

ÅRSREDOVISNING OCH
HÅLLBARHETSRAPPORT

2023



GÖTA KANAL

AB GÖTA KANALBOLAG



Förvaltningsberättelse	
Året som gått	3
Kanalresan fortsätter...	
Roger Altsäter , VD, har ordet	4
Om Göta kanal	
Produkter & tjänster, inköp	5
Trender som påverkar	
Besöksnäringen utvecklas	11
Hållbarhet genomsyrar allt	
Hållbarhetsredovisning	12
Bolagsstyrningsrapport	25

AB Göta kanalbolag
Org nr 556197-7587
Box 3
591 21 Motala

Foto: AB Göta kanalbolag,
Jesper Anhede, Carl Schnell,
Jacob Sjöman, Göran Billeson m fl

Förvaltningsberättelse

Året som har gått

Göta kanalbolag ser med optimism och engagemang på framtiden. Arbetet med att göra Göta kanal till en säker och hållbar destination går framåt, och vår strävan att vidareutveckla vår roll som en attraktiv och ansvarsfull aktör inom besöksnäringen fortsätter. Strävan går mot bolagets övergripande strategiska mål som inkluderar – bevarande (teknisk tillgänglighet på kanalansläggningen), attraktivitet för varumärket Göta kanal samt hållbart värdeskapande (omsättningstillväxt).

Kanalansläggningen

Året har varit framgångsrikt för kanalansläggningen. Både fritidsbåtar och företagstrafik har varit i full gång under säsongen. Den pågående renoveringsinsatsen, Göta kanal 2.0, har fortsatt och närmar sig nu sitt slut. Projektet är av yttersta vikt då det har som målsättning att göra anläggningen både säkrare och mer hållbar. Genom denna omställning kommer Göta kanal att stå bättre rustad att möta de utmaningar som klimatförändringarna medför, samtidigt som vi säkerställer att det historiska och natursköna området bevaras för kommande generationer.

Under året har den strategiska inriktning med proaktivt underhåll för att minimera akuta anläggningsinsatser fortsatt.

Fastighet och skog

Att stärka förutsättningarna för besöksnäringen genom att utveckla platser och generera nya hållbara intäkter har varit i fokus under året. Parallellt finns en strävan att driva ett ansvarsfullt och hållbart skogsbruk, med en ökad andel lövträd i skogsbeståndet enligt bolagets mål och Agenda 2030.

Marknad

Förståelsen för konsumenttrender har fortsatt att vara central för vår framgång. I ljuset av förändrade trender, har verksamheten anpassats för att fortsätta vara en attraktiv destination för besökare. Attraktivitetsindex fortsätter ligga på en hög nivå, 79, i årets Sverigemätning.

En gemensam IT-plattform för företag som är verksamma på destinationen har etablerats, vilket förväntas öka kundnyttan och underlätta bokningar vid Göta kanal. Under året besöktes sidan av över 679 000 personer och 2 804 bokningar gjordes till ett värde av 3,8 mkr.

Ekonomisk översikt

Under 2023 har vi sett en positiv utveckling i bolagets omsättningstillväxt för kanal-, fastighets- och skogsrörelsen (exklusive anslag). Rörelsens intäkter ökade jämfört med föregående år till 64,6 mkr. Ökningen förklaras i huvudsak av den nya destinationsplattformen. Göta kanalbolags löpande drift har fortsatt att vara stabil, vilket har möjliggjort återinvesteringar i verksamheten och att vi nått bolagets resultatmål.

Flerårsöversikt (tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelsens intäkter	64 603	59 690	54 882	52 137	53 615
Resultat efter finansnetto	19	74	49	32	34
Resultat före skatt, EBT (%)	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Avkastning på eget kapital (%)	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Balansomslutning	180 275	202 198	157 934	121 412	69 984
Soliditet (%)	22,0%	19,6%	25,0%	32,5%	56,4%
Nettoskuldssättningsgrad (%)	-313,6%	-374,2%	-254,1%	-148,9%	-16,6%
Antal anställda	44	43	40	39	42

Kanalresan fortsätter...

Roger Altsäter, VD, har ordet

Efter stora renoveringar genom projektet Göta kanal 2.0 fortsätter resan för Göta kanalbolag. Bolaget präglas av en omställning från ett anläggningsorienterat till ett marknadsorienterat företag.

Det gläder mig att ta till orda och dela några tankar om vår resa och våra planer framåt. Under de senaste åren har vi genomgått en imponerande omställning från att vara ett anläggningsorienterat bolag till att bli en organisation som fokuserar starkt på marknaden och hållbart värdeskapande.

Ett av de spännande initiativen som vi har påbörjat är skapandet av en ny nationell cykelled längs Göta kanal. Denna cykelled kommer inte bara att öka tillgängligheten till vår vackra destination, utan också främja hållbarhet och ge en ny dimension till vår verksamhet. Vi ser detta som en fantastisk möjlighet att locka nya besökare och utveckla vår destination.



I linje med vår omställning till ökat marknadsfokus har vi också satsat på digitalisering. Genom att ta till oss de senaste teknologierna kan vi förbättra vår kundupplevelse och effektivisera våra processer. Detta är avgörande när vi fortsätter vår strävan att vara en stark och ledande organisation inom vår bransch.



Vår värdegrund är djupt rotad i hållbarhet, mod och omtanke. Vi förstår att våra handlingar påverkar miljön och samhället, och vi är fast beslutna om att vara en positiv kraft för förändring. Tillsammans med Officiell partner Göta kanal och samarbeten med regioner och kommuner strävar vi efter att skapa en bättre och hållbar framtid för alla.

Som en del av vår strategi för framtiden har vi också investerat i en ny destinationsplattform för hela Göta kanal. Syftet med plattformen är att skapa kundnytta och att göra det enklare för besökare att utforska våra erbjudanden och uppleva allt som vår destination har att erbjuda.

Jag vill tacka vår personal för deras hårda arbete och engagemang. Tillsammans kommer vi att fortsätta vår resa mot fortsatt framgång och hållbarhet. Låt oss gemensamt forma en ljusare och hållbar framtid för Göta kanalbolag och vårt samhälle.

Om Göta kanal

Produkter & tjänster

Med anor från 1810 har Göta kanalbolag en rik historik som sträcker sig över två sekel. Från sitt ursprung som en kanalläggning för nyttotrafik längs kanalen har företaget anpassat sig till en ny era av turism. Göta kanal är numera ett av Sveriges mest eftertraktade besöksmål och attraherar turister både nationellt och internationellt.

Det faktum att Göta kanalbolag ägs av svenska staten visar på vikten av kanalen som en nationell resurs och symbol för Sveriges historia och kultur. Organisationens breda verksamhet inkluderar kanal- och fastighetsrörelse samt skogsförvaltning.

Göta kanalbolag bedriver omfattande underhålls- och upprustningsverksamhet som finansieras med statliga anslag för att bevara och vårda Göta kanal för kommande generationer. Göta kanalbolag har också en viktig roll i att bevara och utveckla Göta kanal som Sveriges kulturarv och turistattraktion.



Kanalrörelsen - Vattenled och samverkan

Göta kanal utgör en av Sveriges mest lockande besöksdestinationer och drar mer än 3 miljoner besökare årligen. Denna historiska vattenväg erbjuder en unik upplevelse med slussning och bropassage, som kan avnjutas antingen genom färd med egna fritidsbåtar eller ombord på kryssningsbåtar. Många besökare väljer också att upptäcka området från landvägen och utforskar omgivningarna genom bilresor, cykelturer eller vandringar.

Göta kanalbolag spelar en nyckelroll i att utveckla och förvalta varumärket Göta kanal. Tillsammans med kommuner, regioner och företag som verkar i det geografiska området, drivs arbete för att främja och förbättra besöksupplevelsen. Detta samarbete syftar till att göra Göta kanal till en ännu mer attraktiv destination och säkerställa att dess historiska och natursköna skatter kan uppskattas av besökare från när och fjärran.

Båttrafiken längs Göta kanal är en viktig del av upplevelsen, men den medför också viss miljöpåverkan, särskilt genom användningen av biocider och förekomsten av oförbrända kolväten.

För att främja miljövänlig båttrafik har Göta kanalbolag installerat eluttag längs kanalen för elbåtar. Detta möjliggör en övergång till mer hållbara energikällor och minskad användning av fossila bränslen. Dessutom erbjuds miljövänliga bränslen till försäljning, vilket uppmuntrar båtägare att göra gröna val.

En aktiv dialog förs med de företag som driver kryssningstrafik längs kanalen. Syftet är att minimera utsläpp och se till att avlopp och grävatten hanteras på ett korrekt och miljövänligt sätt. Denna insats hjälper till att minska negativa miljökonsekvenser från turistbåtarna och främjar en mer ansvarsfull hantering.

Det är också viktigt att notera att företagen som verkar vid Göta kanal påverkas positivt av det stora antalet besökare. Den ökade turismen ger en möjlighet till ökad verksamhet och tillväxt. Samtidigt betonar Göta kanalbolag vikten av att balansera denna positiva påverkan med hållbara och miljövänliga metoder för att säkerställa att Göta kanal fortsätter att vara en attraktiv destination samtidigt som dess unika naturvärden bevaras.

Fastighetsrörelsen - Byggnader och mark

Lokaler och byggnader utgör en betydande komponent i skapandet av besöksmålet Göta kanal. De bidrar till att bevara och förstärka Göta kanals historiska och kulturella värden och utgör en viktig del av besöksdestinationen.

Dessutom upplåts marken i området för olika ändamål. Den används för jordbruksverksamhet, evenemang, parkeringar och husbilsplatser. Denna mångfaldiga användning av marken främjar besöksupplevelsen och bidrar också till att området är funktionellt och tillgängligt för besökarna.

Intäkterna som genereras från fastighetsrörelsen återinvesteras aktivt i bevarandet av Göta kanal som ett kulturhistoriskt byggnadsverk. Detta är vitalt för att säkerställa att kommande generationer kan njuta av den unika och historiska platsen, samtidigt som man tar tillvara och bevarar dess kulturella och arkitektoniska arv.

Göta kanalbolag arbetar för energieffektivisering och hållbarhetsförbättringar bland sina fastigheter. Denna satsning inkluderar flera initiativ:

- **Solpaneler:** Ett av de främsta stegen i projektet är installationen av solpaneler på flera platser för att minska beroendet av konventionell energiförsörjning och främja användningen av förnybar energi.
- **Modernisering av avloppssystem i bostäder:** Genom att uppgradera till modernare anläggningar kan man minska miljöpåverkan och bidra till en mer hållbar hantering av avfall och avloppsvatten.
- **Fastighetsanvändning för besöksmålet:** Genom att erbjuda attraktiva och hållbara faciliteter för både besökare och hyresgäster kan man skapa en trivsamt och minnesvärd upplevelse.

- **Kontinuerlig dialog med hyresgäster:** Företaget upprätthåller kontinuerliga dialoger med hyresgästerna för att identifiera möjligheter till utveckling och investeringar som främjar hållbart företagande. Denna samarbetsprocess syftar till att skapa win-win-lösningar som gynnar både företaget och dess hyresgäster.

Pågående projekt belyser Göta kanalbolags engagemang för hållbarhet och miljömedvetenhet, och viljan att vara en förebild för hållbart företagande i regionen. Det säkerställer att Göta kanal inte bara är en historisk pärla, utan också en destination som följer moderna standarder för hållbarhet och miljömedvetenhet.



Skogsrörelsen - Skogsmark

Skogen inom Göta kanalbolags ägo förvaltas med en stark inriktning på hållbarhet. En ansvarsfull skogsförvaltning säkerställer att avkastningen från skogen kan fortsätta vara en viktig del av finansieringen av bolagets verksamhet.

Genom att följa hållbara skogsbruksprinciper, arbetar Göta kanalbolag för att bevara skogens biologiska mångfald och dess långsiktiga hälsa.

En del av det virke som avverkas i skogen används internt inom bolaget, bland annat för att bygga och underhålla bryggor och slussportar längs Göta kanal. Egen träråvara är kostnadseffektiv och bidrar till att bevara anläggningen med ett cirkulärt perspektiv.

Avverkningen sker enligt bolagets skogsbruksplan, som utgör en grund för att säkerställa en hållbar och långsiktig hantering av skogsbeståndet. Efter avverkning genomförs återplantering för att garantera en fortsatt tillväxt av skogen och därigenom säkra långsiktigt hållbart värdeskapande.

För att bevara den biologiska mångfalden sätter bolaget också av mark till orörda naturområden.

Dessa områden är av stort ekologiskt värde och är viktiga för att bevara och skydda den lokala naturen.

