst. Under året har slyröjningsprojekt bedrivits i egen regi med anställningsstöd från Arbetsförmedlingen. Projektet omfattar fyra eller sex personer under olika perioder och ingår i renoveringsprojektet Göta kanal 2.0, vilket även påverkar nivån på löner och andra ersättningar samt sociala kostnader.

Löner och andra ersättningar	2019	2018
Styrelse	425	394
VD	1 596	1 523
Övriga anställda	<u>17 407</u>	<u>16 366</u>
	19 428	18 283

I löner och ersättningar ingår inget tantiem till varken styrelse eller VD.

Sociala kostnader	2019	2018
Pensionskostnader för styrelse	0	0
Pensionskostnader för VD	487	459
Pensionskostnader för övriga anställda	1 638	1 816
Övriga sociala kostnader	<u>6 131</u>	<u>5 899</u>
	8 255	8 174

Pensionsavsättning för VD är 30 %. Retroaktiv premie 11 tkr ingår avseende 2018. Utöver pension utgår bilförmån till VD 65,8 tkr (79,5 tkr).

Upplysning om sjukfrånvaro	2019	2018
Sjukfrånvaro i procent av total arbetstid	2,3%	2,2%
Varav långtidsfrånvaro över 60 dagar	31,1%	30,0%
Sjukfrånvaro för kvinnor	4,8%	3,5%
Sjukfrånvaro för män	1,2%	1,6%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 29 år eller yngre	1,2%	1,7%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 30-49 år	6,4%	2,6%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 50 år eller äldre	1,4%	2,5%

Könsfördelning bland ledande befattningshavare	2019	2018
Andel kvinnor i styrelsen	63%	56%
Andel män i styrelsen	38%	44%
Andel kvinnor bland chefer	20%	20%
Andel män bland chefer	80%	80%

Uppgifterna avser förhållandet på balansdagen. Antalet styrelseledamöter inkluderar utsedda arbetstagarrepresentanter. SEKO har ingen representant under 2019 och övrig personal har en manlig representant. Bland stämموvalda styrelseledamöter är 43% (57%) kvinnor och 57% (43%) män.

Not 6 Skatt

Skatt	2019	2018
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0
Avstämning effektiv skatt		
Redovisat resultat före skatt	34	92
Skatt på redovisat resultat		
Enligt gällande skattesats 21,4% (22%)	7	20
Ej avdragsgilla kostnader	44	7
Ej skattepliktiga intäkter	0	0
Nyttjad del av underskott	-52	-27
Justering av ändrad skatt föregående år	0	0
Summa effektiv skatt	0	0

Not 7 Programvaror

Programvaror för biljetthantering mm	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 868	2 793
Årets anskaffningar	161	75
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 029	2 868
Ingående avskrivningar	-2 322	-1 748
Årets avskrivningar	-383	-574
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-2 705</u>	<u>-2 322</u>
Utgående redovisat värde	324	546

Not 8 Byggnader och mark

Byggnader och mark	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	90 364	89 374
Årets anskaffningar	1 790	990
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	92 154	90 364
Ingående avskrivningar	-38 393	-36 169
Årets avskrivningar	-2 257	-2 224
Utgående ackumulerade avskrivningar	-40 650	-38 393
Utgående redovisat värde	51 504	51 971
Taxeringsvärde fastigheter		
Skogsfastigheter	153 311	153 311
Mark	44 308	39 968
Byggnader	<u>33 741</u>	<u>32 951</u>
	231 360	226 230

Genom årets omtaxering har taxeringsvärdena för mark och byggnader för hyreshusenheter höjts.

Not 9 Maskiner och inventarier

Maskiner och inventarier	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 101	7 389
Årets anskaffningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-294	-288
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 807	7 101
Ingående avskrivningar	-6 106	-6 024
Försäljningar/utrangeringar	278	288
Årets avskrivningar	-288	-370
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 116	-6 106
Utgående redovisat värde	691	995

Not 10 Övriga fordringar

Övriga fordringar	2019-12-31	2018-12-31
Skattekonto	118	40
Mervärdesskatt	<u>7 852</u>	<u>13 435</u>
	7 970	13 475

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna intäkter	93	220
Övriga förutbetalda kostnader	<u>1 537</u>	<u>1 469</u>
	1 630	1 689

Not 12 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit	2019-12-31	2018-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit	20 150	20 100

I företags kreditbelopp ingår kredit på företagskort 150 tkr (100 tkr).