Ambitionen att öka inslaget av lövträd i skogsbeståndet är ytterligare ett steg mot att gynna biologisk mångfald. Lövträd är viktiga för att främja en variation av livsformer och skapa en rikare naturmiljö.



Om denna hållbarhetsredovisning

Göta kanalbolags hållbarhetsredovisning på sidorna 5-24 summerar hållbarhetsarbetet. Utfallet för 2023 följer Årsredovisningslagens krav på en hållbarhetsrapport. Hållbarhetsarbetet presenteras i enlighet med GRI. Frågor om rapporteringen hänvisas till Göta kanalbolags Ekonomi- och HR-chef.

”Vår värdegrund bygger på **Omtanke, Mod** och **Hållbarhet** och genomsyrar allt vi gör.”

AFFÄRSMODELL

VÅRA RESURSER

- Säsongsanställda och tillsvidareanställda, vår personal
- Varumärket Göta kanal
- Affärsprocesser
- Underhållssystem
- Nätverk & samarbeten
- Kundrelationer
- Branschgrupper
- Hemsida/digitala kanaler (med Officiell Partner)
- Leverantörer
- Staten som ägare
- Anslag från ägarna för bevarande



VÅR VISION

En plats i allas hjärtan

Kärleken till kanalen, intresset för vår historia och behovet av en hållbar framtid gör att Göta kanal har en plats i allas hjärtan.

Hållbarhet



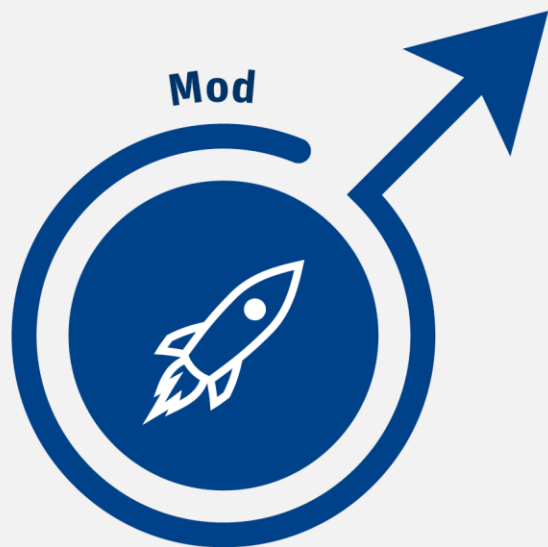
VAD VI ARBETAR MED

Strategiska framgångsområden:

- Hållbarhet inklusive Agenda 2030
- Varumärket
- Säker, fungerande kanal
- Fastigheter och skog
- Samarbeten
- Kundnytta - utveckla vårt erbjudande
- Ekonomi
- Organisation

VÅRT ERBJUDANDE

AB Göta kanalbolag ska med hög kvalitet och med hänsyn till kultur och miljö bevara och utveckla Göta kanal som vårt lands största kulturhistoriska byggnadsverk och besöksmål.



VÄRDET VI SKAPAR

Staten (ägare)

- Bevarande av det kulturhistoriska byggnadsverket
- Skapar arbetstillfällen

Besökare

- En attraktiv plats med hundratals upplevelser
- Båt- och landgäster kan uppleva en historisk vattenled
- Främjar folkhälsan (aktivitetsområde)

Kanalkommuner

- Arbetstillfällen
- Stärkt näringsliv
- Hållbar utveckling av besöksnäringen
- Samverkansprojekt
- Gynnande av lokal kultur och utveckling av landsbygd
- Attraktivitet

Officiell Partner Göta kanal

- Nätverk, forum för kontakter, samarbeten och utbildning
- Samverkan för utveckling av destinationen
- Ökad synlighet och gemensam marknadsföring
- Eventarena för hundratals upplevelser

Rederier

- Unik kulturhistorisk kanalanslaggnings och vattenleder förutsättningar för unikt erbjudande till kund

Hyresgäster

- Ändamålsenliga lokaler i ett attraktivt besöksområde
- Boende i naturskön och kulturhistorisk miljö

Personal

- Hållbart arbetsliv
- Personlig kompetensutveckling

Om Göta kanal

Inköp

Göta kanalbolag är ett mindre företag som har en omfattande verksamhet. För att effektivt genomföra sina olika uppdrag krävs regelbundna inköp av olika varor och tjänster.

Strategi

Lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) fastställer de övergripande riktlinjerna för större inköp inom företaget. Bolagets inköspolicy, i kombination med dess riktlinjer för inköp och upphandlingar, är avgörande för att reglera och styra hela leverantörskedjan använder företaget ett strategiskt förhållningssätt. Att få in fler offerter från olika leverantörer främjar en sund konkurrens och minskar risken för korruption.

Uppföljning & kommentarer

Många av bolagets tjänster utförs genom entreprenad, och företagets leverantörskedja har en betydande påverkan på verksamheten. Vid upphandlingar ställer bolaget kvalificeringskrav som omfattar olika aspekter, inklusive arbetsgivaransvar, en trygg och säker arbetsmiljö och miljömål. Som en del av Göta kanalbolags engagemang för mänskliga rättigheter eftersträvas samarbeten med företag som genom sitt arbetsgivaransvar främjar rättvisa villkor för sina medarbetare.

Det görs kontinuerlig uppföljning av de entreprenörer som bolaget väljer att samarbeta med, särskilt när det gäller att delegerat arbetsmiljöansvar. Gemensamma byggmöten hålls och arbetsförhållandena följs upp. Utökad uppföljning på SM Entreprenad AB har gjorts med särskilt fokus på mänskliga rättigheter.

Områden som följs upp är bl.a. arbetstider, skydds- och säkerhetsföreskrifter, byggarbetsmiljö samt krav på personalliggare. Målet är att säkerställa att partners i leverantörskedjan följer Göta kanalbolags höga standard när det kommer till mänskliga rättigheter och arbetsvillkor.

Göta kanalbolags största leverantörer	Inköp belopp mkr
SM Entreprenad AB	24,6
Elcontrol i Norrköping AB	3,3
Rane Consulting AB	2,5
Mölltorps gjuteri & mek verkstad AB	1,8
Total Entreprenad i Motala AB	1,5

Ovanstående leverantörer står för 42% av bolagets inköp. Göta kanalbolags största leverantörer har under året medverkat i upprustnings-/slyröjningsprojekt.

SM Entreprenad genomförde under vintern 22/23 strandskoningsprojekt i Västergötland på sträckan Godhögen-Norrkvarn. Projektet fortsätter under vintern 23/24 med etapp 2.

Rane Consulting har utfört betydande uppdrag för att ta bort sly och därmed återställa dikesfunktioner som leder bort vatten i området utanför kanalen.



Trender som påverkar Besöksnäringen utvecklas

Globala megatrender						
Globalisering	En multipolär värld	Välstånd & ojämlikhet	Teknik & digitalisering	Miljöutmaningar	Urbanisering	Befolkningsutveckling
Mångkulturen ökar och människor blir mer beroende av varandra.	Rysslands nya maktambitioner och ökat inflytande från Indien och Kina utmanar USA:s dominans.	Växande global medelklass. Pandemin har ökat den socioekonomiska ojämlikheten.	Från automation, robotisering, användning av sociala medier till effektivare användning av stordata.	Utarmning av jordens resurser och global uppvärmning påverkar jordens klimat.	Allt fler bor i stadsområden, vilket förändrar sättet människor lever, arbetar och interagerar med varandra.	Vissa regioner och städer växer samtidigt som andra minskar, dessutom blir befolkningen allt äldre.

Etablerade konsumenttrender								
								
Säkra resor	Ta igen förlorad tid	Tidsnytta	Friskvård	Nya och autentiska	En bättre värld	Stimulera sinnena	Digitala horisonter	Optimerad upplevelse
Trygghet och säkerhet	Fokus sociala kontakter	Maximera genom personliga val	Holistisk syn, leva väl och må bra	Dolda pärlor, genuint, autentiskt	Hållbara val, konsumera med gott samvete	Helhetsupplevelser alla sinnen	Anpassad verklighet, digitala upplevelser	Effektivt, friktionsfritt, digitalisering

Påverkan besöksnäring								
Visa åtgärder för att öka trygghet, säkerhet. Tydliga av-/ombokningsregler.	Skapa resmodeller där man kan välja att resa/integrera med andra.	Val av resor som möjliggör själv-optimering eller val av långsamt tempo.	Friskvård kommer att genomsyra varje aspekt av resupplevelsen.	Skapa lösningar där kunderna kan göra egna val och hitta vad de söker.	Medvetna val rörande miljö och etik vid köp av produkter och tjänster.	Naturens läkande kraft med upplevelser som ljud, lukt, smak och känsel.	Krav på realtidsinfo. Ny teknik AR, VE och 3D-ljud mm.	Smidigt och sömlöst. Arbeta med öppna data och hög IT-säkerhet.

Så agerar Göta kanalbolag								
Fokus i kommunikation på trygghet, säkerhet. Enkel avbokning/ombokning.	Lyfta möjligheten till möte med människor på en utomhus-destination.	Alternativ för att anpassa resplaner till olika tempo.	Betona att resan med båt sker i 5 knop. Samla aktiviteter med fokus hälsa.	Utveckla plattform för destination Göta kanal med valbara filter för upplevelser	Ökad transparens i bolagets påverkan på ekonomi, miljö och samhälle.	En destination utomhus är en god bas för naturupplevelser.	Kundanpassa erbjudande. Responsiv hemsida med relevanta data och tjänster.	Samla tjänster på plattform för större bredd och valbarhet. Källa till öppna data.

Hållbarhet genomsyrar allt

Hållbarhetsredovisning

Kärleken till kanalen, ett djupt intresse för historien och en övertygelse om att skapa en hållbar framtid har placerat Göta kanal i mångas hjärtan. Fokus finns på flera viktiga områden, inklusive tillgänglighet, bevarande av biologisk mångfald och främjandet av hälsa och säkerhet. Genom aktiv dialog med Göta kanalbolags intressenter byggs grunden för att göra Göta kanal till en attraktiv destination och samtidigt säkerställa ekonomisk tillväxt. En fast övertygelse finns om att hållbart värdeskapande balanserar ekonomi, miljö och sociala faktorer.

För Göta kanalbolag är den strategiska riktningen för företagets styrning fastställd av styrelsen och den bygger på bolagets ägaranvisning.

Hållbarhetsarbetet är en central del av vår verksamhet och drivs på ett systematiskt och strategiskt sätt. Nyckeltal och mål är tydligt kopplade till FN:s globala utvecklingsmål

Hållbarhetsarbetet är integrerat i hela organisationen. Det är en självklar och oundgänglig komponent för att kunna bevara Göta kanal för framtida generationer. Med en historia som sträcker sig över 200 år finns en stark önskan att fortsätta vara en betydelsefull del av människors liv under lång tid framöver.



Tillgänglighet

Säkerheten kring Göta kanal är av högsta prioritet, och anläggningen är utformad för att klara förväntade klimatförändringar med ökad nederbörd. Utöver bolagets eget uppdrag reglerar

dammsäkerhetslagen bolagets arbete med att upprätthålla anläggningens funktion och säkerhetsstandard.

Som ägare tar staten sitt ansvar genom årliga underhållsanslag för att bevara detta svenska byggnadsverk för kommande generationer. En strävan finns för att bevara anläggningen och dess byggnader med en energieffektiv och ansvarsfull inriktning. Vattnet i kanalen är noggrant kontrollerat för att uppfylla EU:s gränsvärden för badvattenkvalitet.

Strategi

I ljuset av förväntade klimatförändringar, inklusive ökade nederbörds mängder och extremnederbörd, är det avgörande att kanal anläggningen kan hantera större vattenmängder, oavsett om de kommer från ökad nederbörd eller eventuella läckage.

Förebyggande underhåll och systematiskt arbete för avvattning är verktyg för att uppnå detta.

Inom ramen för renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 ingår åtgärder för att återställa anläggningens skick och förbättra dess avvattningssystem. Det innebär att vattenflödet i kanalen kan kontrolleras och vattenavledningen vid höga vattennivåer kan regleras, vilket gynnar vattenkvaliteten.

Att modernisera avloppssystemet från Göta kanalbolags byggnader är väsentligt för att minska risken för att obehandlat avloppsvatten når recipienterna med negativ miljöpåverkan som följd. För att öka energieffektiviteten sätts främst fokus på anläggningar med låg energieffektivitet i strävan mot vår vision att fördubbla förbättringstakten för energieffektiviteten.

Uppdragsmål	Uppdragsmål	Agenda 2030	Agenda 2030																																																
Tillgänglighetsgrad	Sluss- och brovaktarhus	Godkänd badvattenkvalitet	Energieffektivitet																																																
<p>Mål: >98%</p> <p>Utfall: 94,5%</p> <p>Farleden ska ha en tillgänglighet på >98% under kanalens högsäsong. Kanalens öppettid minus tid med stillestånd/öppettid i timmar. Med stillestånd menas ett fel som orsakar stopp för kanaltrafiken och inkluderar bland annat fel orsakade av broar som ägs och drivs av Trafikverket och kommuner.</p>	<p>Mål: 100%</p> <p>Utfall: 98%</p> <p>Samtliga bevarade sluss- och brovaktarhus ska ha sådan standard att de är tillgängliga för åretruntuthyrning.</p>	<p>Mål: 100%</p> <p>Utfall: 100%</p> <p>Vattnet i Göta kanal ska hålla godkänd badvattenkvalitet enligt EU-direktiv för strandbad.</p>	<p>Mål: 80</p> <p>Utfall: 108</p> <p>Förbättrad energieffektivitet, index 100 vid startmätning 2020.</p>																																																
<table border="1"> <caption>Availability Percentage (2019-2023)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Availability (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>90,0%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>94,5%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>93,0%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>94,0%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>94,5%</td> </tr> </tbody> </table>	Year	Availability (%)	2019	90,0%	2020	94,5%	2021	93,0%	2022	94,0%	2023	94,5%	<table border="1"> <caption>Availability Percentage (2019-2023)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Availability (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>96,0%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>98,0%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>98,0%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>98,0%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>98,0%</td> </tr> </tbody> </table>	Year	Availability (%)	2019	96,0%	2020	98,0%	2021	98,0%	2022	98,0%	2023	98,0%	<table border="1"> <caption>Water Quality Percentage (2019-2023)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Quality (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	Year	Quality (%)	2019	100%	2020	100%	2021	100%	2022	100%	2023	100%	<table border="1"> <caption>Energy Efficiency Index (2019-2023)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Index</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>110</td> </tr> </tbody> </table>	Year	Index	2019	40	2020	100	2021	120	2022	105	2023	110
Year	Availability (%)																																																		
2019	90,0%																																																		
2020	94,5%																																																		
2021	93,0%																																																		
2022	94,0%																																																		
2023	94,5%																																																		
Year	Availability (%)																																																		
2019	96,0%																																																		
2020	98,0%																																																		
2021	98,0%																																																		
2022	98,0%																																																		
2023	98,0%																																																		
Year	Quality (%)																																																		
2019	100%																																																		
2020	100%																																																		
2021	100%																																																		
2022	100%																																																		
2023	100%																																																		
Year	Index																																																		
2019	40																																																		
2020	100																																																		
2021	120																																																		
2022	105																																																		
2023	110																																																		
<p>Kommentar</p> <p>Strategin med proaktivt underhållsarbete har gett positivt resultat för egna anläggningsdelar och mindre tid läggs på akuta reparationer. Dialog med kommuner och Trafikverket om förbättrad tillgänglighet fortsätter. Bolagets egen anläggning har idag en tillgänglighet på 99,0%.</p>	<p>Kommentar</p> <p>Lanthöjdens bostad är det enda sluss- och brovaktarhus som för närvarande inte är i skick för att hyras ut som åretruntbostad. Beslut om upprustning av Lanthöjden fattas när en finansiell lösning finns. Övriga bostäder kan hyras ut för åretruntbruk.</p>	<p>Kommentar</p> <p>Utöver renoveringsarbeten med avvattningsfunktioner i renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 har en tät dialog förts med rederier om avfall. Fungerande septik- och avfallsanläggningar för fritidsbåtar har haft hög prioritet under säsongen. Vid årets vattenprovtagning på sex olika platser hade samtliga prover godkänd badvattenkvalitet.</p>	<p>Kommentar</p> <p>Sedan 2022 finns en förbättrad rutin vid nedstängning av gästhamnsserviceanläggningar efter säsong och minskar energianvändningen. Kall sensommar och tidig vinter höjer förbrukningen samt fördröjd konvertering till rörelsestyrd ledbelysning i gästhamnsserviceanläggningar ger en högre elförbrukning.</p>																																																

Anslag för bevarande

Under året har Göta kanalbolag beviljats statliga anslag på 39,9 miljoner kronor för att genomföra renoveringsprojekt. Nedan finns en tabell som visar de tio största upprustningsprojekten för året. Denna omfattande renovering är avgörande för att skapa en trygg och säker upplevelse vid kanalen och för att behålla statusen som en attraktiv destination.

Underhålls- och upprustningsprojekt	Fördeln anslag mkr	%
FU*) och bevarande utvändigt fastighet	2,4	6%
Gastorp kulvert	1,8	5%
Carl Johan sluss, styr & hydraulik	1,9	5%
Wassbacken, besiktningpunkter	1,8	5%
FU*) - installationer fastighet	1,8	4%
FU*) och bevarande invändigt fastighet	1,4	4%
Carlsborg Ö HP2 - slussportar	1,5	4%
Carl Johan HP5 - slussportar	1,7	4%
FU*) Dammsäkerhet ÖG	1,2	3%
Sjötorp 6 sluss - hydraulik	1,1	3%

*) *Förebyggande underhåll*

Parallellt pågår arbetet med att upprusta cirka 400 av bolagets byggnader genom systematiskt underhåll för att säkerställa anläggningens långsiktiga hållbarhet. Projekt relaterade till Agenda 2030 rent vatten, sanitet och energieffektivisering har högt fokus. Gästernas synpunkter är viktiga och upprustningsprojekt prioriteras för olika gästhamnsserviceanläggningar baserat på deras feedback.

Åtgärder för att öka dammsäkerheten är till exempel att se över avrinningsfunktioner som kulvertar, vilka leder vatten genom kanalbankarna vid breddning. Styrsystem och hydraulik för slussarna ses över systematiskt för att förbättra driftssäkerheten och därmed ökad tillgänglighet för båtgäster och företagstrafik.

Göta kanal renoveras för framtida generationer i underhållsprojektet Göta kanal 2.0. Effekterna från renoveringsprojektet har redan börjat märkas då antalet akuta insatser för att skapa en trygg och säker besöksplats har reducerats. Sedan 2016 har 731,3 mkr i statliga anslag investerats i det största renoveringsarbetet av Göta kanal sedan kanalen

byggdes. Planering med förstudier mm pågår för att slutföra de kvarvarande renoveringsprojekten.

Underhållsprojekt Göta kanal 2.0	Fördelat anslag mkr	%
Vintern 2022/2023		
Godhøgen-Norrkvarn, strandskoning	32,0	39%
Borenhult sluss - yttre pir /kammare 1	4,0	5%
Vintern 2023/2024		
Ledmur Spetsnäset Öst, Viken	11,0	13%
Slussmurverk renovering Carlsborg, Mariehov, Duvkullen	5,0	6%

*) *Procentsatsen räknas på det år då anslag reserverades för projektet.*

Kanalsträckan mellan Godhøgen och Norrkvarn i Västergötland är kraftigt eroderad och behöver återställas genom bortgrävning av ca 25 000 m³ sediment och påläggning av erosionsskydd. Projektet genomförs under två vintersäsonger eftersom det är en relativt lång sträcka som ska renoveras.

Nedre slussen i Borenhult, Motala, har tidigare läckt mycket vatten när den varit fylld. Slussen har frilagts och tätats, därefter har slussmurverket fogats. Piren i anslutning till slussen har rättats till, stödgjutits och de övre stenskikten har lagts om.

Ledmurarna i sjön Viken användes från början för att dra skutor över sjön. Då rodde personal ut till dessa för att hjälpa skutorna. Murarna visar vägen genom sjön, då sjön har många grynnor och snabbt slammar igen. Renovering görs nu för att återställa funktionen för ledmurarna.





Biologisk mångfald

Göta kanalbolags uppdrag att bevara Göta kanal inkluderar även skyddet av den omgivande kanalmiljön. Direktiv från Länsstyrelsen gällande Natura 2000-områden påverkar arbetet att öka den biologisk mångfalden, i linje med vår miljöpolicy.

Skogsförvaltningen hanteras på ett hållbart och ansvarsfullt sätt, med hög miljöprofil i skogsdriften, som är certifierad både enligt FSC och PEFC-standard.

Den grävda delen av kanalen pryds av Sveriges längsta trädallé. Trädallén binder marken, ger vindskydd och ramar vackert in kanalen. Ambitionen är att återställa allén till sitt ursprungliga skick med 16 000 träd. Det öppna landskapet förhöjer besökarnas upplevelse av kanalen och är avgörande för att bibehålla kanalens avvattningssystem och dess tätskikt i fungerande skick.

Strategi

Göta kanalbolag strävar efter att främja biologisk mångfald genom att skapa och bevara ett öppet landskap med en genuin atmosfär som lockar besökare. Särskild uppmärksamhet ägnas åt slyröjning längs Göta kanal och dess tillhörande diksystem,.

En aktiv färdrift med cirka 300 fär i Motala och Linköping bidrar också till att upprätthålla det öppna landskapet.

För att återställa det ursprungliga antalet träd i allén längs kanalen finns en nyplanteringsplan och ett trädfadderprogram som riktar sig till allmänheten och olika organisationer.

När det gäller skogsbruket, finns en strategi för hållbart skogsbruk på cirka 3 500 hektar skogsmark i Västergötland. Mark avsätts för orörda naturområden och naturvårdande skötsel. Att öka användningen av lövträd gynnar biologisk mångfald, då dessa träd fungerar som föda för älgar och hjorddjur, vilket i sin tur minskar risken för bete på unga tallar.

Miljö - biologisk mångfald

Uppdragsmål

Agenda 2030

Nyplanterade alléträd

Andel lövdominerade bestånd för bolagets skog

Mål: Ambition > 50 träd/år

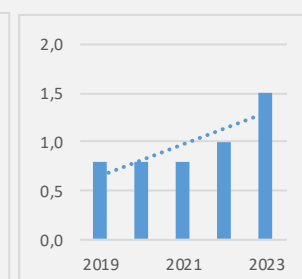
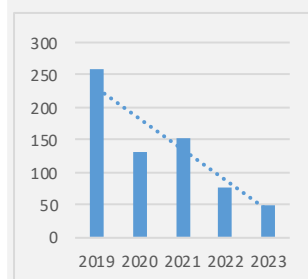
Mål: 5%

Utfall: 50

Utfall: 1,5%

Bibehålla antalet alléträd (10 000) och arbeta för att nå ursprunglig nivå (16 000)

Andel lövdominerade bestånd för bolagets skog



Kommentar

Intresset för trädfaddrar lockar både företag och privatpersoner. Det blev endast 50 träd som planterades under hösten då inga trädplanteringar gjordes i samband med renoveringsprojekt. Under 2019-2021 har nyplanteringar genomförts i samband med olika renoveringsprojekt, vilket gjorde att antalet nyplanterade träd under den perioden blev högre.

Kommentar

Bolaget arbetar för ett hållbart skogsbruk som bland annat innebär att mark avsätts för naturvård och att naturvårdshänsyn tas vid slutavverkning. Fröträd av bland annat björk behålls vid avverkningar. Effekter av dessa åtgärder syns först efter två år då björkplantorna vuxit till sig, så att de kan räknas in som nytt bestånd.



Hälsa och säkerhet

Göta kanalbolag strävar efter att erbjuda en trygg och säker miljö för såväl medarbetare som besökare. Arbetsmiljön bygger på strikt efterlevnad av gällande lagstiftning, kompletterat med egna policys, för att säkerställa en säker arbetsplats.

Strategi

Arbetet är inriktat på att skapa en lärande organisation genom att identifiera risker, göra riskbedömningar och följa upp tillbud och olycksfall. Samtidigt satsar bolaget på kompetensutveckling för att öka säkerheten.

Göta kanalbolag uppmuntrar mångfald och motverkar diskriminering och kränkningar inom organisationen. Att främja en kultur där medarbetarna uppmuntras att vara sig själva och att säga ifrån om de upptäcker missförhållanden på arbetsplatsen stöds aktivt av bolagsledningen.

Uppföljning & kommentarer

Rätten att organisera sig i arbetstagarorganisationer betraktas som en grundläggande mänsklig rättighet, och alla anställda, med undantag av VD, har kollektivavtal. Bolaget har två aktiva kollektivavtal - ett för tjänstemän genom Tjänsteförbunden Almega, Unionen, Sveriges Ingenjörer och Ledarna, och ett särskilt avtal för kollektivanställda med SEKO. Dessa avtal reglerar samarbete, villkor och förändringar mellan ledningen och medarbetare.