Not 13 Övriga skulder

Övriga skulder	2019-12-31	2018-12-31
Skatteskulder	222	221
Personal källskatt	462	496
Upprustningsprojekt enligt projektplan	744	3 722
Upprustningsprojekt Göta kanal 2.0	<u>3 490</u>	<u>9 458</u>
	4 918	13 897

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna löner	0	0
Upplupna semesterlöner	1 503	1 412
Upplupna sociala avgifter	988	920
Upplupna kostnader	1 600	1 531
Förutbetalda intäkter	<u>145</u>	<u>225</u>
	4 236	4 088


Not 15 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser


Säkerheter ställda för egna skulder till kreditinstitut	2019-12-31	2018-12-31
Fastighetsinteckningar	20 000	20 000
Eventalförpliktelser (ansvarsförbindelser)	Inga	Inga

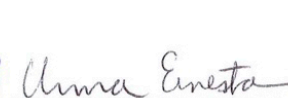
Not 16 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut


I mars 2020 kategoriserar WHO Coronaviruset som en pandemi. Virusets spridning och konsekvenser av åtgärder som införs för att begränsa det sker snabbt och kan få påverkan på vår verksamhet kommande år. Bolaget följer utvecklingen aktivt för att kunna agera för att hantera konsekvenser av en försämrad ekonomi.


Motala den 25 mars 2020



Elisabeth Nilsson, ordförande

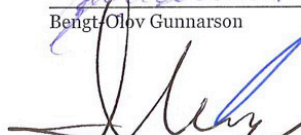

Göran Carlberg

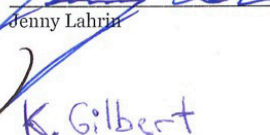

Anna Ernestam



Bengt-Olov Gunnarson


Jenny Lahrin



Mikael Lundström


Amër Mohammed


Kevin Gilbert


Roger Altsäter, VD

Vår revisionsberättelse har angivits den 25/3 2020.
Grant Thornton Sweden AB


Joakim Mårbring, auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolag
Org.nr. 556197-7587

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aktiebolaget Göta Kanalbolag för år 2019. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 3, 18 - 29 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aktiebolaget Göta Kanalbolags finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan

förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktlig utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

→

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Aktiebolaget Göta Kanalbolag för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

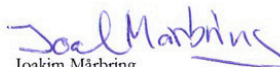
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha

särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Linköping den 25 mars 2020

Grant Thornton Sweden AB



Joakim Märbring

Auktoriserad revisor

Revisors rapport över översiktlig granskning av hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Aktiebolaget Göta Kanalbolag

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Aktiebolaget Göta Kanalbolag att översiktligt granska Aktiebolaget Göta Kanalbolags hållbarhetsredovisning för år 2019. Organisationen har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidorna 35-36 i detta dokument varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 12.

Styrelsens och företagsledningens ansvar

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 35 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och att lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt

International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

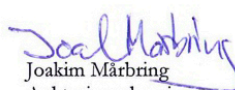
Uttalanden

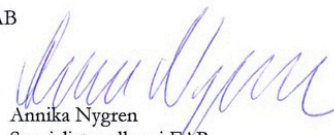
Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 25 mars 2020

Grant Thornton Sweden AB


Joakim Märbring
Auktoriserad revisor


Annika Nygren
Specialistmedlem i FAR

Revisorsyttrande om bolagsstyrningsrapporten

Till årsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2019 och för att den är upprättad i enlighet med ”Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande” (ägarpolicyen).


Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Den information som är obligatorisk enligt ägarpolicyen är förenlig med årsredovisningslagen.

Linköping den 25 mars 2020


Joakim Mårbring
Auktoriserad revisor

Revisorsyttrande enligt 8 kap. 54 § aktiebolagslagen (2005:551) om huruvida årsstämmans riktlinjer om ersättningar till ledande befattningshavare har följts

Till årsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Vi har granskat om styrelsen och verkställande direktören för Aktiebolaget Göta Kanalbolag under år 2019 har följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställts på årsstämman den 26 april 2019.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att riktlinjerna följs och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att tillse att riktlinjerna följs.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att lämna ett yttrande, grundat på vår granskning, till årsstämman om huruvida riktlinjerna har följts. Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 8 *Granskning av ersättningar till ledande befattningshavare i aktiemarknadsbolag*. Denna rekommendation kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför granskningen för att uppnå rimlig säkerhet att årsstämmans riktlinjer i allt väsentligt följts. Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

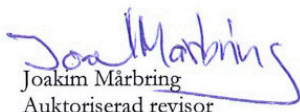
Granskningen har omfattat bolagets organisation för och dokumentation av ersättningsfrågor för ledande befattningshavare, de nya beslut om ersättningar som fattats samt ett urval av de utbetalningar som gjorts under räkenskapsåret till de ledande befattningshavarna. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska genomföras, bland annat genom att bedöma risken för att riktlinjerna inte i allt väsentligt följts. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevant för riktlinjernas efterlevnad i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll.

Vi anser att vår granskning ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Vi anser att styrelsen och den verkställande direktören för Aktiebolaget Göta Kanalbolag under 2019 följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställdes på årsstämman den 26 april 2019.