Göta kanalbolag har hög prioritet på systematiskt arbetsmiljöarbete som inkluderar alla anställda. Årliga uppföljningar genomförs för att granska arbetsmiljön, inklusive incidenter, tillbud och

sjukfrånvaro. Dagliga kontakter används för att säkerställa efterlevnad av rutiner och identifiera behov av stöd eller hjälp. Kommunikationen främjas genom medarbetarsamtal och arbetsplatsträffar. Arbetsmiljöronder utförs för att upptäcka brister och identifiera förbättringar i arbetsmiljön tillsammans med medarbetare.

Företagshälsovård är tillgänglig för tillsvidareanställd personal och inkluderar hälsokontroller. Friskvårdsbidrag ges till året-runt-personal för att främja hälsa. Utbildningar relaterade till hälsa och säkerhet genomförs och utvärderas. För att minska risker i arbetsmiljön utvärderas metoder, inklusive montage av slussportar och användning av fallskydd i tömda anläggningar.

Det görs regelbunden uppskattning av framtida kompetensbehov som resulterar i utbildningar, inklusive regelbunda uppdateringar som krävs för exempelvis heta arbeten. Återkommande säsongsanställda ersätts med högre timlöner, vilket möjliggör erfarenhetsöverföring och utveckling av de som återkommer till mer ledande roller.

Bolaget har en plan för lika behandling för att främja lika rättigheter och möjligheter, oavsett kön, ålder, etnisk tillhörighet, religion, funktionsvariation, sexuell läggning eller könsidentitet. Målet är att skapa en inkluderande arbetsmiljö där mångfald uppmuntras och där ingen diskriminering accepteras.

Under det gångna året har bolaget inte mottagit några anmälningar till den externa visselblåsartjänsten om oegentligheter på arbetsplatsen.

Tillsvidareanställd personal arbetar på huvudkontoret i Motala och vid anläggningens verkstäder i Berg och Sjötorp. Säsongsanställda är fördelade längs hela Göta kanal.

Antalet manliga tjänstemän ökade förra året i samband med förändringar inom fastighetsteamet. Antalet säsongsanställda har fortsatt öka som en del av det ökade i och med behovet av fler tillgängliga timresurser.

Antal medarbetare	Typ av tjänst	2023	2022	2021
Tjänstemän – män	Tillsvidare	9	7	7
Tjänstemän – kvinnor	Tillsvidare	7	7	5
kollektivanställd – män	Tillsvidare	14	13	12
kollektivanställd – kvinnor	Tillsvidare	0	0	0
kollektivanställd – män	Säsong	78	68	52
kollektivanställd – kvinnor	Säsong	60	68	77
kollektivanställd – män	Projekt	0	0	2
kollektivanställd – kvinnor	Projekt	0	0	0
Totalt - män		101	88	71
Totalt - kvinnor		67	75	84
Totalt		168	163	155

Engagemang i organisationer

Via intresseföreningar inhämtas kunskap och erfarenheter som bidrar till att utveckla destinationen Göta kanal. Inland Waterways International, Sveriges och Norges kanaler samt Riksföreningen Gästhamnar Sverige är exempel på aktiva nätverk.

Nätverk för statliga bolag för hållbarhetsfrågor, CIO-nätverk och VD-nätverk samt regionalt HR-nätverk är exempel på aktiva forum för kompetensutveckling. Nätverken och intresseföreningarna har gett goda möjligheter att lära av andra företag och föreningar och att våra anställda kan bidra med kompetens och erfarenhet.

Sociala frågor - träning och utbildning på arbetsplatsen - Hälsa och säkerhet

Uppdragsmål

Hållbarhet

Olyckor på grund av anläggningens skick

Antal utbildningstimmar/person

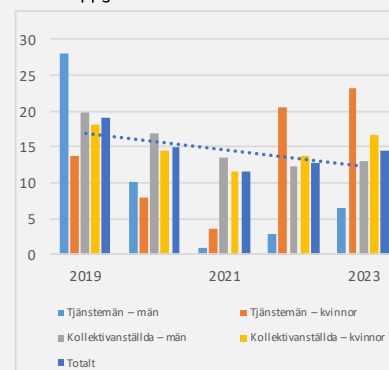
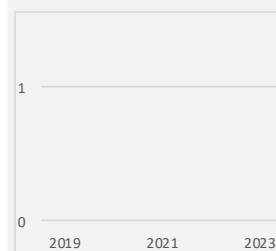
Mål: 0 st

Utfall: 0 st

Utfall: 14,4 timmar/person

Hela kanalansläggningen ska vara säker för alla besökare och hållas öppen under kanalsäsongen. Med säker avses att inga olyckor inträffar som beror på anläggningens skick.

Ge medarbetarna trygghet genom att se till att de har rätt utbildning för att utföra sina arbetsuppgifter.



Kommentar

Utvärdering görs kontinuerligt genom uppföljning av skador, tillbud, rutiner och rondering. Under året har ingen olycka inträffat som beror på anläggningens skick. Att arbeta med en ökad rapporteringsdisciplin för skador och tillbud är en del i förbättringsarbetet kring hälsa och säkerhet. Stort fokus finns på arbetsmiljön vid slussarbeten för att öka säkerheten och tryggheten för vår personal.

Kommentar

Under pandemin blev flera utbildningsinsatser inställda eller i digitalt format vilket påverkar utfallet 2020-21. Från 2022 har det blivit en mix av digitala och fysiska utbildningar. Alla säsongsanställda kunde under detta år samlas för en gemensam utbildningsdag i början av sommaren. Under 2022 har utbildningar genomförts kopplat till ny destinationsplattform för tjänstemän. Mer tid för praktik har genomförts då vi haft flera nya säsongsanställda. Under 2023 fokuserades ledarskap och AI bland utbildningsinsatser.

Egen KPI - Göta kanals attraktivitet som besöksmål - Båttrafik

Uppdragsmål

Antal båtar under hela säsongen ska vara minst 1700

Uppdragsmål

Antal båtar under bokningssäsong

Uppdragsmål

Reguljär passagerartrafik ska bedrivas under hela högsäsongen

Mål: > 1 700

Utfall: 1 756

Mål: > 400

Utfall: 442

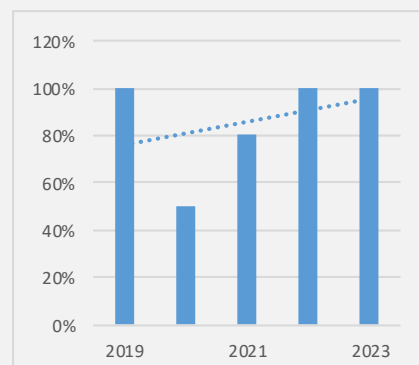
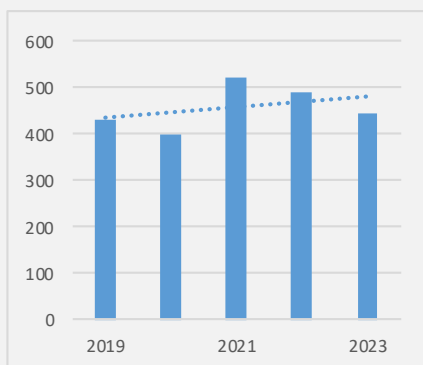
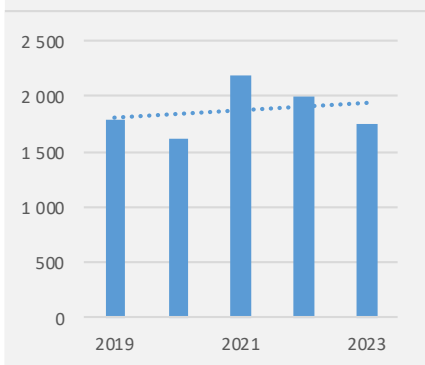
Mål: 100%

Utfall: 100%

Per kanalsäsong ska >1 700 båtar trafikera kanalen, varav >400 båtar under lågsäsong. Fördelningen baseras på att det ska finnas tillräcklig båttrafik under hela kanalsäsongen. 1 500 båtar totalt per kanalsäsong bedöms vara en kritisk gräns för att fritidsbåttrafiken ska behålla nuvarande attraktionskraft. Antal båtar = antal sålda kanalbiljetter.

Per kanalsäsong ska >1 700 båtar trafikera kanalen, varav >400 båtar under lågsäsong

Det ska bedrivas reguljär passagerarbåttrafik på kanalens alla väsentliga delar under högsäsong.



Kommentar

Andelen internationella gäster var 37% av sålda biljetter och de går oftast hela Göta kanal, vilket ger ett högre snittpris. Antal fritidsbåtar var strax över nivån året före pandemin, 2019. Mycket uppmärksamhet i media med många artiklar och nyhetsinslag har skapat uppmärksamhet och intresse för att färdas på Göta kanal. Färre motorbåtar tros vara en effekt av lite hårdare ekonomiskt klimat. Antalet båtar under 2021-22 var fler, vilket är en trolig pandemieffekt.

Kommentar

I syfte att fördela mer trafik över hela säsongen fanns flera avgångar och möjligheter att med vissa biljetter välja fritt startdatum. Biljetter till bokningssäsong säljs till ett lägre pris och kan vara intresse för kunder som till exempel vill transportera sin båt. Gäster som vill ta lite mer tid på sig kan välja att pausa sin resa och fortsätta med senare grupper. Andelen båtar som väljer att gå under bokningssäsong ligger i samma spann och följer antalet båtar sett över åren.

Kommentar

Rederitrafiken har haft det tufft under pandemin. Under 2020-2021 har några valt att inte bedriva sin verksamhet då det fanns restriktioner för antal passagerare och internationellt resande. Från säsongen 2022 har rederierna dragit igång i full skala och det har funnits stor efterfrågan på olika kryssningsprodukter på den nystartade destinationsplattformen.

Egen KPI - Göta kanals attraktivitet som besöksmål - Kundnöjdhet

Uppdragsmål Fritidsbåtar	Uppdragsmål Landbesökare	Uppdragsmål Rederier	Uppdragsmål Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal																																
Mål: > 4 Utfall: 4,5	Mål: > 4 Utfall: 4,6	Mål: > 4 Utfall: 4,3	Mål: > 4 Utfall: 3,6																																
Fritidsbåtsbesökarna värderar upplevelsen av besöksmålet Göta kanal på en skala 1–5. Värderingen ska vara >4,0.	Landbesökarna värderar upplevelsen av besöksmålet Göta kanal på en skala 1–5. Värderingen ska vara >4,0.	Rederierna värderar förutsättningarna för att bedriva passagerar-båtstrafik på Göta kanal på en skala 1–5. Värderingen ska vara >4,0.	Företag som är medlemmar i Officiell Partner Göta kanal värderar nöjdheten med samverkansformen på en skala 1–5. Värderingen ska vara >4,0.																																
<table border="1"> <caption>Kundnöjdhet - Fritidsbåtar</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Värdering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4,5</td> </tr> </tbody> </table>	År	Värdering	2019	4,5	2021	4,5	2023	4,5	<table border="1"> <caption>Kundnöjdhet - Landbesökare</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Värdering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>4,6</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4,6</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4,6</td> </tr> </tbody> </table>	År	Värdering	2019	4,6	2021	4,6	2023	4,6	<table border="1"> <caption>Kundnöjdhet - Rederier</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Värdering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>4,3</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4,3</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4,3</td> </tr> </tbody> </table>	År	Värdering	2019	4,3	2021	4,3	2023	4,3	<table border="1"> <caption>Kundnöjdhet - Medlemsföretag</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Värdering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>3,4</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4,3</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>3,6</td> </tr> </tbody> </table>	År	Värdering	2019	3,4	2021	4,3	2023	3,6
År	Värdering																																		
2019	4,5																																		
2021	4,5																																		
2023	4,5																																		
År	Värdering																																		
2019	4,6																																		
2021	4,6																																		
2023	4,6																																		
År	Värdering																																		
2019	4,3																																		
2021	4,3																																		
2023	4,3																																		
År	Värdering																																		
2019	3,4																																		
2021	4,3																																		
2023	3,6																																		
Kommentar Fritidsbåtgästerna kände sig trygga under sin resa på Göta kanal och uppskattade både servicen och dialogen med våra slussvärdar. Synpunkter lämnades direkt i mötet med slussvärdar/kontoret eller genom kundundersökningen där de kan lämna kommentarer och önskemål om förbättringar.	Kommentar Landbesökare stärker företag och arbetstillfällena utmed kanalen och gynnar en hållbar besöksdestination. Ekoturism genom vår nya nationella cykelled har lyfts fram extra under denna säsong. 36 000 exemplar av cykelkartan har delats ut till besökare under säsongen och den digitala cykelkartan på webben har laddats ned cirka 82.000 gånger.	Kommentar Rederierna påverkas direkt av bolagets verksamhet gällande öppettider, trafikavgifter samt skick på kanalanläggningen. Därför påverkar även upprustningsarbetet av kanalanläggningen deras verksamhet. Dialogmöten har genomförts både inför och efter säsong för en god samverkan. Frågor hanterades även löpande vid behov under säsong.	Kommentar Medlemsföretagen Officiell Partner Göta kanal ingår i ett nätverk för samverkan och utveckling av besöksmålet. Nätverksträffar har genomförts två gånger under året och gett möjlighet till kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte. Under året har en gemensam IT-plattform för destination Göta kanal startats upp. Aktiviteter kommer att prioriteras för att nå målet >4 igen.																																

Egen KPI - Göta kanals attraktivitet som besöksmål - Destinationutveckling

Uppdragsmål	Agenda 2030
Sammanhängande cykelled längs kanalen	Antal partners i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal

Mål: 100 %

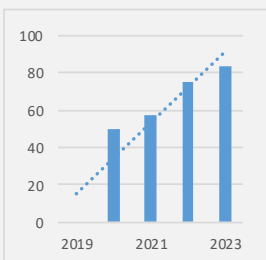
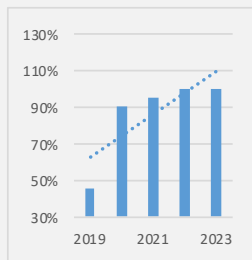
Utfall: 100%

Mål: 75

Utfall: 83

Bolaget ska tillsammans med berörda parter verka för att en sammanhängande cykelled skapas och bibehålls längs hela Göta kanal (exempelvis genom att det skapas cykelleder runt sjöar eller transport med cykelbåtar, vilket möjliggör cykelpaket längs hela Göta kanal).

Hållbar utveckling av besöksnäring, samverkan för hållbar produktutveckling mäts genom antal partners i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal



Kommentar

De gamla dragvägarna längs med kanalen hålls i gott skick genom att de jämnas till och saltas. Invgining av Göta kanal som nationell cykelled gjordes under säsongen. Kommuner har sett över trafiklösningar etc för att få till en trygg och säker cykelled. Utbildningar har genomförts med företagare utmed kanalen för att främja cykelvänliga stöpp.

Kommentar

Nätverket är ett aktivt forum som främjar lokal kultur, som i sin tur ger arbetstillfällen utmed kanalen samt ökar attraktiviteten. Nätverket gynnar dialog mellan företagarna och Göta kanalbolag och kan också användas för till exempel gemensam kompetensutveckling eller att hitta samarbetspartners för paketering av produkter.

Hållbarhetsrapport

Styrelsen utfärdar en hållbarhetsrapport som täcker miljö, sociala förhållanden, respekt för mänskliga rättigheter och bekämpning av korruption enligt Årsredovisningslagens 6 kapitel. Ytterligare information finns på föregående sidor i denna Årsredovisning.

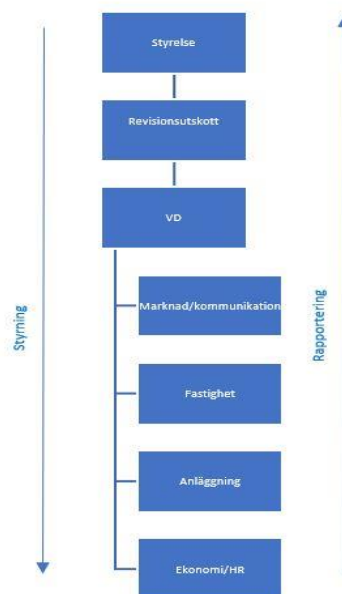
Risker och riskhantering

Riskhantering är en integrerad del av företagsledning och affärsprocesser. Göta kanalbolag främjar en kultur av riskmedvetenhet,

öppenhet och transparent hantering av risker. Målet är att effektivt hantera risker, undvika blinda fläckar och minimera dem.

Företagets riskhantering omfattar organisatoriska regler och åtgärder för att identifiera, bedöma och övervaka konkreta affärsrisker, operationella risker, miljö- och klimatrisker inom olika kategorier. Interna kontrollsystem integreras i affärsprocesserna för att säkerställa överensstämmelse med lagar och förordningar samt pålitlig och effektiv hantering.

Göta kanalbolaget har identifierat och bedömt sina risker och möjligheter. Hållbarhetsrapporten ger en redogörelse för bolagets hantering av dessa frågor. Revisionsutskottet granskar och bedömer de övergripande riskerna varje halvår och rapporterar till styrelsen. Riskhantering är av stor betydelse i bolagets verksamhet, där korrekt hanterade risker kan skapa värde, medan ohanterade risker kan påverka verksamheten negativt.



Risker miljö & klimatförändringar

Bolaget tar miljöfrågorna på stort allvar och har aktivt engagerat sig genom att fastställa en miljöpolicy och miljömål. Målet är att upprätthålla en stark miljöprofil för att säkerställa att kommande generationer kan fortsätta att njuta av det fantastiska och kulturhistoriska byggnadsverket, Göta kanal. Vid allt arbete följer bolaget försiktighetsprincipen och strävar efter att använda den bästa möjliga tekniken för att undvika negativ påverkan på både människors hälsa och miljön.

Under mars 2023 genomfördes en analys av klimatrelaterade risker och möjligheter som kan påverka bolagets verksamhet. Analysen omfattade två tidsperioder, "vid seklets mitt" och "vid seklets slut," och tre scenarion: medelvåg, högutsläpp och lågutsläpp. Arbetet leddes och sammanställdes av SMHI (Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut).

Göta kanalbolag kan påverkas både positivt och negativt av klimatförändringarna. Positiva effekter kan inkludera en ökning av antalet besökare på grund av att klimatet i Norra Europa under sommaren i framtiden kan upplevas som fördelaktigt, vilket gynnar besöksnäringen. Säsongen kan också förlängas, och området runt kanalen kan erbjuda svalka och behagligt klimat. Fördelar kan även innefatta ökad avkastning från bolagets skogsägande.

Negativ påverkan kan inkludera minskad vattennivå i anläggningens ingående sjöar, vilket kan begränsa slussmöjligheterna för djupgående båtar i vissa områden. Underhållsarbetet på kanalen kan bli dyrare och svårare på grund av sämre vinterförhållanden. Värme kan öka förekomsten av skadedjur i skogen och oönskad växtlighet i kanalen, vilket medför kostnader för hantering. Varmar somrar kan besöksfrekvensen minska vid kanalen. Vissa fastigheter har egna brunnar, och minskad tillgång till vatten kan vara problematiskt.

Göta kanalbolag betonar vikten av sin affärsplan som en strategi för att hantera dessa risker och adressera möjligheterna oavsett det framtida scenariot.

Global uppvärmning ökar risken för skogsbränder, och om en sådan brand inträffar på bolagets mark kan det påverka den årliga ekonomiska försörjningen negativt. För att hantera denna risk är det av stor betydelse att bolagets personal är medveten om riskerna, särskilt under torkperioder, och att det genomförs regelbundna ronderingar i skogsmarkerna. Inga arbeten utförs när det finns en påtaglig risk för skogsbränder.

Klimatrelaterade finansiella risker bedöms ha mindre påverkan på bolaget sedan kanalanslagningen anpassats för att hantera variationer i nederbördsmängder.

Risker IT- och informationssäkerhet

Göta kanalbolag lägger stor vikt vid förebyggande arbete och kontinuitetsplanering. För att säkra driften finns redundanta system och regelbundna dagliga backuper. Det råder hög medvetenhet kring informationssäkerhetsfrågor, och tekniska lösningar har implementerats för att hantera känslig data. För att öka medvetenheten och kunskapen hos bolagets tillsvidareanställda personal genomförs korta utbildningsinsatser inom digital säkerhet, ett ämne som ständigt utvecklas.

Bolaget ser stora möjligheter med ett datadrivet arbetssätt, och denna utveckling genomsyrar hela organisationen.

Ansvars- och förtroenderisker

Göta kanalbolag prioriterar en trygg och säker kanal för både personal, leverantörer och besökare. Den egna personalen genomför dagliga riskbedömningar för arbetet längs kanalen och genomför regelbundna ronderingar för att säkerställa en trygg och säker miljö för besökarna.

Frågor som rör en trygg och säker arbetsmiljö hanteras på löpande avstämningsmöten med leverantörer som är involverade i större renoveringsprojekt i kanalanslagningen.

För att säkerställa en positiv upplevelse för bätgästerna erbjuder Göta kanalbolag digitala utbildningsfilmer på hemsidan om hur slussning fungerar. Dessutom genomförs omfattande utbildningsinsatser för säsongspersonalen för att de ska kunna hantera slussning på ett förtroendefullt sätt. Om några incidenter skulle inträffa under färden på Göta kanal, finns det etablerade rutiner som beskriver hur personalen ska agera.

Risker avbrott vattenleden - värdekedjan

Göta kanalbolag har identifierat och bedömt att vattenleden är en central del av verksamheten. Risken för ett haveri på en slussmur bedöms som mycket allvarlig, eftersom det skulle stoppa tillgängligheten för genomfart i vattenleden.

Trots att kanalen är en dammanläggning sker utflödet av vatten långsamt och det finns avrinningskydd på strategiska platser längs kanalen om ett haveri skulle inträffa. Stort fokus läggs på att utföra regelbundna ronderingar och mäta vattennivåer för att upptäcka eventuella problem med kanalanslagningen i ett tidigt skede.

Det är av yttersta vikt att personalen har hög riskmedvetenhet kring dessa frågor.

Tillbud med allvarliga skador på kanalaneläggningen skulle medföra en betydande ekonomisk påverkan. Förutom de akuta kostnaderna för att återställa kanalen till funktionsdugligt skick, skulle det resultera i omedelbart inkomstbortfall från fritidsbåtskunder och rederier. Företag inom besöksnäringen kring Göta kanal skulle också påverkas indirekt.

Risker för korruption och bedrägeri

Göta kanalbolag har en god intern kontroll, använder ett strategiskt perspektiv vid inköp och upphandlingar, samt främjar mångfald av leverantörer för att motverka korruption och främja konkurrens. Bolaget har utarbetat policys och riktlinjer för inköp och upphandling, som granskas av externa revisorer. Som ett statligt ägt bolag strävar bolaget efter att agera som en förebild och hantera betalningsvillkor gentemot leverantörer och skattefrågor ansvarsfullt.

Göta kanalbolag följer svensk näringslivskod och följer lagar och regler noggrant, och har endast affärsrelationer med parter som gör detsamma. Bolaget arbetar aktivt för att förhindra alla former av korruption, inklusive mutor och bestickning, och hanterar gåvor med försiktighet

Finansiella risker

Den främsta finansiella risken för Göta kanalbolag är dess beroende av statliga anslag för att utföra sitt bevarandeuppdrag. Risken bedöms som låg, eftersom bolaget har fått extra anslag de senaste åren för renoveringsinsatser inom Göta kanal 2.0. Historiskt har staten årligen tillhandahållit anslag för underhåll av kanalfastigheten.

Risker mänskliga rättigheter

Göta kanalbolag har genomfört en genomlysning för att identifiera vilka mänskliga rättigheter som

påverkar dess verksamhet. I bolagets fall är de relevanta riskerna kopplade till arbetsmiljön för både medarbetare och entreprenörer. Utifrån företagets värdegrund och dess olika policys, inklusive etik, personal och inköp, har man fastställt riktlinjer för hur man ska bemöta varandra och värna om respekten för mänskliga rättigheter i hela organisationen.

Göta kanalbolag bedriver även ett aktivt arbetsmiljöarbete med uppsatta mål och har fastställt kvalificeringskrav för arbetsmiljön vid upphandling av tjänster. Dessa åtgärder utgör direkta metoder som bolaget använder för att påverka och följa upp frågor som rör mänskliga rättigheter.

Policys som styrmedel

Göta kanalbolag har policydokument som omfattar alla delar av verksamheten och som fastställs av styrelsen. Dessa policydokument utgör en gemensam plattform och riktlinjer för personalen inom hela organisationen. De fungerar som en guide för det dagliga arbetet och hjälper även vid strategiska beslut.

Policydokumenten behandlar olika områden, inklusive etik, personal (värdegrund), miljö, kommunikation och inköp. Dessa dokument är tillgängliga i sin helhet på bolagets webbplats. Personer med ledarroller inom bolaget ansvarar för att se till att alla medarbetare har tillgång till information om de gällande reglerna, rutinerna och policys. De säkerställer även att medarbetarna får nödvändig utbildning och träning.