Linköping den 25 mars 2020


Joakim Märbring
Auktoriserad revisor

GRI- index

Denna hållbarhetsredovisning sammanfattar bolagets hållbarhetsarbete 2019 och är enligt GRI standards, nivå core, och är reviderad av en oberoende extern revisor.

GRI standards	Indikator	Sida	Kommentar/utelämnande	
Organisationsprofil				
GRI 102: Allmänna standardupplysningar	102-1	Organisationens namn.	2	
	102-2	Varumärket, produkter/tjänster	5	
	102-3	Lokalisering av huvudkontoret	15	
	102-4	Länder där verksamhet bedrivs	15	
	102-5	Ägarstruktur och bolagsform	15	
	102-6	Marknadsnärvaro	5	
	102-7	Organisationens storlek	3	
	102-8	Information om anställda	26-27	Se not 5
	102-9	Leverantörskedja	9	
	102-10	Betydande förändringar i bolaget och leverantörskedjan	9,17	
	102-11	Tillämpning av försiktighetsprincipen	12	
	102-12	Medlemskap i hållbarhetsinitiativ	5	
	102-13	Engagemang i organisationer	5	
	102-14	Strategi - VD-ord	4	
	102-16	Värderingar och etiska riktlinjer - policies	12-13	
	102-18	Styrning - Bolagsstyrningsrapport	15-17	
	102-40	Intressenter - intressentgrupper som organisation har en dialog med	10-14	
	102-41	Andel anställda som omfattas av kollektivavtal	9	
	102-42	Identifiering och urval av intressenter	11	
	102-43	Organisationens metod för intressentdialog	11-12	
	102-44	Viktiga områden för intressenterna	11-12	Se även bild sidan 14
102-45	Finansiella rapporter	18		
102-46	Process för fastställa redovisningsinnehåll och avgränsningar	14		
102-47	Områden som identifierats som väsentliga	14		
102-48	Förklaringar av korrigeringar från tidigare redovisningar	GRI-index	Inga förändringar från tidigare redovisningar.	
102-49	Väsentliga förändringar i redovisningen	28	Se not 16	
102-50	Redovisningsperiod	2		
102-51	Senaste utgivna rapport	2		

	102-52	Redovisningscykel	2
	102-53	Kontaktperson för frågor om redovisningen	2
	102-54	Uttalande om att redovisningen följer GRI Standards	14, 35
	102-55	GRI-index	35-36
	102-56	Extern bestyrkande av redovisningen	32
Ekonomi - Ekonomiskt resultat - tillgänglighet			
GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	6
	103-2	Hållbarhetsstyrning	6
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	6-7
GRI 201: Ekonomiskt resultat	201-2	Risker och möjligheter kopplat till klimatförändringar	6-7
	201-4	Väsentligt stöd från det allmänna	6-7
	Egen KPI	Uppdragsmål bevarande	6-7
Miljö - Biologisk mångfald			
GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	8
	103-2	Hållbarhetsstyrning	8
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	8
	304-1	Biologisk mångfald	8
Sociala frågor - träning och utbildning på arbetsplatsen			
GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	9
	103-2	Hållbarhetsstyrning	9
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	9-10
	404-1	Utbildning	10
Egen KPI - Göta kanals attraktivitet som besöksmål			
GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	10
	103-2	Hållbarhetsstyrning	10-11
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	11-12
	Egen KPI	Kundnöjdhet	11

Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2019	2018	2017
Tillgänglighetsgrad under högsäsongen	98%	↘	90,6%	91%	88%
Sluss- och brovaktarhus ska ha åretruntstandard år 2020	100%	→	96%	96%	94%
Olyckor på grund av anläggningens skick	0 st	→	0 st	1 st	0 st
Uppdragsmål – Ekoturism		Trend	2019	2018	2017
Bibehålla antalet alléträd (10 000) och arbeta för att återställa ursprunglig nivå (16 000)					
Nyplanterade alléträd		↗	260	50	207
Sammanhängande cykelled längs kanalen till 2020	100%	→	45,8%	45,8%	45,8%
Uppdragsmål – Tillräcklig båttrafik	Mål	Trend	2019	2018	2017
Antal båtar under hela säsongen ska vara minst 1700	>1700	↘	1784	1925	1876
Antal båtar under bokningssäsong	> 400	↘	430	462	401
Reguljär passagerartrafik ska bedrivas under hela högsäsongen	100%	→	100%	100%	100%
Uppdragsmål – Kundnöjdhet	Mål	Trend	2019	2018	2017
Fritidsbåtar	>4/5	↗	4,5	4,4	4,4
Landbesökare	>4/5	→	4,6	4,6	4,6
Rederier	>4/5	↗	4,3	4,0	3,7
Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	>4/5	↘	3,4	3,6	4,1