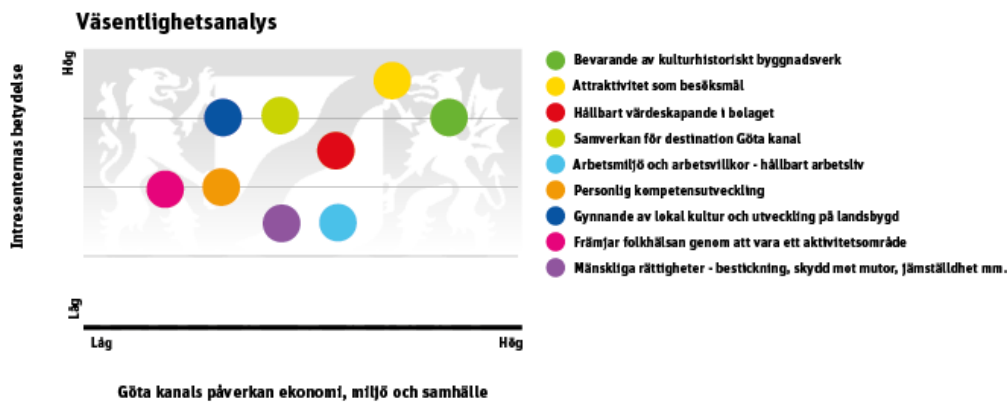
Genom att ha tydliga riktlinjer och policys som har varit en del av företaget under en längre tid, och där personalen kan förhålla sig till dem, skapar bolaget en långsiktig och hållbar styrning. Detta har stora positiva effekter då alla medarbetare arbetar mot gemensamma mål och värderingar. Tydliga värderingar, normer och regler är ett effektivt sätt att uppnå framgång inom organisationen.

Väsentlighetsanalys och intressentdialog

Intressenterna och Göta kanalbolag samverkar för att forma besöksmålet, och dialogerna spelar en central roll i bolagets utveckling.

Väsentlighetsanalysen uppdaterades föregående år för att identifiera vad som är mest betydelsefullt för både intressenterna och bolaget, med fokus på

påverkan på ekonomi, miljö och samhälle. Analysen bedöms vara oförädrad för detta året. Utifrån de tillgängliga resurserna har strategin inriktat sig på följande områden: Tillgänglighet (ekonomi), Biologisk mångfald (miljö), Hälsa och säkerhet (sociala frågor) samt Attraktivitet (egen KPI).



Intressenter	Kanaler för dialog	Väsentliga frågor
Staten (ägare)	Ägardialog Nätverksträffar väsentliga ägarfrågor	Bevarande av det kulturhistoriska byggnadsverket Kanalen som turistattraktion skapar ett besöksmål med lokala arbetstillfällen Hållbart värdeskapande i bolaget
Besökare	Kundundersökningar Dialog via digitala medier, mail, telefon och personliga möten	En attraktiv besöksplats med hundratals upplevelser Båt- och landgäster kan uppleva en historisk vattenled Främjar folkhälsan genom att vara ett aktivitetsområde
Kanalkommuner	Samverkansprojekt Dialogmöten under vår och höst	Stärkt näringsliv med möjlighet till arbetstillfällen Attraktivitet och hållbar utveckling av besöksnäring Gynnande av lokal kultur och utveckling på landsbygd
Officiell partner Göta kanal	Nätverk, forum för kontakter, samarbeten och utbildning Dialog via mail, telefon och personliga möten	Ökad synlighet och marknadsföring Eventarena för hundratals upplevelser Samverkan för utveckling av destinationen
Rederier	Dialog via mail, telefon och personliga möten Dialogmöten under vår och höst	Unik kulturhistorisk kanalanslaggnings och vattenleder förutsättningar för unikt erbjudande till kund Ökad synlighet och marknadsföring Tillgång och möjlighet till medlemskap i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal
Hyresgäster	Dialog via mail, telefon och personliga möten	Ändamålsenliga lokaler i ett attraktivt besöksområde Boende i naturskön och kulturhistorisk miljö
Personal	Interna kanaler som intranät, medarbetarträffar, och konferenser samt pulsmätning	Hållbart arbetsliv Arbetsmiljö och arbetsvillkor Personlig kompetensutveckling

Bolagsstyrningsrapport

Göta kanalbolag är baserat i Motala, Sverige, och är ett statligt ägt bolag som förvaltas av Finansdepartementet. Bolaget bedriver verksamhet i Sverige och ägnar sig åt att bevara det kulturhistoriska byggnadsverket Göta kanal. Överskott från verksamheten återinvesteras i bolaget. Bolagets struktur, som omfattar kanal- och fastighetsverksamhet samt skogsrörelse, är oförändrad gentemot tidigare år.

Bolagsstyrning

Styrelsens arbetsformer

Styrelsens huvudsakliga roll är att leda och organisera bolaget på ett ändamålsenligt sätt. Det innebär att styrelsen ansvarar för att utvärdera bolagets ekonomiska situation och att säkerställa att organisationen hanterar bokföring och ekonomiska frågor på ett säkert sätt. Styrelsen håller sig informerad om bolagets utveckling genom rapporter från VD och ledningen.

Styrelsens ramar

Styrelsen följer svensk lagstiftning för aktiebolag och tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning. Arbetet är i linje med Statens ägarpolicy och principer för statligt ägda bolag. Det finns dock avvikelser, vilka är att bolaget inte rapporterar kvartalsvis externt på grund av sin säsongsbundna cykel och att internrevision inte bedöms som nödvändig.

Bolagets högsta organ

Bolagets högsta organ är bolagsstämman, som hålls en gång om året. På årsstämman fattas beslut om centrala frågor som val av styrelse, revisor, fördelning av vinst/förlust och ansvarsfrihet för styrelsen. Bolagsordningen, som reglerar bolagets verksamhet, antas också på årsstämman.

Styrelseledamöternas oberoende

Arbetsordningen fastställs årligen av styrelsen och reglerar arbetsfördelningen mellan styrelseledamöter, styrelsens ordförande och VD. En årlig utvärdering av enskilda ledamöters och styrelsens arbete görs, och resultaten rapporteras till ägaren. Ingen styrelseledamot har agerat som konsult och erhållit extra ersättning utöver sitt arvode, vilket säkerställer oberoendet.

Utskott i styrelsen

Bolagets revisionsutskott, bestående av Anna Ernestam (ordförande), Jenny Lahrin och Göran Carlberg, har haft tre sammanträden under året. Utskottets huvudsakliga uppgift är att kvalitetssäkra bolagets finansiella redovisning och rapportering på uppdrag av styrelsen. Det syftar till att underlätta och effektivisera styrelsens arbete, förstärka den interna kontrollen samt underlätta kommunikationen mellan styrelse och revisorer.

Styrelsens arvode

Styrelsens arvoden fastställs vid årsstämman och tilldelas inte styrelseledamöter som är anställda på Regeringskansliet eller arbetstagarrepresentanter. För 2023, var arvodet 109 000 kr (106 000 kr) för styrelseordföranden och 73 000 kr (71 000 kr) för övriga styrelseledamöter. Inom revisionsutskottet tilldelades ordföranden 24 700 kr (24 000 kr) och ledamoten 18 500 kr (18 000 kr) i arvode för sitt arbete.

Val av styrelse

Staten, som äger bolaget till 100%, använder en enhetlig nomineringsprocess för att välja styrelsekandidater. Alla styrelseledamöter nomineras av ägaren och väljs sedan av bolagsstämman. Denna process syftar till att uppnå regeringens mål om jämn könsfördelning i enlighet med statens ägarpolicy.

Val av revisorer

Revisionen av bolaget upphandlas enligt de gällande upphandlingslagarna. Beslut om val av revisorer tas av ägaren vid årsstämman.

Styrelsens arbete

Bolagsstyrelsen har utöver det konstituerande mötet hållit fyra ordinarie och ett extra sammanträde under året. Styrelsens verksamhetsår följer ett

definierat schema. Styrelsen ansvarar för intern kontroll och riskhantering genom metodisk riskbedömning och fastställda processer. Årligen fastställs instruktioner för ekonomisk rapportering och en delegationsordning av styrelsen vid det konstituerande mötet. Revisionsutskottet övervakar bolagets redovisning, finansiell rapportering, förvaltning och riskhantering samt följer upp revisorernas arbete för att säkerställa korrekt finansiell rapportering.



Studieresa till Scottish canal med styrelsen och bolagets ledningsgrupp.

Från vänster: Roger Altsåter (VD), Magnus Hollwin, Stefan Ljungblad, Therese Sjöberg (arbetstagarrepresentant), Thomas Gunnarsson, Magnus Hall (styrelseordförande), Magnus Ling, Anna Ernestam, Jenny Lahrin, Fredrik Persson, Johanna Palmér, Göran Carlberg, Maria Elken Person.

Presentation av styrelsen

Vid årsstämman den 28 april 2023 genomfördes omval av samtliga kvarvarande ledamöter, och Therese Sjöberg utsågs som arbetstagarrepresentant för ytterligare ett år. Bolagsstyrelsen består av sju ledamöter och en utsedd personalrepresentant.

Styrelseordförandens huvuduppgift är att leda styrelsens arbete, säkerställa att sammanträden hålls när det behövs, och se till att styrelsen är beslutför.

Magnus Hall, styrelseordförande

Född 1959, invald i styrelsen 2020.

Nuvarande uppdrag: Ordförande i Höganäs, mediagruppen NTM samt Södra. Ledamot i byggföretaget Byggpartner och Invisense.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Tidigare koncernchef i Vattenfall och dessförinnan i Holmen.

Utbildning: Civilingenjör i Industriell Ekonomi vid Linköpings Universitet, Fulbrightstipendiat vid Georgetown University.

Göran Carlberg

Född 1964, invald i styrelsen 2015.

Avd.chef Exploateringskontoret Stockholms Stad.

Styrelseordförande i Accomodo Fastigheter AB, Accomodo Fastigheter Malmbäck AB, Platja AB, styrelsesuppleant i StyleLite AB.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Vice President, Skanska Infrastructure Development AB, Development Director, Skanska International Civil Engineering AB, Regional Director Stabilator AB, Projektchef NCC Bygg AB.

Utbildning: Civilingenjör KTH.

Anna Ernestam

Född 1962, invald i styrelsen 2015.

Generalsekreterare för SOS Barnbyar.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Auktoriserad revisor på Deloitte & Touche, tillförordnad vd på Vectura Consulting AB, vice vd för Eniro 118 118 samt CFO och Tf Generalsekreterare 8 månader för Svenska Röda Korset.

Utbildning: Civilekonomexamen Uppsala universitet.

Jenny Lahrin

Född 1971, invald i styrelsen 2013.

Ämnesråd på Avdelningen för bolag med statligt ägande, Styrelseledamot i PostNord AB, SBAB Bank AB, Saminvest AB och V.S. VisitSweden AB.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Styrelseledamot i Vattenfall AB, SOS Alarm Sverige AB, Swedavia AB, RISE Research Institutes of Sweden AB och APL Apotek & Produktion AB.

Utbildning: Jur kand, Executive MBA.

Magnus Ling

Född 1960, invald i styrelsen 2020.

Nuvarande uppdrag: Styrelseledamot i Perimed AB, bubl AB, Sveriges HR Förening.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval:

Generalsekreterare/VD Svenska Turistföreningen, VD Industri och Kemigruppen (Svenskt Näringsliv), Vice President HR AstraZeneca, Vice President HR SAS, Personaldirektör mm Statoil.

Utbildning: Internationell ekonomi/marknadsföring – master.

Johanna Palmér

Född 1979, invald i styrelsen 2020.

Nuvarande uppdrag: Professionell styrelsearbetare med uppdrag i Länsförsäkringar Östgöta, Lundbergs Fastigheter, Envima AB med flera. Konsult och rådgivare, Palmer Insights.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: VD Östsvenska Handelskammaren.

Utbildning: Civilekonom.

Fredrik Persson

Född 1976, invald i styrelsen 2022.

Andra styrelseuppdrag. Styrelseledamot i Cellbes AB Anställd hos Stadium AB som Chief Digital Officer, medlem i Stadiums koncernledning

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Styrelseledamot i Svensk Digital Handel, olika roller inom Stadium koncernen

Utbildning: Gymnasium

Therese Sjöberg, Arbetstagarrepresentant

Född 1988, utsedd till styrelsen 2020

Nuvarande uppdrag: Marknadskoordinator, operativt ansvarig för säsongsorganisationen AB Göta kanalbolag. Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Turistinformatör Visit Linköping, Meeting advisor Scandic Hotels.

Utbildning: Kandidatexamen Turismprogrammet med inriktning på Kulturarv och naturmiljö, Linköpings universitet.



Verkställande direktör

Verkställande direktören Roger Altsäter är inte en ledamot i styrelsen, men han deltar i styrelsemötena som en föredragande. Vid det konstituerande mötet som följer årsstämman, fattar styrelsen beslut om VD-instruktionen för bolaget, vilket förtydligar VD:s befogenheter och ansvar.

Roger Altsäter

Född 1967, VD sedan 2016.

Styrelseledamot rådgivande styrelse Handelsbanken Östergötland, Styrelseledamot Östsvenska Handelskammaren, Kassör Svensk norska kanalföreningen, Styrelseordförande Tillväxt Motala AB, Styrelseordförande i Vätternrundan,.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: VD ASM Foods AB, Retail manager Scandinavia and the Baltics, Sealed Air AB, VD Radio & Co, VD Lennart Westin AB (ICA), Disponent ICA Handlarna i Linköping AB. Utbildning: DIHM Master och Marknadsekonom IHM Business School, Företagsledarutbildning ICA.

Ersättning till ledande befattningshavare

Göta kanalbolag följer regeringens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i statligt ägda bolag. Riktlinjerna för ersättning till ledande befattningshavare fastställs vid årsstämman. Bolaget har etablerat rutiner för att dokumentera och hantera ersättningsfrågor samt har en stark intern kontroll för att säkerställa efterlevnad.

Finansiella rapporter

Bolaget bedriver verksamhet inom kanal- och fastighetsförvaltning samt skogsförvaltning, och resultaten från dessa områden rapporteras och konsolideras tillsammans i en gemensam resultat- och balansräkning.

Bolaget hade intäkter på 64,6 (59,7) miljoner kronor under 2023, och samtliga intäkter återinvesterades i verksamheten. Vid årets slut hade bolaget 73,8 (97,9) miljoner kronor i likvida medel för att täcka pågående renoveringsprojekt, vilket påverkade nivån på övriga skulder som uppgick till 122,8 (148,6) miljoner kronor. Kvarvarande

renoveringsprojekt är planerade att fortsätta under den kommande vintersäsongen.

Jämfört med föregående år är avgränsningar, omfattning och mätmetoder oförändrade. Alla belopp i detta avsnitt redovisas i tusentals kronor, och siffror inom parentes avser föregående år.

Förslag till resultatdisposition

Förslag till resultatdisposition, kr

Balanserad vinst	4 347 668
Årets resultat	19 381
	4 367 049
Styrelsen föreslår att vinstmedel disponeras så att i ny räkning överförs:	4 367 049

Resultaträkning, tkr	Not	2023	2022
Rörelsens intäkter	1		
Nettoomsättning		49 625	46 755
Övriga rörelseintäkter		<u>14 978</u>	<u>12 935</u>
	2	64 603	59 690
Rörelsens kostnader			
Externa kostnader	3, 4	-34 896	-29 758
Personalkostnader	5	-31 096	-28 126
Avskrivningar		<u>-2 593</u>	<u>-2 477</u>
		-68 585	-60 361
Rörelseresultat	2	-3 982	-671
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		4 092	836
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-91</u>	<u>-91</u>
		4 001	745
Resultat efter finansiella poster		19	74
Skatt	6	0	0
Årets resultat		19	74
Varav hänförligt till bolagets aktieägare		19	74

Tillgångar	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Programvara biljetthantering	7	<u>0</u>	<u>12</u>
		0	12
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	47 517	47 049
Maskiner och inventarier	9	<u>559</u>	175
Pågående nyanläggningar	10	<u>624</u>	<u>0</u>
		48 700	47 224
		-	-
Summa anläggningstillgångar		48 700	47 236
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Souvenir-, virkes-, och bränslelager		<u>627</u>	<u>1 764</u>
		627	1 764
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 063	515
Övriga fordringar	11	3 361	2 251
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	<u>2 281</u>	<u>2 180</u>
		6 705	4 946
Kortfristiga placeringar			
Resegaranti Kammarkollegiet		303	300
Bankkonto med fastränta 12 månader		<u>50 100</u>	<u>50 074</u>
		50 403	50 374
Kassa och bank	13	73 840	97 878
Summa omsättningstillgångar		131 575	154 962
Summa tillgångar		180 275	202 198

Eget kapital och skulder

1

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

4 391

4 391

Reservfond

30 87830 878

35 269

35 269

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

4 349

4 275

Årets resultat

19744 3684 349**Summa eget kapital**

39 637

39 618

Kortfristiga skulder

13

Leverantörsskulder

10 344

8 502

Övriga skulder

14

123 383

148 631

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

15

6 9115 447**Summa kortfristiga skulder**

140 638

162 580

Summa eget kapital och skulder**180 275 202 198****Rapport förändring av eget kapital, tkr - Aktiekapitalet består av 29 272 aktier.**

2023	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Totalt eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	4 275	74	39 618
Resultatdisposition	0	0	74	-74	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>19</u>	<u>19</u>
	-	-	-	-	-
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	4 349	19	39 637
2022	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Totalt eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	4 226	49	39 544
Resultatdisposition	0	0	49	-49	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>74</u>	<u>74</u>
	-	-	-	-	-
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	4 275	74	39 618

Kassaflödesanalys, tkr	2023	2022
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	19	74
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar och nedskrivningar	2 593	2 477
Reavinst	2 612	2 551
Betald/erhållen inkomstskatt	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	2 612	2 551
Förändring av varulager	1 137	-849
Förändring av rörelsefordringar	-1 788	-48 446
Förändring av rörelseskulder	-21 942	44 191
Summa förändringar	-22 593	-5 104
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-19 981	-2 553
Investeringsverksamheten		
Förvärv/investering av anläggningstillgångar	-4 057	-60
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 057	-60
Finansieringsverksamheten		
Förändring av långfristig fordran	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0
Årets kassaflöde	-24 038	-2 613
Likvida medel vid årets början	97 878	100 491
Likvida medel vid årets slut	73 840	97 878

Noter till de finansiella rapporterna

Not 1 Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande. Bolaget tillämpar RFR2, som inkluderar alla EU-godkända standarder och uttalanden av IASB och IFRIC enligt Nasdaq Stockholm RFR2 för redovisning av juridiska personer, med hänsyn till Årsredovisningslagen och redovisningens samband med beskattning.

Finansiella tillgångar och skulder

AB Göta kanalbolag tillämpar RFR2 punkterna 3-10 för avsättning till osäkra fordringar, och övriga tillgångar, skulder samt avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inte annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas enligt IFRS 15 när prestationen har uppfyllts och tjänsten har överförts till kunden. Intäkter redovisas till det belopp som bolaget förväntar sig i utbyte mot överförda tjänster till kunden.

Kanal- och fastighetsrörelsen

Intäkterna från kanalverksamheten inkluderar kanal- och hamnavgifter, ersättningar för broar som ägs av Trafikverket och kommuner, båtuppläggningsavgifter samt försäljning av böcker och souvenirer. För fastighetsrörelsen redovisas intäkter från jakt- och fiskearrenden, markupplåtelser, jordbruksarrenden, anläggningsarrenden, uthyrning av bostadsbyggnader, hyresintäkter från näringsfastigheter, vandrarhem, camping och caféer, samt intäkter från samverkansprojektet "Längs Göta kanal" och Sveriges och Norges kanaler.

Skogsrörelsen

Intäkter för skogsrörelsen kommer från avverkning av skog.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar, inklusive programvara, redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Mark avskrivs inte, och avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader

- Driftsbyggnader 25 år

Bostadsbyggnader

- Tillbyggnader 50 år
- Markarbeten 50 år
- Ventilation, el 10 år
- Avlopp 10 år

Förvaltningsfastigheter

- Byggnader 33 år
- Markanläggning 33 år
- Bergvärme, solceller 25 år
- Altan, uteservering 10 år
- Låssystem 10 år

Maskiner och inventarier 5 år

Programvara 5 år

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, där leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden. IFRS 16 om leasingavtal tillämpas inte i juridisk person med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde på balansdagen, inklusive beaktande av eventuell inkurans.

Skatter

Inkomstskatter inkluderar aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt avser skatter som ska betalas eller erhållas under aktuellt år enligt beslutade skattesatser, inklusive justering av aktuell skatt för tidigare perioder. Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag redovisas i den mån de kan nyttjas.

Viktiga uppskattningar och bedömningar vid upprättandet av de finansiella rapporterna Företagsledningen och styrelsen gör uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisningens tillämpning och beloppen för tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Effekterna av ändringar i uppskattningar redovisas för de perioder som påverkas.

Nyckeltalsdefinitioner

Justerat eget kapital

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Nettoskuldsättningsgrad

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder som reducerats med finansiella tillgångar inklusive likvida medel i procent av eget kapital.

Not 2 Rörelsens intäkter fördelning

Rörelsens intäkter och resultat per rörelsegren fördelar sig enligt följande:

Tkr	Rörelseresultat		Rörelsens intäkter	
	2023	2022	2023	2022
Kanal- & fastighetsrörelse	-7 289	-6 481	39 955	37 001
Skogsrörelsen	<u>7 308</u>	<u>6 555</u>	<u>10 723</u>	<u>8 916</u>
Kanal- /fastighets-/skogsrörelsen totalt	19	74	50 678	45 917
Upprustning & underhåll (egenfinansierad)	0	0	1 186	2 100
Upprustning & underhåll (anslagsfinansierad)	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>12 739</u>	<u>11 943</u>
Totalt	19	74	64 603	59 960

Bolagets löpande drift är stabil och har haft en gynnsam utveckling för både fritidsbåts- och företagstrafik. Prisnivåerna på skogsavverkningen har fortsatt ligga på höga nivåer även under året. Upprustningsprojekt av mindre karaktär och lönerelaterade kostnader hanteras via resultaträkning av den anslagsfinansierade kanalupprustningen och övrigt via balansräkningen. Fördelningen hur anslagen fördelas beror på de olika projektens karaktär.

Not 3 Leasingavtal

Årets bokförda kostnader för leasing bilar, lokalhyra och hyra av maskiner uppgår till 1 522 (1 527) tkr. Genom Handelsbanken Finans AB har AB Göta kanalbolag en limit avseende fordonsparken med 4 000 (4 000) tkr.

Not 4 Arvode till revisorer

Ernst & Young AB/Grant Thornton Sweden AB, tkr	2023	2022
Revisionsuppdraget	171	178
Skatterådgivning eller övriga tjänster	<u>52</u>	<u>0</u>
	223	178

Ernst & Young AB valdes under stämman i april 2022 och ersatte därmed Grant Thornton Sweden AB. Under 2023 har extra avrop gjorts angående utredningar kring Wassbacken Café och Camping från Ernst & Young AB.

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medeltal anställda	2023	2022
Män	30	29
Kvinnor	14	<u>14</u>
	44	43

I början av året dubblerades fastighetsteamet vid skifte av personal i samband med en pensionsavgång och en uppsägning. Tillsammans med utökningen av gruppen drifttekniker i Västergötland med en person under sommaren förra året förklarar det ökningen av antalet anställda. Utökningen gjordes för att få en mer optimal grupp under säsong samt att ge möjlighet till en mer kostnadseffektiv mix med köpta/egna tjänster.

Löner och andra ersättningar, tkr	2023	2022
Styrelse	524	574
VD	1 836	1 763
Övriga anställda	<u>18 864</u>	<u>17 387</u>
	21 224	19 724

I löner och ersättningar ingår inget tantiem till varken styrelse eller VD.

Sociala kostnader, tkr	2023	2022
Pensionskostnader för styrelse		0
Pensionskostnader för VD	553	522
Pensionskostnader för övriga anställda	1 935	1 771
Övriga sociala kostnader	<u>6 651</u>	<u>5 387</u>
	9 139	7 680

Pensionsavsättning för VD är 30 %. Utöver pension utgår bilförmån till VD 80 tkr (62,3).

Upplysning om sjukfrånvaro	2023	2022
Sjukfrånvaro i procent av total arbetstid	1,7%	4,1%
Varav långtidsfrånvaro över 60 dagar	0,0%	23,6%
Sjukfrånvaro för kvinnor	2,5%	5,9%
Sjukfrånvaro för män	1,4%	3,2%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 29 år eller yngre	2,4%	4,0%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 30-49 år	2,3%	7,2%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 50 år eller äldre	0,9%	2,7%

Könsfördelning bland ledande befattningshavare	2023	2022
Andel kvinnor i styrelsen	50%	44%
Andel män i styrelsen	50%	56%
Andel kvinnor bland chefer	20%	20%
Andel män bland chefer	80%	80%

Uppgifterna avser förhållandet på balansdagen. Antalet styrelseledamöter inkluderar utsedda arbetstagarrepresentanter. SEKO har ingen representant under 2023 och övrig personal har en kvinnlig arbetstagarrepresentant. Bland stämموvalda styrelseledamöter är 42,9% (37,5%) kvinnor och 57,1% (62,5%) män. Antalet stämموvalda ledamöter minskade från åtta till sju.

Not 6 Skatt

Skatt, tkr	2023	2022
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0
Avstämning effektiv skatt		
Redovisat resultat före skatt	19	74
Skatt på redovisat resultat		
Enligt gällande skattesats 20,6%	4	15
Ej avdragsgilla kostnader	14	67
Ej skattepliktiga intäkter		
Nyttjad del av underskott	-18	-82
Justering av ändrad skatt föregående år	0	0
Summa effektiv skatt	0	0

Not 7 Programvaror

Programvaror , tkr	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	62	62
Årets anskaffningar	0	0
Utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	62	62
Ingående avskrivningar	-50	-38
Årets utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-12	-12
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-62</u>	<u>-50</u>
Utgående redovisat värde	0	12

Not 8 Byggnader och mark

Byggnader och mark, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	94 793	94 733
Årets anskaffningar	2 850	60
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	97 643	94 793
Ingående avskrivningar	-47 743	-45 360
Årets avskrivningar	-2 383	-2 383
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-50 126</u>	<u>-47 743</u>
Utgående redovisat värde	47 516	47 049
Taxeringsvärde fastigheter		
Skogsfastigheter	264 821	190 872
Mark	50 607	49 878
Byggnader	<u>41 731</u>	<u>41 379</u>
	357 159	282 129

Genom årets omtaxering har taxeringsvärdena för skogsfastigheter räknats upp.

Not 9 Maskiner och inventarier

Maskiner och inventarier, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 432	5 857
Årets anskaffningar	583	0
Försäljningar/utrangeringar	-84	-425
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 931	5 432
Ingående avskrivningar	-5 256	-5 599
Försäljningar/utrangeringar	84	425
Årets avskrivningar	-199	-82
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-5 371</u>	<u>-5 256</u>
Utgående redovisat värde	560	176

Not 10 Pågående nyanläggningar

Pågående nyanläggningar, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Virkeslager	<u>624 160</u>	<u>0</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	624 160	0

Virkeslagret har omklassificerats till pågående nyanläggningar då det används för byggnation bryggor, slussportar etc.

Not 11 Övriga fordringar

Övriga fordringar, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Skattekonto	0	0
Mervärdesskatt	<u>3 361</u>	<u>2 251</u>
	3 361	2 251

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Förutbetalda kostnader & upplupna intäkter, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna intäkter	166	250
Övriga förutbetalda kostnader	<u>2 115</u>	<u>1 930</u>
	2 281	2 180

Not 13 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit	20 250	20 250

I kreditbeloppet ingår kredit på företagskort 250 tkr (250 tkr). Checkräkningskrediten är outnyttjad vid bokslutsdagen.

Not 14 Övriga skulder

Övriga skulder, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Skatteskulder	136	105
Personal källskatt	475	491
Upprustningsprojekt enligt projektplan	15 806	13 904
Upprustningsprojekt Göta kanal 2.0	<u>106 966</u>	<u>134 133</u>
	123 383	148 633

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Upplupna kostnader & förutbetalda intäkter, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	0	0
Upplupna semesterlöner	1 891	1 904
Upplupna sociala avgifter	1 121	1 115
Upplupna kostnader	2 432	1 149
Förutbetalda intäkter	<u>1 467</u>	<u>1 279</u>
	6 911	5 447

Not 16 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Säkerheter ställda för egna skulder till kreditinstitut, tkr	2023-12-31	2022-12-31
Fastighetsinteckningar	20 000	20 000
Eventalförpliktelser (ansvarsförbindelser)	Inga	Inga

Not 17 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut


Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut fram till dess att årsredovisningen tagits fram.

Stockholm den 19 mars 2023


Magnus Hall, ordförande

 
Göran Carlberg Anna Ernestam


Jenny Lahrin


Magnus Ling


Johanna Palmér

 
Fredrik Persson Therese Sjöberg


Roger Altsäter, VD

Vår revisionsberättelse har avgivits den 24/3 2024.
Ernst & Young AB


Mikael Berlin

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Rapport om Årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aktiebolaget Göta Kanalbolag för år 2023. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 3, 28-40 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av bolagets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 4-11 och 25-27. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och ett använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Aktiebolaget Göta Kanalbolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett trygghetsbärande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett trygghetsbärande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grunder sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Katrineholm den 27 mars 2024

Ernst & Young AB



Mikael Berlin
Auktoriserad revisor

Revisorns rapport över översiktlig granskning av Aktiebolaget Göta Kanalbolags hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Aktiebolaget Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Aktiebolaget Göta Kanalbolag att översiktligt granska Aktiebolaget Göta Kanalbolags hållbarhetsredovisning för år 2023. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 46 i detta dokument varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 21.

Styrelsens och företagsledningens ansvar

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 46 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetsad) Andra besyrkandeuppdrag är revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalande slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalande slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.

Uttalanden

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Katrineholm den 27 mars 2024

Ernst & Young AB



Mikael Berlin
Auktoriserad revisor

Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolaget, org. nr 556197-7587

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2023 på sidorna 25-27 och för att den är upprättad i enlighet med "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande" (ägarpolicyen).

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 16 *Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Den information som är obligatorisk enligt ägarpolicyen är förenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen.

Katrineholm den 27 mars 2024

Ernst & Young AB



Mikael Berlin
Auktoriserad revisor

Revisorsyttrande enligt 8 kap. 54 § aktiebolagslagen (2005:551) om bolagsstämman riktlinjer avseende ersättningar till ledande befattningshavare har följts

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Götakanalbolag AB, org.nr 556197-7587

Vi har granskat om styrelsen och verkställande direktören för Aktiebolaget Göta Kanalbolag under år 2023 har följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställts på bolagsstämman den 28 april 2023.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att riktlinjerna följs och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att tillse att riktlinjerna följs.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att lämna ett yttrande, grundat på vår granskning, till bolagsstämman om huruvida riktlinjerna har följts. Vi har utfört granskningen enligt FAR:s rekommendation RevR 8 *Granskning av ersättningar till ledande befattningshavare i vissa publika aktiebolag*. Denna rekommendation kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför granskningen för att uppnå rimlig säkerhet att bolagsstämman riktlinjer i allt väsentligt följts. Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Granskningen har omfattat bolagets organisation för och dokumentation av ersättningsfrågor för ledande befattningshavare, de nya beslut om ersättningar som fattats samt ett urval av de utbetalningar som gjorts under räkenskapsåret till de ledande befattningshavarna. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska genomföras, bland annat genom att bedöma risken för att riktlinjerna inte i allt väsentligt följts. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevant för riktlinjernas efterlevnad i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll.

Vi anser att vår granskning ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Vi anser att styrelsen och den verkställande direktören för Aktiebolaget Göta Kanalbolag under 2023 följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställdes på bolagsstämman den 28 april 2023.

Katrineholm den 27 mars 2023

Ernst & Young AB



Mikael Berlin

Auktoriserad revisor

GRI- index

Denna hållbarhetsredovisning sammanfattar bolagets hållbarhetsarbete 2023 och är enligt GRI standards 2021, GRI 2, och är reviderad av en oberoende extern revisor.

GRI standards 2021	Indikator		Sida	Kommentar/ utelämnande
Organisationsprofil				
GRI 2: Allmänna standardupplysningar	2-1	Upplysningar om AB Göta kanalbolag	2, 25	
	2-3	Redovisningsperiod, frekvens och kontaktpunkt	7	
	2-6	Aktiviteter, värdekedja och andra affärsrelationer	3-11	
	2-7	Anställda	16-17, 35-36	Se not 5
	2-30	Kollektivavtal	16	
	2-28	Engagemang i organisationer	17	
	2-22	Strategi - VD-ord	4	
	2-23	Strategier, policies och praxis	21-23	
	2-9	Styrning och struktur - Bolagsstyrningsrapport	21, 25-27	
	2-29	Hantering Intressenters engagemang	18-21, 24	
	3-1	Process för fastställa väsentliga områden	24	
	3-2	Väsentliga områden	24	
	2-2	Finansiella rapporter	28-39	
	2-4	Korrigeringar från tidigare redovisningar	GRI-index	Inga förändringar från tidigare redovisningar.
	2-5	Externt bestyrkande	41-45	
Ekonomi - Ekonomiskt resultat - tillgänglighet				
GRI 3 Väsentliga områden	3-3	Ledning och hantering av området	12	
GRI 201: Ekonomiskt resultat	201-2	Risker och möjligheter kopplat till klimatförändringar	12-14	
	201-4	Finansiellt stöd från den offentliga sektorn	12-14	
	Egen KPI	Uppdragsmål bevarande	12-14	
Miljö - Biologisk mångfald				
GRI 3 Väsentliga områden	3-3	Ledning och hantering av området	15	
	304-1	Biologisk mångfald	15	
Sociala frågor - Hälsa och säkerhet - träning och utbildning på arbetsplatsen				
GRI 3 Väsentliga områden	3-3	Ledning och hantering av området	16	
	402	Ledning och medarbetare	16-17	
	403	Hälsa och säkerhet	16-17	Se not 5
	404	Utbildning	16-17	
	404-1	Utbildningstimmar	16-17	
	405	Mångfald och jämställdhet	16-17	
	406	Icke-diskriminering	16-17	
Egen KPI - Göta kanals attraktivitet som besöksmål				
GRI 3 Väsentliga områden	3-3	Ledning och hantering av området	18	
	Egen KPI	Kundnöjdhet	18-21	

Översikt mål AB Göta kanalbolag

Övergripande strategiska mål	Mål 2035	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Bevarande - Teknisk tillgänglighet för hela anläggningen Göta kanal	100%	→	94,5%	94,4%	93,4%	94,8%	90,6%	91%	88%	98%*)
Attraktivitet - Ökande attraktivitet för varumärket Göta kanal, Sverigeindex	83	→	79	79	79	79	78	78	n/a	n/a
Hållbart värdeskapande - Omsättningstillväxt för kanal-/fastighets-/skogsrörelsen exkl anslag, mkr	85	↗	50,7	45,9	41,4	39,2	40,3	39,8	39,4	36,6
Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Tillgänglighetsgrad under högsäsongen	98%	↗	94,5%	94,4%	93,4%	94,8%	90,6%	91%	88%	98%*)
Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Sluss- och brovaktarhus ska ha åretrunstandard	100%	→	98%	98%	98%	98%	96%	96%	94%	96%
Olyckor på grund av anläggningens skick	0 st	→	0 st	0 st	0 st	0 st	0 st	1 st	0 st	1 st
Uppdragsmål – Ekoturism	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Bibehålla antalet alléträd (10 000) och arbeta för att återställa ursprunglig nivå (16 000)										
Nyplanterade alléträd (ambition> 50 träd/år)		↘	50	77	152	130	260	50	207	50
Sammanhängande cykelled längs kanalen	100%	→	100%	100%	95%	90%	45,8%	45,8%	45,8%	45,8%
Uppdragsmål – Tillräcklig båttrafik	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Antal båtar under hela säsongen ska vara minst 1700	>1700	↘	1 756	1 994	2 185	1 622	1 784	1 925	1 876	1 977
Antal båtar under bokningssäsong, >400	> 400	↘	442	491	520	399	430	462	401	411
Reguljär passagerartrafik ska bedrivas under hela högsäsongen	100%	→	100%	100%	80%	50%	100%	100%	100%	100%
Uppdragsmål – Kundnöjdhet	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Fritidsbåtar	>4/5	↗	4,5	4,49	4,54	4,48	4,5	4,4	4,4	4,3
Landbesökare	>4/5	↘	4,6	4,7	4,6	4,7	4,6	4,6	4,6	4,5
Rederier	>4/5	↗	4,3	4,0	4,3	4,0	4,3	4,0	3,7	2,9
Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	>4/5	↘	3,6	4,0	4,3	3,7	3,4	3,6	4,1	3,6
Ekonomiska mål	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoskudsättningsgrad	-10 till 50 %	↘	-	-	-	-149%	-17%	-34%	-103%	9%
EBT-marginal	>0 %	→	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%
Mål för hållbar utveckling enl. Agenda 2030	Mål	Trend	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Godkänd badvattenkvalitet enligt EU-direktiv för strandbad	100%	→	100%	100%	100%	100%	100%	100%	n/a	n/a
Förbättrad energieffektivitet, index 100 vid startmätning 2020	80	↗	108	105	120	100	n/a	n/a	n/a	n/a
Hållbar utveckling av besöksnäring, samverkan för hållbar produktutveckling mäts genom antal partners i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal	75	↗	83	75	57	50	n/a	n/a	n/a	n/a
Andel lövdominerade bestånd för bolagets skog	5%	↗	1,5	1,0	0,8	0,8	0,8	n/a	n/a	n/a